

br

St. Tekn.
C. N. St. f.
32.2

"RINCO"

TRÄDFÄLLNINGS- OCH MOTOR- KAPSÅGAR

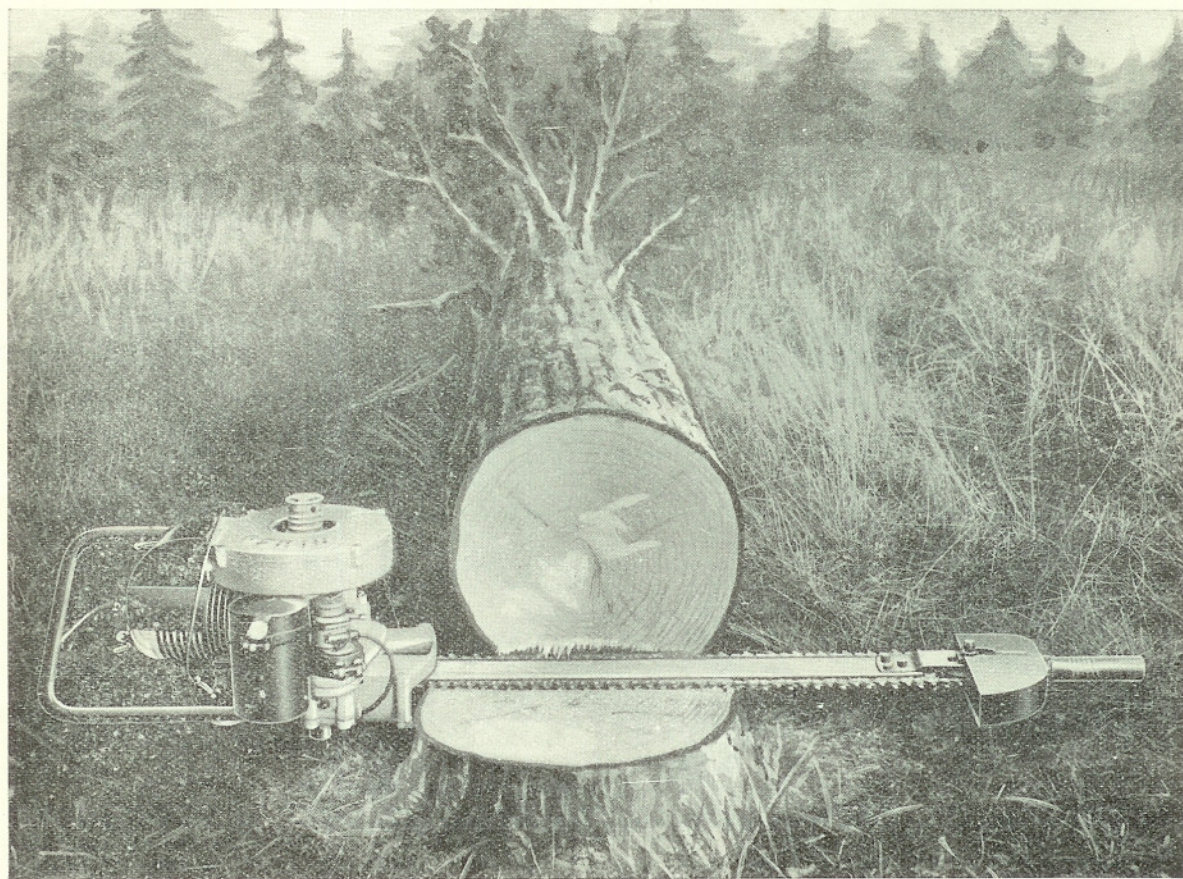
IN- OCH UTLÄNDSKA PATENT

Skogsbiblioteket



30012

001165413



NUTIDENS ÄLDSTA, MODERNASTE OCH EFFEKTIVASTE

TRANSPORTABLA

MOTORSÅG FÖR BENSIN- ELLER ELEKTRISK DRIFT

“RINCO“

vid timmerupptaget:

Då det här endast är fråga om kapning utför motorsågen 10—12 ggr så mycket arbete som vid sågning för hand.



