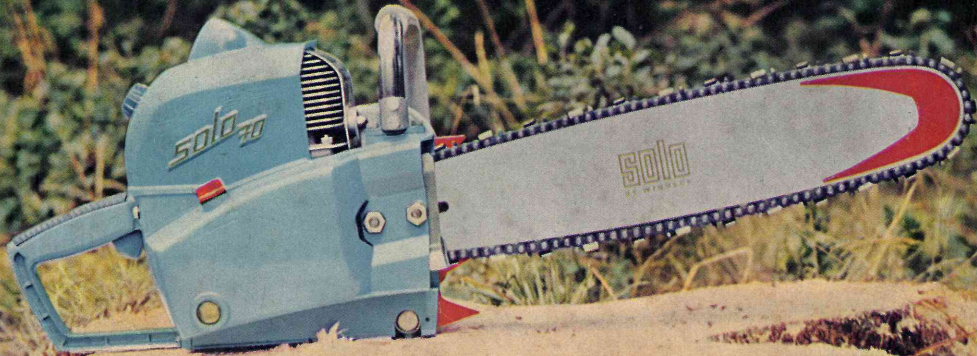
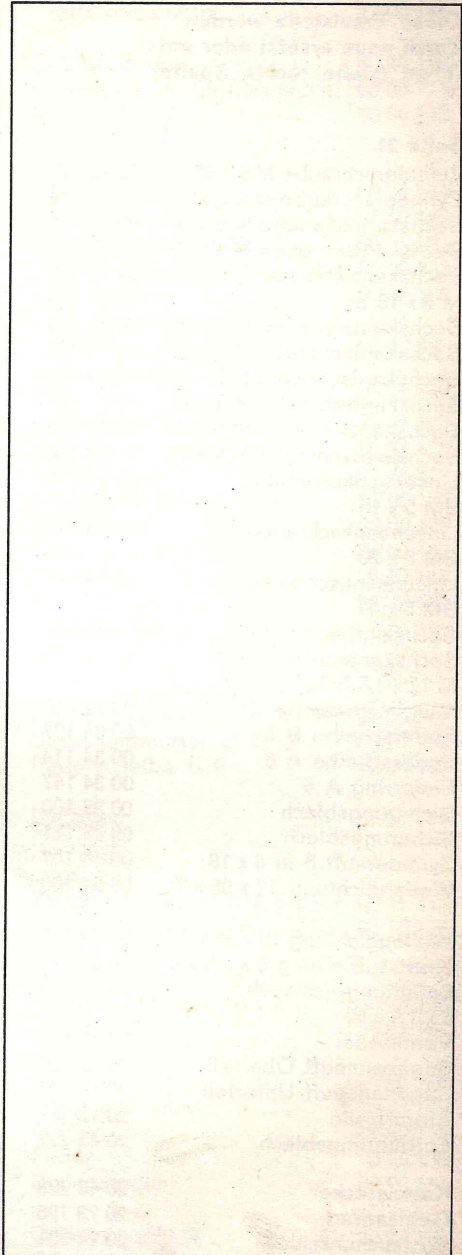
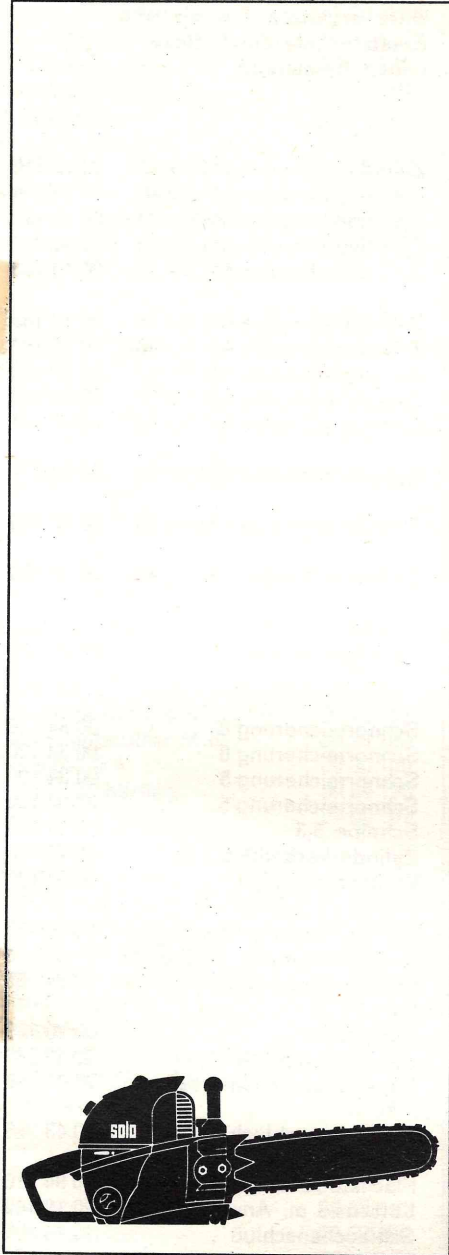


Einmann-Motorsäge SOLO 70

SOLO



Bedienungsanleitung
Ersatzteilliste



Motorsäge SOLO 70 C

Ersatzteilliste

** Hebel	60 43 221
** Pumpenbetätigung	60 74 172
Kolben	60 74 233
Siebstück	67 00 100

Seite 24

** Scheibe 5,3 x 8 x 0,5	00 32 111
** Scheibe 5	00 32 113
Druckfeder	00 70 102
Oberes Gehäuseteil	20 12 108
** Druckring	20 42 103
Reversierstarter	26 117

** Kein neues Ersatzteil,
entfällt

Kolben	60 74 289
Siebstück	67 00 109
* Sechskantmutter M 5	00 20 101
* Schnorrnsicherung 5	00 34 100
* Anschlagkralle	60 42 184
* Pumpendrücker	60 74 304

Flachfeder	00 73 113
Oberes Gehäuseteil	21 00 143

Reversierstarter	26 122
* Starterflansch	20 12 218

* Dieses Ersatzteil war bisher
nicht vorhanden, keine
Abbildung

Anderungsblatt zur Ersatzteilliste
 Motorsäge 7o Typ 6o 126 (Ab Motorsäge Nr. 29o 8o1)

Ersatzteilliste, Seite 19 und Seite 2o Motor und Sägeeinrichtung

Benennung	Teil neu	Teil entfällt
Zylinderschraube AM 5x35	oo 1o 11o	oo 1o 1o2 oo 12 128
Zylinderschraube AM 5 x15	oo 1o 143	
Zylinderschraube 5x4o	oo 1o 168	oo 1o 113 oo 13 116
Zylinderschraube AM 5x1o	oo 1o 175	oo 12 165
Zylinderschraube AM 5x15	oo 1o 177	oo 12 165 oo 15 111
Zylinderschraube M 5x2o	oo 1o 182	oo 12 163 oo 13 112
Zylinderschraube AM 6x38	oo 1o 184	oo 12 162
Zylinderschraube AM 5x18	oo 1o 185	oo 12 155 oo 12 164
Zylinderschraube AM 6x18	oo 1o 186	
Zylinderschraube AM 5x5o	oo 1o 187	
Zylinderschraube AM 6x2o	oo 1o 191	oo 12 122
Zylinderblechschraube B 4,9 x 9,5	oo 1o 21o	
Sechskantmutter	oo 21 1o6	oo 2o 136
Scheibe A 5,3	oo 3o 1o2	
Scheibe 5,3	oo 3o 1o8	oo 35 111
Schnorrnsicherung 5	oo 34 1oo	oo 34 1o3
Schnorrnsicherung 6	oo 34 12o	oo 34 114
Tankverschluß	oo 36 116	oo 36 114
Paßkerbstift	oo 42 138	oo 4o 1o7
Wellendichtung	oo 54 133	oo 54 1o1
Wellendichtung	oo 54 137	oo 54 1oo
Kette	oo 57 123	
R-Ring 39 x3	oo 62 121	oo 61 1o7
Kraftstoffleitung	oo 64 164	oo 64 144
Entlüftungsschlauch 5x1,5x7o	oo 64 165	oo 64 145
Z.B.Doppelventil	oo 65 147	
Spannschelle	oo 66 135	
Zugfeder	oo 7o 1o7	oo 7o 1o1
Haltedraht	oo 73 133	
Haubenfeder	oo 73 147	
Flachsteckhülse	oo 84 11o	2o 43 223
Sägenauspuff Oberteil	2o 12 242	2o 12 126
Lüfterrad m. Anwurfrolle	2o 15 142	
Luftführungsblech Vergasers.	2o 43 285	

