



## Specialist på siktskopor

www.mttsweden.com • Tel 070-591 12 56 Michael

Mer prestanda och effektivitet vid terrängtransporter

Den nya Unimogen med Blue TEC 6 teknologi Stoltserar med många innovationer och för Unimog självklara egenskaper som effektivitet, miljövänlighet, säkerhet och användarvänlighet.

Ring oss så berättar vi mer!



**Swedmog AB**  Mercedes-Benz

Box 506, 383 25 Mönsterås. Tel: 0499-49050  
www.swedmog.se | info@swedmog.se

**SBS**  
Svetsgjuten Ståll -  
Svetsgjuten Ståll -

**Ultimata sikt- & krosskopor**  
För grävmaskiner & lastmaskiner från 1,5 - 45 ton

**2 års**  
garanti!



**LÄTT OCH SMIDIGT.** Arboristsågen från Pellenc visade sig ligga perfekt i händerna på ATL

# Energipåke

FÄRLÖV (ATL)

En laddbar batterimotor-såg kan vara nyttig inom både skogs- och jordbruk. Men den praktiska användningen förutsätter kraftfulla batteripaket på ryggen. Annars blir det för dålig drifttid.

– Jag är starkt imponerad. Den gör precis det jobb den ska göra och batteripaketet på ryggen märker man knappt av, säger Johan Eriksson.

**Profssåg**  
Magnus Mattisson håller med.

– Den ser inte mycket ut för världen, men den är den

växt gran och kapar ar, men testarnas omr ler sågens andam kvistninin

”...den är den enda

av de här sågarna som jag kan kalla för profssåg

**Högt p**

De höga Pellenc nästan e det högt e

Två av de testade sågarna har topphandtag, varav Pellenc Se-lion skiljer sig på så vis att den



# ATL testar batteri- motorsågar



**MOTORSÅGSNÖRDAR.** Johan Eriksson och Magnus Mattsson trivs med en motorsåg i händerna.

FOTO: MAGNUS BERGSTRÖM

## ATL:s testare

● Den ena halvan av ATL:s testteam är Magnus "Mange" Mattsson från Färlöv i Skåne. En stor samlare av motorsågar som driver världens största internetforum för motorsågsamlare: [www.chainsawcollectors.se](http://www.chainsawcollectors.se). Han jobbar också med reparation och service av gamla och nya motorredskap.

Den andra halvan är Johan Eriksson, lastbismekaniker från Alvesta, med ett brinnande intresse för allt inom motor och teknik. Är även ägare av en hyfsad samling veteranmotorsågar. ATL:s teknikreporter Magnus Bergström står för planering, testledning och sammanställning.

**Se hela testet**

Johan Eriksson. Trots vissa farthågor om att kabeln skulle vara i vägen så gick arbetet smidigt som en dans redan från början.

FOTO: MAGNUS BERGSTRÖM

# Ö på ryggen gör susen

Makitas batterisåg är den andra topphandtagsmodellen i testet men också den som minst liknar en motorsåg.

– Den liknar mest ett elverktyg som blivit modifierad med sågblad, säger Magnus Mattsson.

### Rätt såg på rätt plats

Det betyder inte att det är en dålig såg.

– Nej, allt handlar om vad man ska ha sågen till. Den här kan passa hantverkare som behöver en liten såg för enklare röjningar.

Den andra lågprissågen är

Oregon/Blount CS250 som till det yttre ser ut som en riktig motorsåg. Men –

– förutom att den är "pullig" till formen och förhållandevis tung så visade den sig vara ineffektiv. Den var i princip omöjligt att använda för att fälla en medelstor gran.

### För dålig kedja

– Det är inte fel på sågen. Det hänger på kedjan i det här fallet, säger Johan Eriksson.

” Den här kan

passa hantverkare som behöver en liten såg för enklare röjningar

– Det går inte att göra instick eftersom tänderna i kedjan är för dåliga.

Oregon/Blount använder sig av sin egen powersharp-teknik som går ut på att användaren ska kunna slipa kedjan med en enkel handryckning och sedan fortsätta såga med bättre resultat.

Men enligt testarna gjorde detta varken till eller från. Först efter att Magnus Mattsson fått på en annan ked-

ja blev Oregons såg något effektivare.

### Detaljerna avgör

Vilken är då mest "vanlig" motorsåg? Även om Stihl MSA 200 C-BQ var både snabb och smidig att jobba med faller valet på Husqvarnas 536 Li XP.

– Det är mer än en trädgårds-såg och det är detaljerna som avgör, säger Magnus Mattsson säkert.

### Siktlinje och spårr

Till skillnad från de andra, (undantaget Pellenc), har Li XP

strömbrytare, siktlinje och spårr för ofrivilligt gaspådrag i handtaget.

Batterikapaciteten var dock inget hurra för. Men det gäller för alla sågar-na vi testade utan kräftigt bygg-buret batteri.

Fulladdat räcker handbatteriet knappt för att fälla och kvista en medelstor gran.



**Magnus Bergström**  
06-588 338 25 • [magnus.bergstrom@rfe.media.hr.se](mailto:magnus.bergstrom@rfe.media.hr.se)



betyget är lika med snittet av de tre testpunkterna.