“RINCO“

fäller med tränade arbetare per dag omkring 170 träd av 40 till 80 cm. diam., motsvarande ungefär 120 kbm virke, fast mått.



“RINCO“

är mycket lätthanterlig.

Den väger endast 40 kg. trots sin kraftiga konstruktion och kan utan svårighet bäras av en man på axeln även i svårframkomlig terräng.

“RINCO 1“ för 70 cm. träddiam. väger c:a 40 kg.

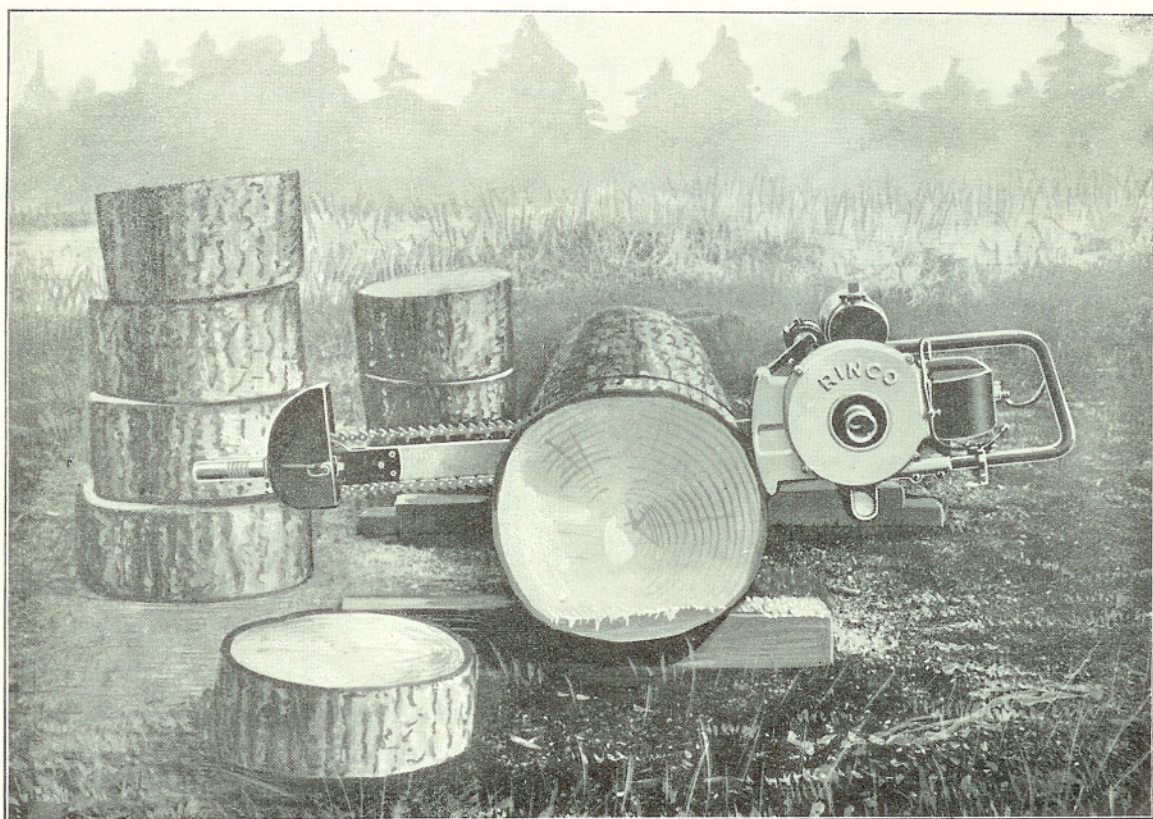
“RINCO 2“ för 80 cm. träddiam. väger c:a 41 kg.

“RINCO 3“ för 100 cm. träddiam. väger c:a 42 kg.

“RINCO“

är driftsäker.