Benennung	Teil neu	Teil entfällt
Luftführungsblech Auspuffs.	2o 43 286	
Luftführungsblech oben	2o 43 287	
Isolierstück	2o 61 175	
Schlauchanschluß	2o 74 3o6	2o 74 121
Z.B.Kurbelwelle	22 oo 188	22 oo 112
Z.B.Büchsenzylinder	22 oo 192	22 oo 152
Z.B.Sägenauspuff	25 oo 147	
Z.B.Sägenauspuff Unterteil	25 oo 148	2o 12 127
Z.B.Benzinfilter	27 oo 148	
Z.B.Kraftstoffbehälter vollst.	27 oo 156	
Z.B.Kraftstoffbehälter	27 oo 157	27 oo 129
Fliehgewicht	3o 16 123	3o 16 1o4
Z.B.Fliehkraftkupplung	35 oo 114	35 oo 1o6
Z.B.Kupplungsglocke	35 oo 115	35 oo 1o4
Z.B.Nabe	35 oo 117	3o 12 135
Gebläsedeckel	6o 13 139	6o 13 131
Haubenbolzen	6o 32 214	
Anschlagkralle	6o 42 184	6o 42 1o6
Schutzblech	6o 48 13o	
Z.B.Haube vollst.	61 oo 137	6o 73 138
Z.B.Hauptgehäuse	61 oo 149	61 oo 118
Z.B.Kurbelgehäuse links	61 oo 154	61 oo 12o
Z.B.Haltebügel	63 oo 111	6o 35 15o
Z.B.Rundumbügel	63 oo 112	6o 35 151
Z.B.Kippschalter	68 oo 1o5	
Z.B.Griff	68 oo 111	6o 11 1o8
Sechskantschr. M 6x18		oo 12 132
Sechskantschraube M 5x38		oo 12 168
Sechskantschraube M 5x4o		oo 12 194
Ausgleichscheibe		oo 32 11o
Federring A 5		oo 34 147
Sicherungsblech		oo 35 1oo
Niet 5 x 2o		oo 44 1o4
Kugel 4 mm		oo 52 1o1
O-Ring 6 x 1		oo 62 1o9
Ventilkörper		oo 65 148
Ventileinsatz		oo 65 149
Druckfeder für Kippschalter		oo 7o 125

Benennung	Teil neu	Teil entfällt
Ventilfeder		00 70 127
Filterkörper		20 12 134
Anwurfrolle		20 12 137
Luftführungsblech		20 43 222
Gebläserad		20 73 125
Tankverschlußhalter		20 74 174
Führungsscheibe		30 42 101
Filterkörper		60 12 134
Kontaktrolle		60 31 220
Anschlagschiene		60 42 164
Filzrohr		60 65 106
Hebel		60 74 229
Kontakthebel		60 74 230
Z.B.Gehäuseunterteil		68 00 106
Z.B.Schaltgehäuse		68 00 107

Ersatzteilliste, Seite 22 Vergaser HL 146 A und Luftfilter

Zylinderschraube AM 5x15	00 10 177	
Sechskantmutter	00 20 102	00 28 100
Flügelmutter M 6	00 24 100	
Federscheibe	00 34 107	00 30 100
Federring A 5	00 34 147	
Filterdeckel	20 73 100	
Isolierhülse	20 74 312	
Filterdistanzstück	20 74 340	
Z.B.Filtereinsatz	25 00 101	
Z.B.Filteranschluß	25 00 173	
Zylinderschraube M 5x10		00 10 157
Klammer		00 73 126
Dichtung		20 61 107
Filterträger		67 00 106
Luftfilter		67 00 107

Ersatzteilliste, Seite 23 Kettenschmierung

Zylinderschraube M 5x25	00 10 125	00 10 158
Zylinderschraube AM 5x10	00 10 175	00 10 157
Scheibe	00 31 107	00 30 109
Sicherungsring J 9,5x1	00 55 135	00 55 137
O-Ring 4 x 1,75	00 62 118	
O-Ring 39 x 2	00 62 121	00 61 110

Benennung	Teil neu	Teil entfällt
O-Ring 6 x 2,3	oo 62 126	oo 62 1o5
Dosierschraube	oo 65 152	oo 65 14o
Feder	oo 7o 13o	
Distanzfeder	oo 7o 131	
Schwertabdeckung	6o 11 231	6o 11 177
Deckel f. Ölbehälter	6o 13 149	6o 13 13o
Gasgestänge	6o 36 136	6o 36 121
Schlauchstück	6o 65 128	oo 64 148
Kolben	6o 74 233	6o 74 289
Pumpendrucker	6o 74 3o4	
Öltankverschluß	6o 74 339	oo 16 1o2
Z.B.Siebstück	67 oo 1o9	67 oo 1oo
Halbrundschrabe M 5x18		oo 19 1oo
Scheibe 5,3		oo 3o 1o8
Dichtung 23x27x2		oo 61 1o9
Kontermutter		oo 65 141
Ölstandsauge		oo 67 1oo
Hebelwelle		6o 31 224
Hebel		6o 43 221
Pumpenbetätigung		6o 74 172
Ersatzteilliste, Seite 24		Reversierstarter
Flachfeder	oo 73 117	oo 7o 1o2
Starterflansch	2o 12 218	
Z.B.Oberes Gehäuseteil	21 oo 143	2o 12 1o8
Z.B.Reversierstarter	26 oo 122	26 oo 117
Scheibe 5,3x8xo,5		oo 32 111
Scheibe 5		oo 32 113
Druckring		2o 42 1o3
Ersatzteilliste, Seite 24		Zündung
Zündfeder	oo 73 144	oo 73 1o1
Zündkappe	2o 63 125	2o 63 1o5
Ersatzteilliste, Seite 25		
entfällt ganz		

Einmann-Motorsäge SOLO 70

Bedienungsanleitung

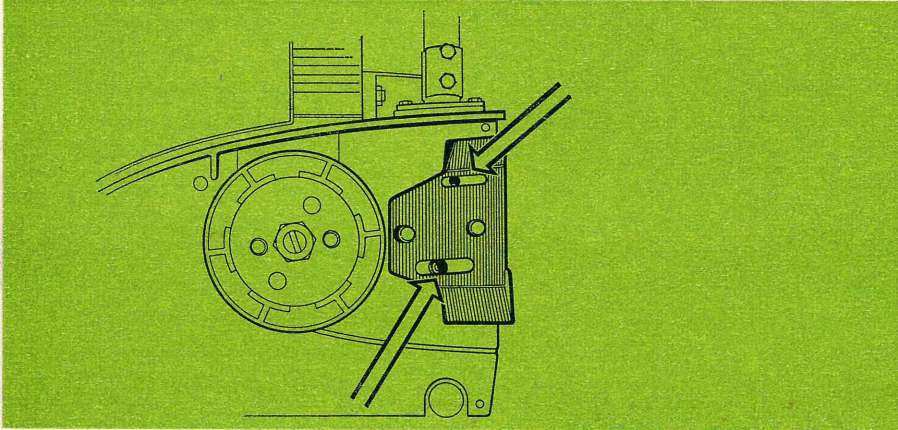
Die SOLO 70 ist die kleine Schwester der großen SOLO-Säge, die durch ihren starken Motor überall bekannt ist, wo Holz geschnitten wird.