## 4-100 C-BQ



h det här bli en riktigt bra

bjonettkoppling till kedjeolja.

ar: 3  
t gaspådrag borde sitta i

batteri.

obba med, känns stark.

om stock på 20 cm/diame-

teri: (OBS: Sågarna pressades

re 15 minuter.

lockar: Fanns kraftiga ryggbur-

estskapacitet.

rossåg.

## 3-Makita DUC 302 Z

För hantverkaren



Maktigas verktygs-/motorsåg hade förvånansvärt bra med kräm i batterierna.

Service och underhåll: 3

Plus för verktygslös kedjesträckning, bra med låsspärr i verktygslös öppning av kåpa, "mickligt" med gängat lock till kedjeolja.

Konstruktion och tekniska lösningar: 3

Strömbrytare saknas, plus för snabbt aktivt kasskydd. Kräver två 18-volts batterier = dubbelt så lång laddtid.

Hanterbarhet och känsla: 2

Liknar mest ett elverktyg, dåligt utformat grepp för vänsterhanden gör det svårt att såga i sidled.

Genomsnittlig tid för att ta sig igenom stock på 20 cm/diame-

ter: 14 sek.

Tid för urladdning av fulladdat batteri: (OBS: Sågarna pressades kraftig i stubbar och stockar.) Strax över 14 minuter.

Övrigt: Makita planerar att släppa effekttivarare batterier.

Testarnas omdöme: Helt okej verktyg för hantverkare.

Vikt: 4,6 kilo (med batteri).

Kedja: MicroLite 90SG 3/8", 46 länkar, 1,1 mm.

Svärd: 30 cm.

Kedjehastighet vid max effekt: 8,3 m/s.

Pris, motorsåg: 2 495 kr (ex moms).

Pris, batteri (72 Wh): 1 195 kr (ex moms).

Pris, batteriladdare: Ingår till batteriet.

## 2+Oregon/Blount CS250

För enklare bruk



Oregons batterimotorsåg är visserligen en låprismodell. Men det räcker inte riktigt hela vägen.

Service och underhåll: 2

Dålig placering av skruv för kedjesträckning, bra med verktygslös öppnare i kåpa men borde finnas låsbart läge, aningen trångt för påfyllning av kedjeolja.

Konstruktion och tekniska lösningar: 2

Strömbrytare saknas, powersharp kedja och slipning funkar dåligt.

Hanterbarhet och känsla: 3

Känns aningen tung och klumpig, mer motorsåg efter byte av kedja.

Genomsnittlig tid för att ta sig igenom stock på 20 cm/diame-

ter: 21 sek.

Tid för urladdning av fulladdat batteri: (OBS: Sågarna pressades kraftig i stubbar och stockar.) Strax under 15 minuter.

Övrigt: Oregons första batterimotorsåg.

Testarnas omdöme: För hobbybruk eller enkel röjning.

Vikt: 5,4 kilo (med batteri).

Kedja: Oregon Powersharp 3/8 in Low Profile, 1,3 mm spårbredd.

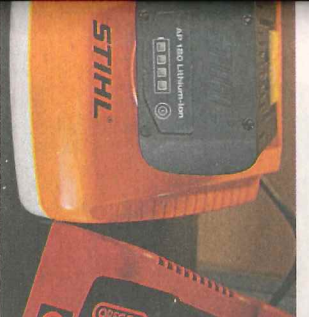
Svärd: 14 tum.

Kedjehastighet vid max effekt: 12 m/s.

Pris, motorsåg, laddare, batteri på 144 Wh, kedja och svärd (paketpris): 3 590 kr.



Verktygslös kåpa med spärr. Alltid välkommet.



Nej, vänsterhandsgreppet för sågning i sidled var inte skönt att hålla i.

Två gånger 18 volt kräver antingen två batteriladdare eller dubbelt så lång laddtid.



En liten knapp som gasspärrer för mycket verktygs känsla för en motorsåg.



Bra med verktygslös öppning, men borde vara med spärr eller låsning.



Oregons sågkedleteknik powersharp går ut på att man ska "autoslipa" kedjan med hjälp av ett bryne som medföljer varje ny kedja.

● Följande moment har granskats och betygsatts:

✓ **Service och underhåll:** Åtkomlighet och smidighet att få isär sågarna för rengöring och byta av kedja och svärd, påfyllning av olja, kedjesträck-

ning, med mera.

✓ **Konstruktion och funktioner:** Brytare för av/på, kassskyddets funktion, spärr för ofrivilligt gaspådrag, utformning och placering av batteri,

varningsindikator för låg olja, indikatorer för batterikraft, med mera.

✓ **Hanterbarhet och känsla:** Grepp, smidighet och följsamhet, vibrationer, buller, åtkomst

till reglage, sikte, med mera bedömdes efter arbetsuppgifterna ovan.

● **Vi har granskat men inte betygsatt:**  
✓ Batterikapacitet (lvsilängd

på ett fulladdat batteri)

✓ Motorsågarnas kraft (hur lång det tar att ta sig igenom en granstock på cirka 20 centimeter. Snittiden på fem kapningar)

✓ Bullernivå.  
✓ Laddning.