Två-taktsmotorn på c:a 7,5 HK är så gott som oförstörbar, enkel i konstruktion och lättskött. Den är helt kapslad till skydd mot smuts och yttre åverkan. Förgasaren är utan flottör. Motorn kan därför arbeta i vilket läge som helst **utan att själva sågen behöver omställas.**



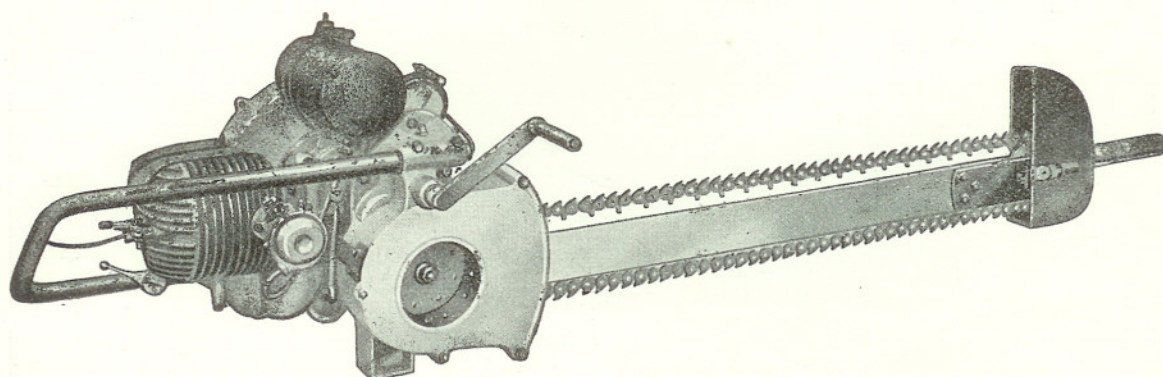
“RINCO“

kan avsåga trädet närmare marken än vid handsågning, minst 10 cm. Med en tr addediam. på 50 cm. innebär detta en virkesbesparing på 0,02 kbm. fast mått. Vid en dagsavverkning på 170 träd utgör besparingen 3,36 kbm. fast mått.

“RINCO“

var den första brukbara transportabla motorsågen och vann därför stor användning inom trävaruindustrien och särskilt vid skogsavverkning. Tusentals “Rinco“ motorsågar äro i dagligt bruk i de flesta länder. Under mångårig drift med motorsågar har den rika erfarenhet samlats som möjliggjort framställande av en transportabel motorsåg, som i alla avseenden motsvara trävaruindustriens krav på en dylik maskin.

Den nya “Rinco“.



Dess företräden:

Kraftigare byggd utan viktökning,
helt kapslad motor med påbyggt växelhjul,
inklätt svänghjul, magneten drives med kuggväxel,
kylning medelst högeffektiv fläkt,
kraftigare motor,
jämn gång, dämpad utblåsning,
kedjan in- och urkopplas under gång,
lätt igångsättning medelst vev.

Den kraftiga, fasta sammankopplingen av motor och såg möjliggör dess ögonblickliga användning såväl för fällnings- som kapningsarbeten utan någon som helst omställning. Manöverbygelnns läge tillåter sågning både horisontalt och vertikalt utan att växla handgreppet.

"Rinco"-sågens skötsel och körning.

Liksom en ny automobil icke bör köras med maximi-fart, så bör man ej heller kräva maximi-prestation av en "Rinco"-såg under de första dagarna. Motorn måste först köras in omsorgsfullt, därefter kan den utveckla maximi-effekten. Tillse att motorns varvtal aldrig sjunker under det som erfordras för utförande av visst arbete. Magneten får endast omställas av sakkunnig person.

Hopsättning: Efter uppäckningen fästes svärdet, med styrlitsen på motorhusets undersida, medelst tre bultar och med skyddshuven vid styrbygeln. (Dessa bultar böra under arbetet ofta efterses så att de äro fast åtskruvade). Slutligen påsattes kedjan med tänderna på undersidan riktade åt motorn.