Der Motor der SOLO 70 entstand aus dem Motor des SOLO-Sprühgerätes, das auf der ganzen Welt für seine hohe Leistung und große Zuverlässigkeit bekannt ist. Sie werden feststellen, daß die SOLO 70 zwar klein, leicht und besonders handlich ist, daß sie aber trotzdem eine erstaunlich hohe Leistung hat und es sogar mit manchen „Großen“ aufnehmen kann. Daß Ihnen diese hohe Leistung Ihrer SOLO 70 möglichst lange erhalten bleibt, hängt weitgehend von Ihnen selbst ab.

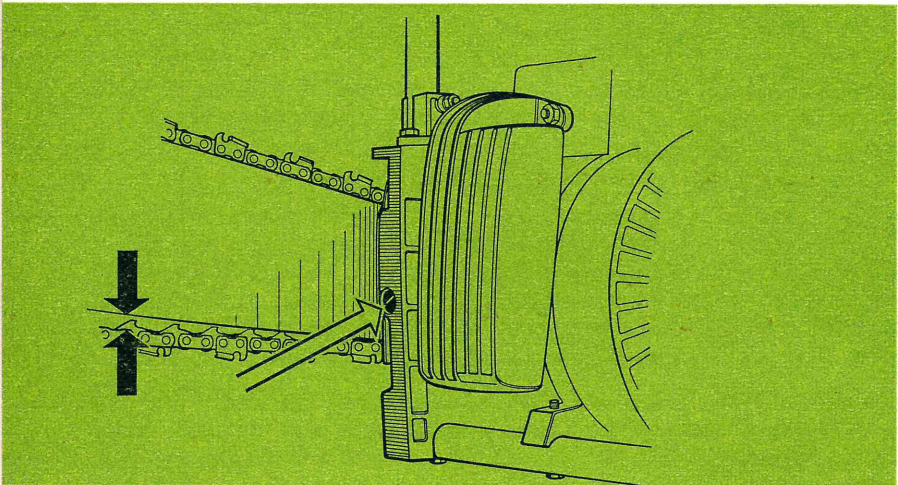
Die SOLO 70 wird Sie nicht im Stich lassen, wenn Sie ihr das Minimum an Pflege und Wartung zuteil werden lassen, das jede Maschine dieser Art nun einmal braucht. Wir können nicht mehr tun, als Ihnen gute Ratschläge geben.

Bitte, lesen Sie die folgenden Seiten durch, bevor Sie mit der SOLO 70 zu arbeiten anfangen. Nachher kann es zu spät sein!

Montage von Schwert und Kette



Lösen Sie die beiden Muttern mit dem im Werkzeug mitgegebenen Schlüssel. Nach Abnahme der Abdeckung und des ersten Führungsblechs prüfen Sie, ob das verbliebene Führungsblech so am Gehäuse sitzt, daß dessen Längsschlitz die Austrittsöffnung der Kettenschmierung und die hierfür vorgesehene Nut freigibt. Nun wird das Schwert eingesetzt, wobei zu beachten ist, daß der Zapfen der Kettenspannlocke richtig in der unteren Bohrung des Schwertes sitzt.



Mit Hilfe der Spannvorrichtung können Sie das Sägeschwert auf den beiden im Gehäuse eingegossenen Haltebolzen durch Drehen der

Linsenschraube nach rechts so weit vom Kettenritzel wegdrücken, bis die Kette die richtige Spannung erreicht hat. Die Kette muß etwa 1–3 mm durchhängen.

Nach dem Anziehen der Muttern durch Ziehen an der Kette prüfen, ob sie leicht läuft.

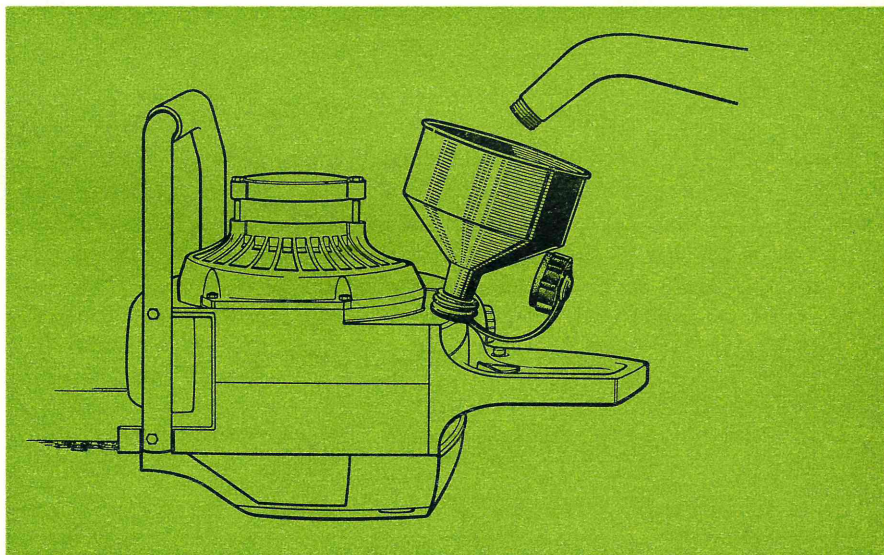
Die Auflageflächen zwischen Schwert, den beiden Führungsblechen sowie zwischen äußerem Führungsblech und Seitengehäuse müssen bei der Montage des Schwertes peinlich sauber sein.

Wenn Schmutz oder Späne zwischen diesen Flächen liegen, entstehen nach dem Zusammenschrauben Spalten, durch die das Öl für die Kettenschmierung entweicht, bevor es die Kette erreicht.

Tanken

Als Kraftstoff verwenden Sie Zweitakt-Mischung **Benzin – Öl 25:1**

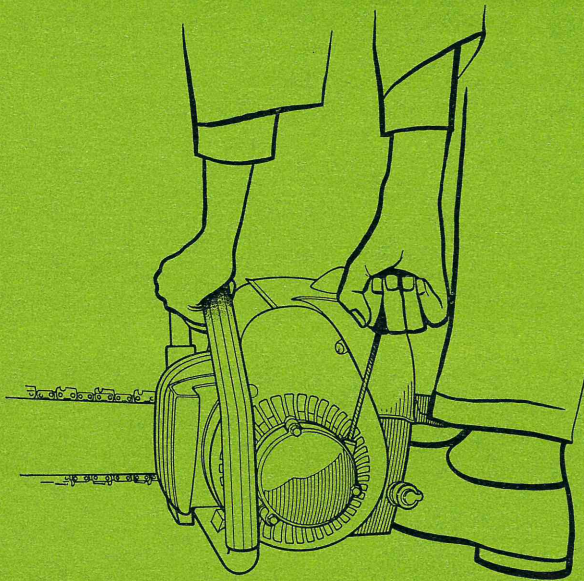
Bitte nur reinen Markenkraftstoff und Markenöl der Gruppe SAE 30 verwenden.



Für die Kettenschmierung verwenden Sie am besten Spezial-Sägekettenöl oder gutes Markenöl der Gruppe SAE 30. Mischen Sie nie verschiedene Öle, da sonst die Gefahr besteht, daß die Öle verharzen und die Schmierung sich verstopft. **Füllen Sie auf jeden Fall bei jedem Nachtanken von Kraftstoff auch den Öltank für die Kettenschmierung vollständig auf.**

Starten des Motors

Bitte sorgen Sie beim Anwerfen für einen sicheren Stand für sich selbst und für einen ebenen Abstellplatz für die SOLO 70.
Bei kaltem Wetter muß die Starterklappe geschlossen und die Arretierung des Gashebels betätigt werden.



Treten Sie mit dem rechten Fuß in den Griff und halten Sie die Säge mit der linken Hand am Boden. Bitte lassen Sie nach dem Ziehen des Griffes denselben nie zurückschnellen, sondern führen Sie ihn in seine Ausgangsstellung zurück. Nach dem Anspringen Starterklappe öffnen.

Die ersten 10 Minuten sind entscheidend für die Lebensdauer von Kette und Schwert

Sägen Sie niemals sofort mit einer neuen Kette. Erst die Kette einige Minuten einlaufen lassen. Dabei zusätzlich mit der Handpumpe ständig schmieren!

Kontrollieren Sie, ob die laufende Kette am Boden eine leichte Ölspur bildet! Erst dann funktioniert die Schmierung!

Beginnen Sie mit leichten Schnitten!

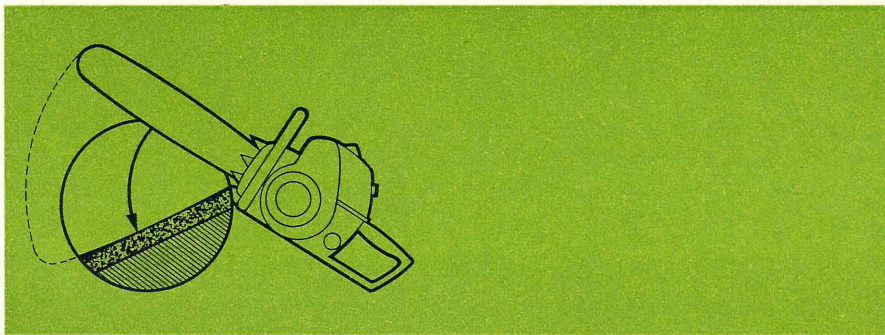
Geben Sie beim Sägen stets Vollgas, sonst schleift die Fliehkraftkupplung unnötig!

Kontrollieren Sie nach den ersten Schnitten die Kettenspannung. Stellen Sie dabei unbedingt den Motor ab!

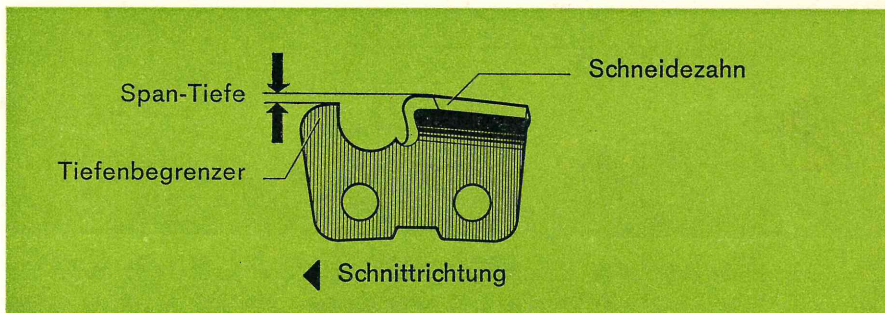
Das Arbeiten mit der Motorsäge

Wenn Sie noch nie mit einer Motorsäge gearbeitet haben, versuchen Sie bitte nicht, gleich einen Baum „umzulegen“. Es könnte Ihnen und Ihrer Säge schlecht bekommen.

Suchen Sie sich am besten einen liegenden Stamm aus, an dem Sie erst einige Schnitte probieren können. Achten Sie darauf, daß dieser Stamm nicht direkt auf dem Boden liegt, sonst geraten Sie beim Durchsägen mit Ihrer Sägekette in die Erde, und aus ist es mit der Schärfe. Am besten unterlegen Sie den Stamm so, daß genügend Bodenfreiheit vorhanden ist. Versuchen Sie nun die ersten Schnitte; setzen Sie dabei die Säge möglichst tief mit dem Krallenanschlag am Stamm an und ziehen Sie die Säge ruhig und gleichmäßig durch.



Drücken Sie bitte dabei nicht unnötig, die Säge läßt sich das nicht gefallen und bleibt stehen. Sie profitieren also nichts dabei. Die Schnittgeschwindigkeit hängt nämlich nicht von Ihrer eigenen Kraft, sondern von der Kraft Ihrer Säge und der Beschaffenheit Ihrer Sägekette ab. Die Schnitt-Tiefe jedes einzelnen Schneid-Zahnes Ihrer Sägekette ist nämlich begrenzt durch den sogenannten Tiefenbegrenzer.

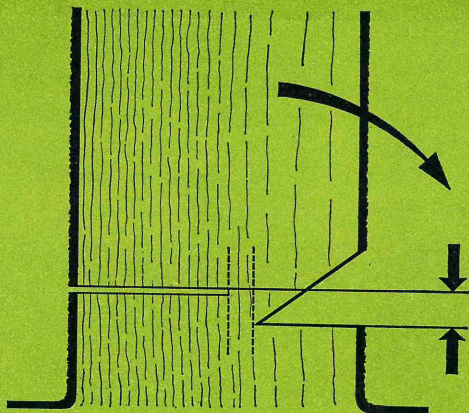


Es nützt also nichts, wenn Sie übermäßig drücken, der Zahn kann nicht mehr schneiden, als der Tiefenbegrenzer erlaubt. Sie bremsen also

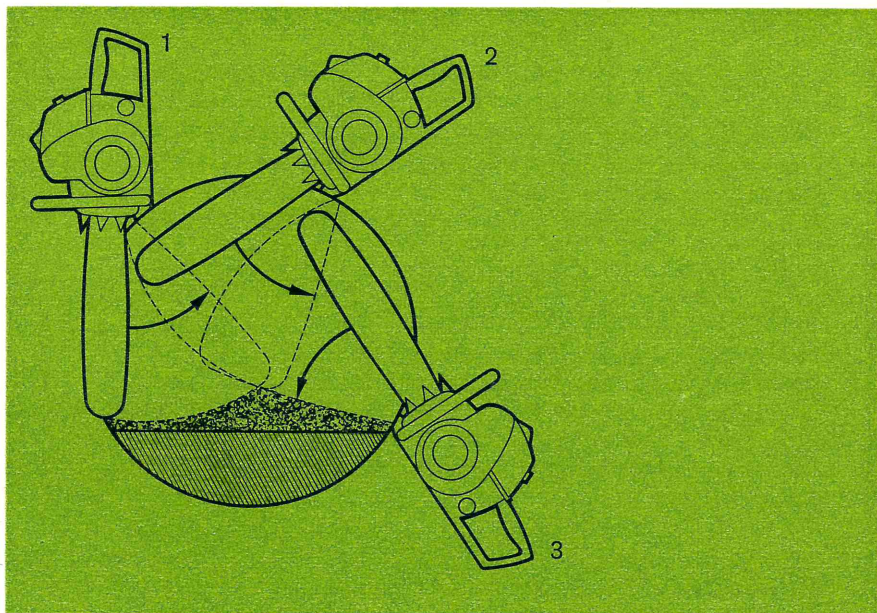
nur die Kette unnötig ab, wenn Sie drücken! Sie läuft langsam, so daß weniger Zähne in derselben Zeit schneiden als bisher. Deshalb halten Sie die Säge lediglich im Schnitt, indem Sie sie mit Gefühl nachführen. Erst, wenn Sie einige zügig-gleichmäßige Schnitte vollbracht haben, können Sie daran gehen, einen Baum zu fällen.

Fällen

Zuerst wird die Fallkerbe geschnitten. Durch sie wird die Fallrichtung bestimmt. Säubern Sie bitte aber vorher den Stamm von Sand und Steinen und den Boden um den Stamm herum, damit Ihre Sägekette nicht beschädigt wird.



Der Fällschnitt wird waagrecht geführt und soll unter der Mitte der Fallkerbe liegen. Schneiden Sie aber niemals bis zur Fallkerbe durch, sondern lassen Sie die sogenannte Bruchleiste stehen. Schlagen Sie in den Fällschnitt einen Keil, damit die Säge nicht eingeklemmt werden kann.



Bäume, deren Durchmesser größer ist als die Länge des Schwertes, werden nach Anbringen der Fallkerbe durch mehrere Einschnitte gefällt.

Sicherheitsvorschriften

Jede einzelne dieser Vorschriften beruht auf Erfahrungen, die bei Unfällen gesammelt wurden. Sie haben also alle ihren triftigen Grund!