Bränsle: Noggranna prov ha visat att bästa bränslet är en blandning av 15 delar (vid inkörningen 8 delar) Sphinxbensin (eller därmed jämförlig) med 1 del Gargoyle-Mobilolja BB.

Startning: Vrid den på magneten befintliga hävarmen uppåt, motorn ställes då på försenad tändning. Öppna sedan bensinkranen, som alltid skall vara stängd, då motorn står stilla och tryck på flottörens nålventil, så att bränsle införes i vevhuset. Öppna sedan gaspådraget något och veva runt med öppen pyskran, tills explosion inträffar. Stäng då pyskranen och vrid vevan uppåt (något över högsta läget) och drag igång med en kort kraftig knyck. Sedan motorn startat vrides magnetens hävarm nedåt så att motorn arbetar med förtändning, vilket är absolut nödvändigt under arbete. Remmen användes på så sätt att man sticker in den spetsiga änden i ett av hålen på startrullen till vänster och rullar upp remmen på denna, fasthåller maskinen med den fria handen och drar igång med en kraftig knyck. Motorn får gå ganska långsamt tills sågen skall sättas igång. Kättingen slås till först då sågningen skall börja.

Kapning: Tillse att den ända av stammen, som skall kapas, är fribärande ty annars kommer sågkedjan i beknip. Sågaren håller maskinen över stammen, kopplar in kedjan och kör upp motorn i rätt varvtal. Kedjan föres därefter försiktigt mot stammen i rät vinkel. Det är ytterst viktigt tillse att snittet hela tiden är vertikalt. Man behöver icke utöva något starkt tryck på sågen; vid klena stammar är maskinens egen vikt tillräcklig. Blir motståndet så starkt (genom kvistar o. d.) att sågen vill stanna, lyfter man sakta upp densamma och börjar sedan sågningen på nytt. Så snart stammen är avsågad stänges genast gaspådraget, så att motorn går i tomgång. Om sågen icke skall arbeta en längre stund, bör sågkedjan slås ifrån.

Trädens fällning: Med "Rinco"-sågen göres tvenne parallella, horisontala inskärningar på c:a 6 cm. avstånd från varandra på den sidan av trädet ditåt det skall falla; det övre snittet kan även göras snett ned mot det lägre snittet. Därefter borthugges trädbiten mellan snitten. Sedan börjar man sågningen på motsatta sidan, så högt upp att snittet mynnar ut i inskärningen. Om stammen är grövre än svärdets bredd bör kilar användas så fort svärdet trängt helt in i stammen. Därvid bör träkilar ovillkorligen användas för att icke skada sågkedjan. Då trädet börjar falla skall maskinen omedelbart dragas tillbaka.

Ojämn snittyta beror på slö sågkedja.

Det är därför nödvändigt att alltid hålla sågkedjan vass. För ändamålet användes en transportabel slipmaskin, som drives direkt från "Rinco"-sågens motor. Ju mindre material som slipas bort vid varje skärpning ju längre räcker kedjan. Vid skärpningen behöva endast spetsarna på tänderna slipas. Efter varje skärpning bör medelst skränk-tolken noga kontrolleras att tänderna äro riktigt skränkta.