1. Nie ohne **Schutzhelm** arbeiten.
2. Säge stets mit **beiden** Händen festhalten.
3. **Nicht rauchen** beim Einfüllen von Kraftstoff.
4. Niemand darf sich im Schwenkbereich der Motorsäge aufhalten!
5. Kettenspannung nie bei laufendem Motor nachprüfen.
6. Beim Fällen stets seitwärts vom fallenden Baum stehen.
7. Mindestens eineinhalb Baumlängen Entfernung von anderen Motorsägen-Rotten.
8. Motorsäge nie mit laufendem Motor transportieren.
9. Stets Krallenanschlag richtig ansetzen.
10. Stets auf sicheren Stand achten.

Wartung

Störungen an Ihrer Motorsäge rühren meist von Verschmutzungen her. Erst wenn Sie sehr lange mit Ihrer Maschine gearbeitet haben, treten Abnützungserscheinungen auf. Deshalb liegt es zunächst nur an Ihnen selbst, ob Sie ungestört mit Ihrer Motorsäge arbeiten können!

Keine Sorge, Sie brauchen nicht jeden Tag die halbe Maschine auseinanderzunehmen. Eines aber ist unbedingt nötig:

Jeden Tag muß das Luftfilter gereinigt werden!

Kommt Rauch aus dem Auspuff, so muß das Filter öfters gereinigt werden. Das dauert nur wenige Minuten. Wenn Sie dann noch einige Minuten daranrücken, um Ihre Maschine zu reinigen und Ihre Sägekette auf Schärfe zu kontrollieren, dann haben Sie für die tägliche Arbeit schon das Wichtigste getan.

Daß der Kraftstoff, den Sie einfüllen, sauber sein und das richtige Mischungsverhältnis haben muß, ist ja klar. Geben Sie bitte nicht mehr Öl in den Kraftstoff als nötig. Sie erweisen Ihrem Motor damit keinen Dienst. Ihre Zündkerze verrußt nur schneller, und im Auspuff setzt sich unnötig viel Ölkohle an.

Eines ist noch wichtig: Sägen Sie nie mit einer stumpfen oder schlecht gefeilten Kette. Sie können dabei Ihr Schwert ruinieren.

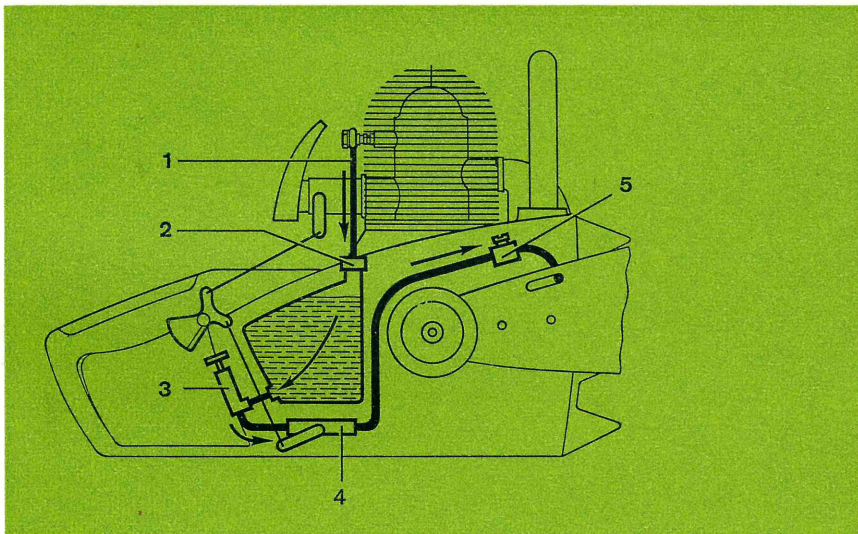
Die automatische Schmierung der Sägekette

Ihre SOLO 70 ist mit einer automatischen Kettenschmierung ausgerüstet. Sie sorgt im Normalfall für eine ausreichende Schmierung Ihrer Sägekette.

Für besondere Fälle (wie zum Beispiel bei noch kalter Maschine oder bei besonderer Beanspruchung sowie bei Verstopfungen der Ölleitungen) ist noch eine Handpumpe zusätzlich eingebaut. Mit ihrer Hilfe können Sie durch zusätzliches Pumpen die Ölmenge erhöhen oder Verstopfungen der Leitung herausdrücken.

Die Zeichnung zeigt Ihnen, wie die Schmierung arbeitet.

Am Motorenzylinder befindet sich ein Druckanschluß, von dem Druck über eine Leitung (1) und ein Rückschlagventil (2) in den Ölbehälter gelangt. Von dort fließt das unter etwa 1,5 atü Druck stehende Öl in die Handpumpe (3) und von dort weiter zum Freigabeventil (4). Dieses Freigabeventil ist mit dem Gashebel verbunden und gibt den Ölstrom bei Betätigen des Gashebels frei. Wird der Gashebel losgelassen (Stillstand des Motors oder Leerlauf) kann kein Öl zur Kette fließen. Kurz bevor das Öl zur Kette gelangt, ist noch ein Dosierventil zwischen-geschaltet. Dieses Dosierventil (5) läßt selbst bei zugezogener Regulierschraube noch ausreichend Öl für normalen Bedarf durchfließen. Die Sägekette kann also selbst in diesem Falle nicht trockenlaufen (sofern Öl im Tank ist.) Beim Öffnen der Regulierschraube erhöht sich natürlich die Ölmenge.



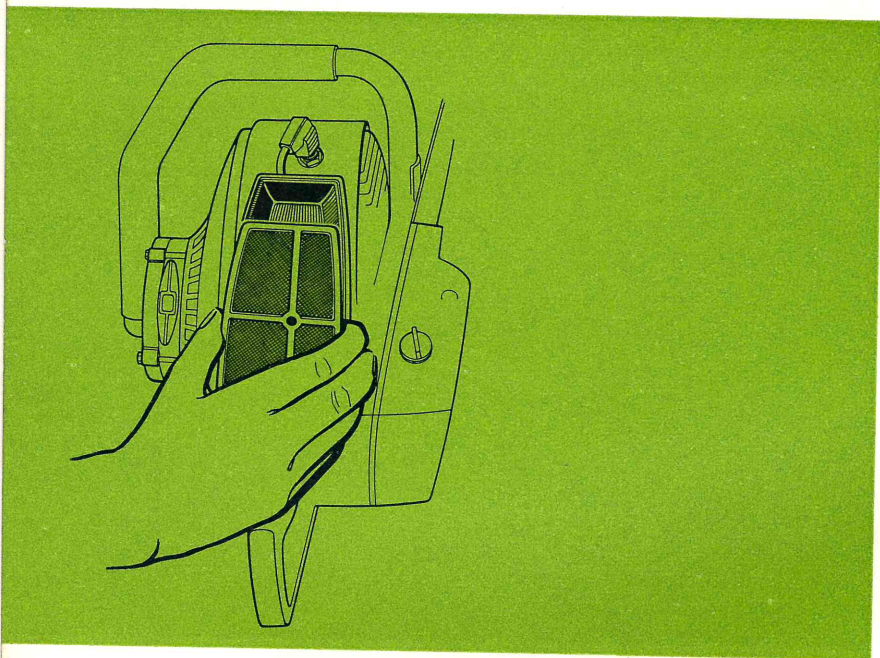
Die Regulierschraube sollte höchstens so weit geöffnet werden, daß der Ölvorrat gerade solange reicht, bis der Benzintank leergefahren ist. Wie schon erwähnt, fließt das unter Druck stehende Öl durch die Handpumpe. Beim Betätigen der Handpumpe kann sehr einfach festgestellt werden, ob die automatische Anlage unter Druck steht und funktioniert.

Die sicherste Kontrolle für das Funktionieren der Schmierung haben Sie, wenn Sie die laufende Kette gegen ein helles Stück Boden (Brett, trockener Steinboden) halten. Hierbei muß sich nach kurzer Zeit eine feine Ölspur bilden, die von abgeschleuderten Ölteilchen herrührt. Außerdem erkennen Sie fehlende Schmierung an leichtem Rasseln der Kette und an trockenen, verharzten Gliedern.

Luftfilter

Zum Reinigen des Luftfilters muß lediglich die Schutzhaube abgenommen werden. Das Filter selbst ist ein feines Sieb, welches an den Rändern mit Plastik-Material verstärkt ist. Dieser Filtereinsatz muß zur Reinigung von innen nach außen durchgeblasen werden. Man benötigt hierzu keine Preßluft, sondern kann dies ohne weiteres durch Blasen mit dem Mund bewerkstelligen.

Einölen des Filters nach dem Reinigen ist nicht erforderlich.



Vergaser

Der Vergaser Ihrer SOLO 70 hat eine sehr wichtige und schwierige Aufgabe zu erfüllen. Muß er doch in jeder beliebigen Arbeitslage Ihrer Säge aus dem Tank den Kraftstoff holen und ihn dem Motor in der richtigen Mischung mit Luft zuführen. Er ist deshalb ein wenig kompli-

zierter als ein üblicher Schwimmervergaser, denn er benötigt zusätzlich zu der Steuermembrane, die die Funktion des Schwimmers übernimmt, auch noch eine Kraftstoffpumpe, da beim Sägen der Tank nicht immer über dem Vergaser liegt. Trotzdem wird er aber stets zuverlässig und gut funktionieren, wenn Sie dafür sorgen, daß der Kraftstoff stets sauber ist. Schmutz im Benzin verträgt der Membranvergasers allerdings nicht, denn er hat einige Ventile und Düsen, die sich leicht verstopfen. Deshalb ist im Vergaser selbst ein spezielles BenzinfILTER eingebaut. Sollte trotzdem Schmutz in den Vergaser eingedrungen sein und dadurch eine Störung auftreten, so muß er auseinandergenommen und gereinigt werden.

Diese Arbeit ist gar nicht so schlimm, wie es zunächst aussehen mag, denn Sie brauchen dazu lediglich den Schraubenzieher. Wenn Sie die folgenden Ratschläge beachten, wird es Ihnen bestimmt gelingen.

1. Arbeiten Sie nur auf einer sauberen Unterlage, am besten auf einem sauberen Papier.
2. Reinigen Sie den Vergaser vor dem Zerlegen äußerlich gründlich.
3. Merken Sie sich beim Zerlegen genau die Reihenfolge, in der die Teile zusammengebaut sind.
4. Wenden Sie niemals Gewalt an und benützen Sie zum Auseinanderdrücken der Teile die vorgesehenen Montagetasen.
5. Achten Sie beim Zusammenbauen auf peinlichste Sauberkeit aller Teile und vor allem der Dichtflächen.

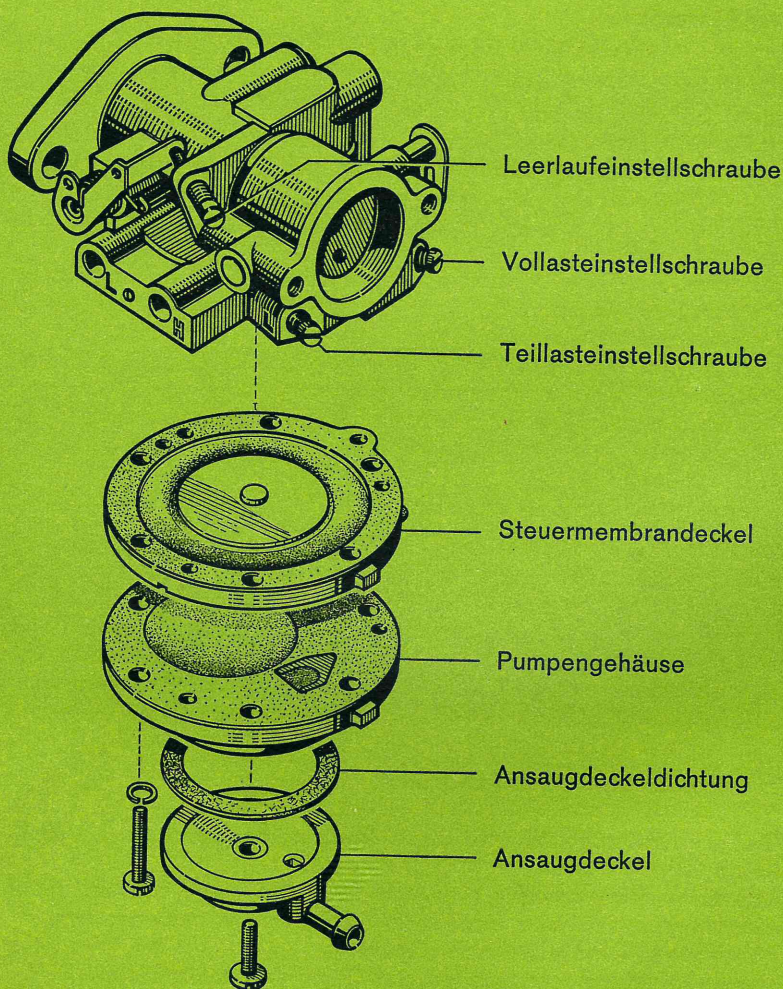
Nach dem Reinigen und Zusammenbau muß der Vergaser neu eingestellt werden. Dies geschieht an den beiden Regulierschrauben, welche mit ihren konischen Spitzen in die Düsen hineinragen und den Durchfluß mehr oder weniger verkleinern. Deshalb Vorsicht beim Hineindreihen der Regulierschrauben, niemals diese Regulierschrauben fest anziehen, da diese mit ihrem Konus sonst die Düsen aufsprengen.

Das Einstellen geht wie folgt vor sich:

1. Beide Regulierschrauben bis zum Anschlag hineindreihen.
Vorsicht – keine Gewalt anwenden!
 2. Leerlaufregulierschraube eine $\frac{3}{4}$ Umdrehung zurückdrehen.
 3. Hauptregulierschraube 1 bis $1\frac{1}{4}$ Umdrehungen zurückdrehen.
 4. Motor starten und warmlaufen lassen.
 5. Leerlaufanschlag so einstellen, daß Sägekette stehenbleibt.
- Diese Einstellung gilt selbstverständlich nur bei einwandfreiem Zustand des Filters.
Ein verstopfter Filter macht jede Vergasereinstellung illusorisch.

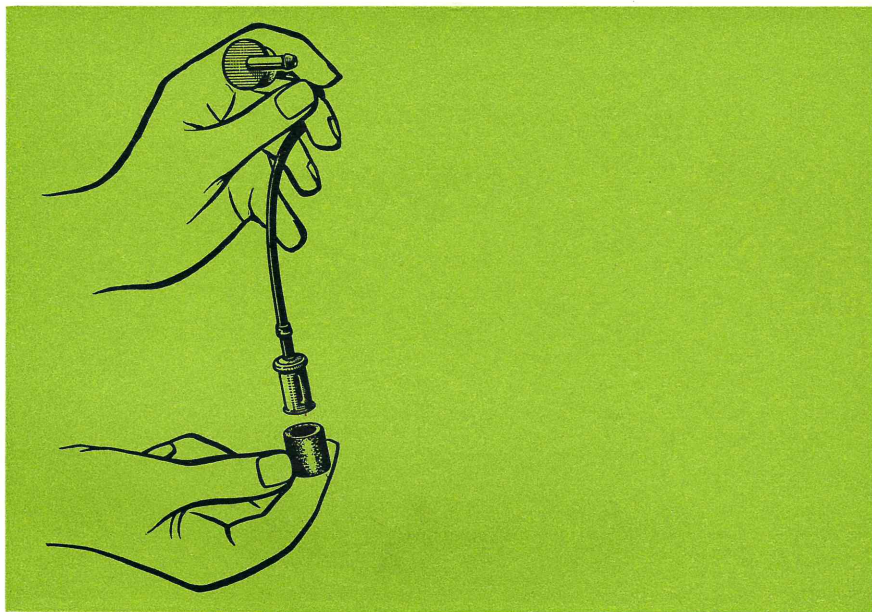
Die Leerlaufregulierschraube muß so eingestellt sein, daß der Motor im Leerlauf rund läuft und beim plötzlichen Gasgeben nicht stehenbleibt oder spuckt.