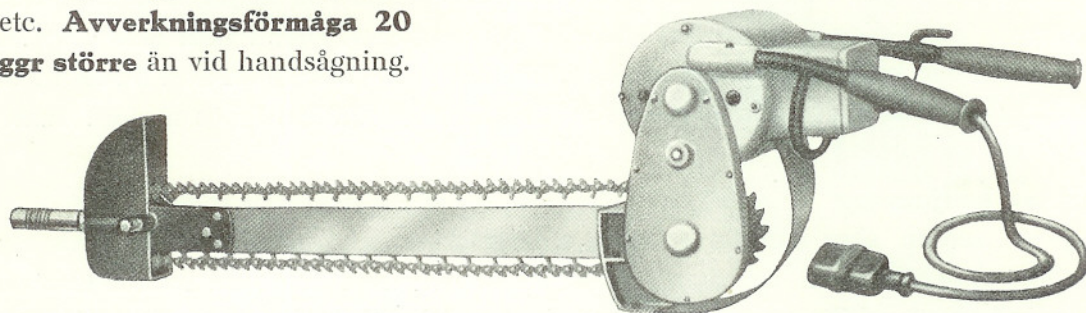
Driftsavbrott: Dessa äro vanligen av oväsentlig art och skola lätt kunna avhjälpas av sågaren. De förorsakas av föroreningar i silen, bensinledningarna eller förgasaren. Dessa delar böra ofta tillses och rengöras. Får motorn för mycket bränsle, kan den ej starta. Man stänger då gaspådraget, öppnar pyskranen och drar motorn runt kraftigt tills det överflödiga bränslet avlägsnats. Om motorn ändå icke kan starta, skruvar man loss den på växellhusets undre sida befintliga avtappningsproppen. Undersök även tändstiften och rengör dem med bensin samt tillse att spetsarna äro på rätt avstånd från varandra (0,4 mm.).



"RINCO"

ELEKTRO-MOTORSÅGAR

För varje slag av elektrisk ström,
för sågverk, gruvor, brädgårdar
etc. **Avverkningsförmåga 20**
ggr större än vid handsågning.



FÖR VÄXEL- OCH LIKSTRÖM
MASKINER FÖR INTILL 120 CM. SKÄRDIAM.

ENKEL I SKÖTSEL + INGEN STÄNDIG TILLSYN
ALLTID DRIFTSFÄRDIG.

Koppling:

Motorns in- och urkoppling sker medelst en liten strömbrytare, som sitter vid det högra handtaget.

Isolering:

Genom att använda gummihandtag samt i övrigt bästa isoleringsmaterial förebygges varje fara för strömstöt.

Motor:

Motorn är fullständigt inbyggd i ett aluminiumhus. Den är speciellt konstruerad för motor-sågdrift och tål en momentan överbelastning på 100 %. Den tillverkas vid egna verkstäder.

Arbetsförmåga:

"Rinco-Elektro" arbetar vid kapning i ett sågverk 20 ggr så fort som vid handsågning. Denna elektromotor-såg är synnerligen lämplig för allt slags kapningsarbete.

Hopsättning:

Svärdet med styrslitsen nedåtvänd fästes vid växelhuset medelst tre skruvar samt vid skyddsplåten. Därefter pålägges sågkedjan med tänderna på undersidan riktade åt motorn. Med maskinen levereras en kabel försedd med stick-kontakt för inkoppling till strömkällan. Därefter är maskinen färdig att arbeta.

"Rinco" Elektrosågar utrustas med de allra pålitligaste elektriska motorer.

Observera!

Observera!

Behandling av sågkedjan.

Se noga till, att kedjan *icke spännes för mycket*, utan endast så att de undre kuggarna på spåntänderna (de mellersta tänderna) säkert föras i svärdets spår i hela dess längd. Det är ytterst skadligt för kedjan, att den spännes alltför hårt, och leder inom kort tid till fullständig obrukbarhet. Genom att kedjan spännes för hårt blir en kraftförlust hos motorn oundviklig.

Slipning av kedjan.

Slipning av kedjan sker medelst en tunn smärgelskiva och *endast ovanifrån*, varken från sidan eller underifrån, så att man endast berör den övre delen med smärgelskivan tills spetsen blivit skarp. Liksom sågtänderna måste också spåntänderna avslipas, så att spåntanden i förhållande till sågtanden kommer att stå något lägre. Kedjans livslängd beror helt på behandlingen, varför det rekommenderas, att då och då taga av kedjan från maskinen och lägga den över natten i ett bad av olja och bensin.

För slipning av kedjan ha vi konstruerat en slipanordning, som drives av "Rinco"-sågen själv, så att slipningen kan företagas på ort och ställe.



Generalrepresentant:

GRAHAM & SON

STOCKHOLM