Die Hauptregulierschraube darf nicht so weit aufgedreht werden, daß der Motor unter Last in warmem Zustand qualmt oder viertakt läuft. An der braunen Farbe der Zündkerze erkennt man die richtige Vergasereinstellung.



Kraftstoff-Filter

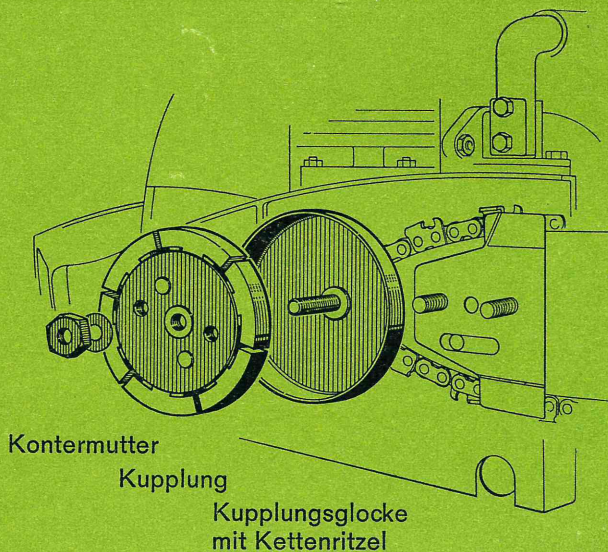
Außer dem im Vergaser befindlichen Kraftstoff-Filter befindet sich ein weiteres Filter im Innern des Tankes am Ende des Kraftstoffansaug-Schlauches. Zum Auswechseln dieses Filters wird die Spannschelle am Schlauchanschluß des Benzin-Tankes gelöst und der Schlauch samt Filter herausgezogen. Das Filter besteht aus einem Filzrohr, das einfach über den Filterkörper geschoben ist. Hier kommt nur ein Auswechseln in Frage.



Fliehkraftkupplung

Wenn Sie eine neue Kette einsetzen, empfiehlt es sich, ein neues Kettenritzel einzubauen, wenn das alte schon etwas eingelaufen ist. Zu diesem Zweck muß die Fliehkraftkupplung abgenommen werden. Die Kupplung hat in ihrer Bohrung ein **Linksgewinde**, welches direkt auf die Kurbelwelle aufgeschraubt und durch eine Mutter ebenfalls mit Linksgewinde gekontert ist. Um die Kontermutter und die Kupplung von der Kurbelwelle abzuschrauben, muß in das Zündkerzengewinde die im

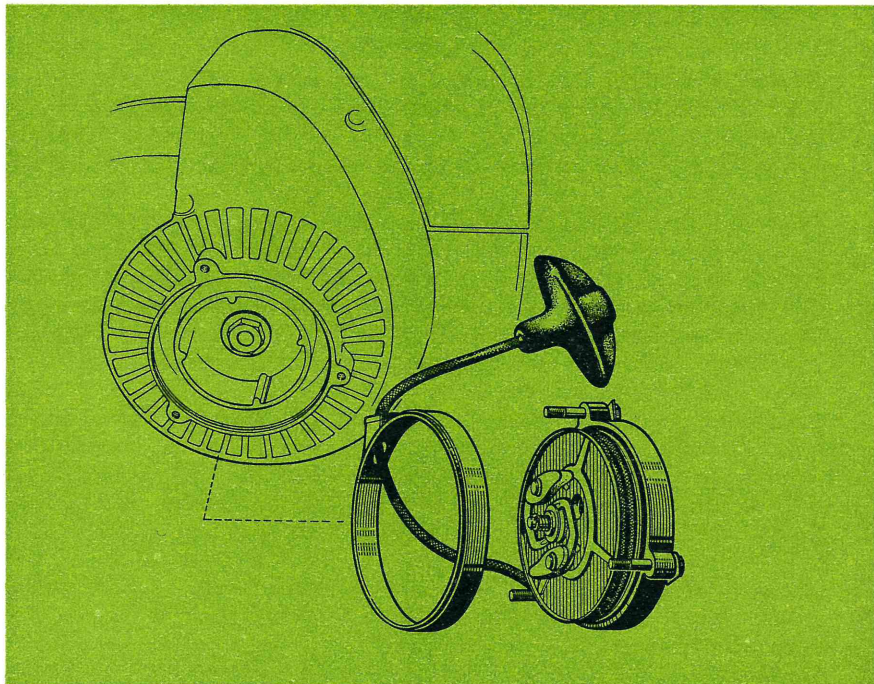
Werkzeug mitgelieferte Anschlagschraube eingeschraubt werden. Sie hält die Kurbelwelle beim Herunterdrehen von Mutter und Kupplung fest. Die Anschlagschraube muß ganz eingeschraubt und dann festgezogen werden. Nach Montage der Kupplung kann das Kettenritzel leicht ausgewechselt werden. Bitte geben Sie bei dieser Gelegenheit dem Nadellager, auf dem das Kettenritzel läuft, neues Wälzlagerfett, nachdem Sie das alte Fett abgewaschen haben. Falls die Fliehgewichte an der Kupplung abgenützt sind, wechseln Sie die Kupplung aus.



Starter

Die Haltbarkeit Ihres Starters hängt von Ihnen selbst ab! Zwei wichtige Punkte bitten wir zu beachten, wenn der Starter lange Zeit halten soll.

1. Reißen Sie nie den Starter plötzlich durch, sondern gehen Sie erst auf „Anschlag“, d. h. bis die Starterklinken eingerastet sind. Erst dann können Sie durchreißen.
2. Lassen Sie das Starterseil nach dem Starten nie zurückschnellen. Führen Sie den Handgriff in die Ruhestellung zurück.



Ist dennoch das Starterseil einmal gerissen, so können Sie es sehr leicht selbst auswechseln.

1. Starter durch Lösen der 3 Spannschrauben und vorheriges Öffnen der Sicherungen mittels eines Schraubenziehers abnehmen.
2. Nach Herausnehmen des alten Seiles das neue durch das hierzu vorgesehene Loch an der Seilrolle einführen. Vergessen Sie dabei nicht, das Seil auch durch das Seilführungsstück durchzuziehen, und zwar in der richtigen Richtung. Die Nase des Seilführungsstückes muß in dieselbe Drehrichtung zeigen wie die Nasen der Kunststoff-Klinken.
3. Drehen Sie das Seilführungsstück solange vorwärts, bis das Seil ganz aufgewickelt ist und der Gummigriff anliegt.
4. Drehen Sie das Seilführungsstück nochmals eine halbe Umdrehung weiter, damit das Seil die nötige Vorspannung erhält.
5. Montieren Sie den Starter wieder und achten Sie dabei auf richtige Stellung des Seilaustritts. Vergessen Sie die Sicherung der drei Schrauben nicht.

Auch das Auswechseln der Rückholfedern und der Klinken ist sehr einfach und wird Ihnen sofort gelingen.

Zündanlage

Wenn Sie glauben, daß an Ihrer Zündanlage eine Störung ist, prüfen Sie erst nach, ob es auch wirklich an der Zündanlage liegt. Prüfen Sie erst die Zündkerze oder setzen Sie eine neue ein. Achten Sie dabei auf den richtigen Wärmewert der Zündkerze. Die Bezeichnung muß W 175 lauten.

Außerdem kann eine falsche Vergasereinstellung oder Filterverstopfung Zündstörungen verursachen. Erst wenn Sie sicher sind, daß der Fehler am Zündmagnet liegt, legen Sie denselben frei. Hierzu schrauben Sie den Gebläsedeckel ab. Zum Abnehmen des Gebläserades muß die Spannmutter entsichert sein und gelöst werden. Verwenden Sie hier wieder zum Feststellen der Kurbelwelle die Anschlagschraube wie beim Abschrauben der Kupplung.

Durch eine der Öffnungen im Schwungrad des Magnetzünders können Sie die Unterbrecherkontakte kontrollieren und evtl. nachstellen. Drehen Sie das Schwungrad so, daß die Kontakte voll geöffnet sind. Ihr Abstand muß dann 0,5 mm betragen. Mit einer Lehre von 0,5 mm Stärke, die Sie an der Zündkerzenbürste Ihres Werkzeuges finden, läßt sich der Abstand leicht verstellen. An der Stellschraube läßt sich der Abstand leicht verstellen, falls die Feststellschraube schon gelöst wurde. Nach dem Verstellen muß die Feststellschraube wieder angezogen werden.

Sind die Kontakte stark verbrannt, können sie eventuell nachgeschliffen werden, aber bitte nicht mit einer normalen Werkstattfeile. Lassen Sie solche Arbeiten am besten von einem Fachmann ausführen. Ebenso wenn der ganze Unterbrecher oder andere Teile des Zündapparates ausgewechselt werden müssen.



Das waren nun die wichtigsten Wartungs- und Pflegearbeiten, die Sie an Ihrer Säge unter Umständen selbst ausführen können. Für alle anderen Arbeiten wenden Sie sich bitte an unsere Kundendienststellen, die Ihnen gerne helfen werden und die hierzu besonders ausgebildet sind.

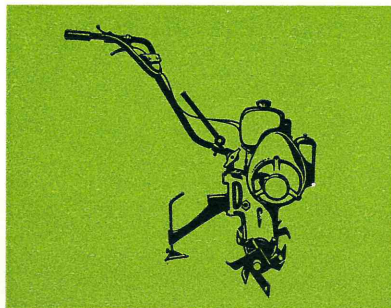
Achten Sie bitte darauf, daß bei Reparaturen nur **Original-SOLO-Ersatzteile** verwendet werden.

Wenn Sie mehr über das Arbeiten mit der Motorsäge lernen wollen, besuchen Sie einen Lehrkurs Ihres zuständigen Forstamtes.

Wenn Sie Rat und Hilfe brauchen, wenden Sie sich bitte an unsere nächstgelegene Werksniederlassung oder direkt an das Werk. Wir werden für Sie stets unser Bestes tun!

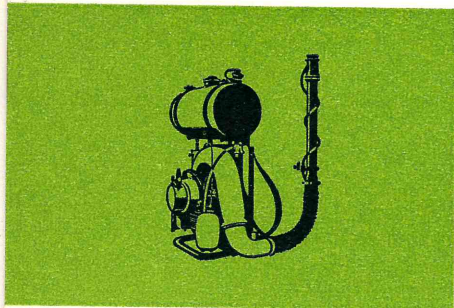
Nachfolgend stellen wir Ihnen noch unsere anderen Erzeugnisse vor. Vielleicht haben Sie oder einer Ihrer Bekannten oder Freunde Interesse an einem dieser Geräte. Wir schicken Ihnen gerne Prospekte!

SOLO-Motorhacke 4 PS, für den Garten- und Weinbau



SOLO-Zugradfräse zum Hacken und Kultivieren

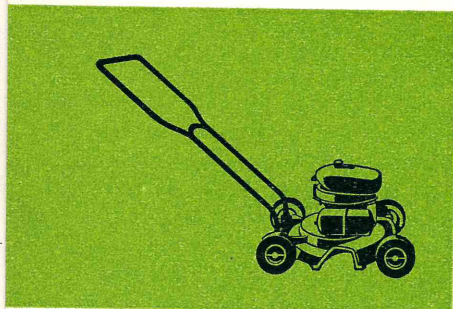




SOLO-Motorsprüh- und Stäubegerät für den Pflanzenschutz, 3 PS



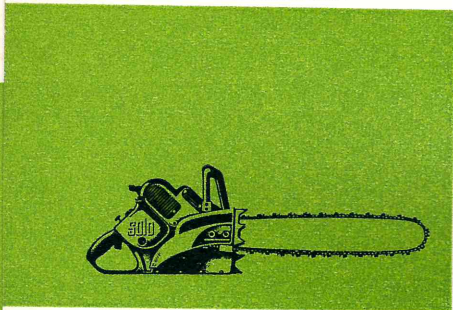
SOLO-Spritze für den Pflanzenschutz und zur Desinfektion



SOLO-Rasenmäher mit Benzinmotor, 2,5 PS, 40 cm Schnittbreite



SOLO-Elektromäher, 220 V, 40 cm Schnittbreite



Motorsäge SOLO Rex 125 ccm, 5 PS



SOLO-Motorsense 4 PS, zum Mähen an Hanglagen

Ersatzteilliste

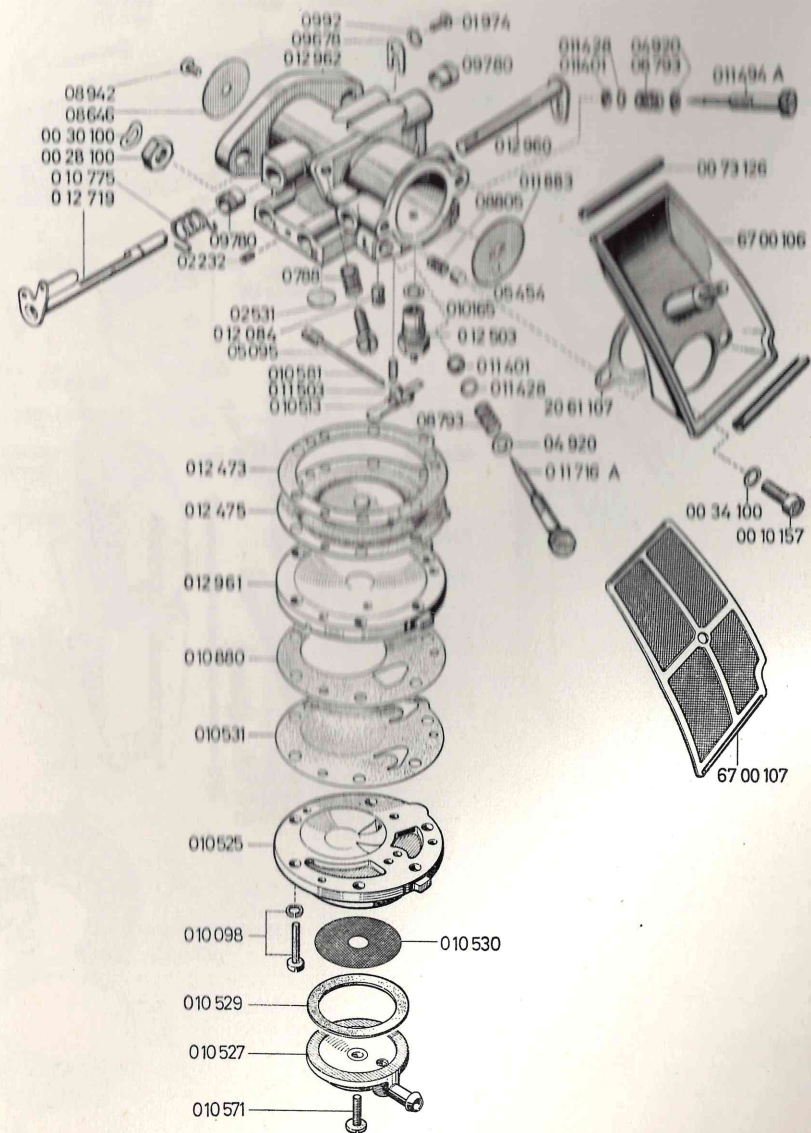
Motor und Sägeeinrichtung

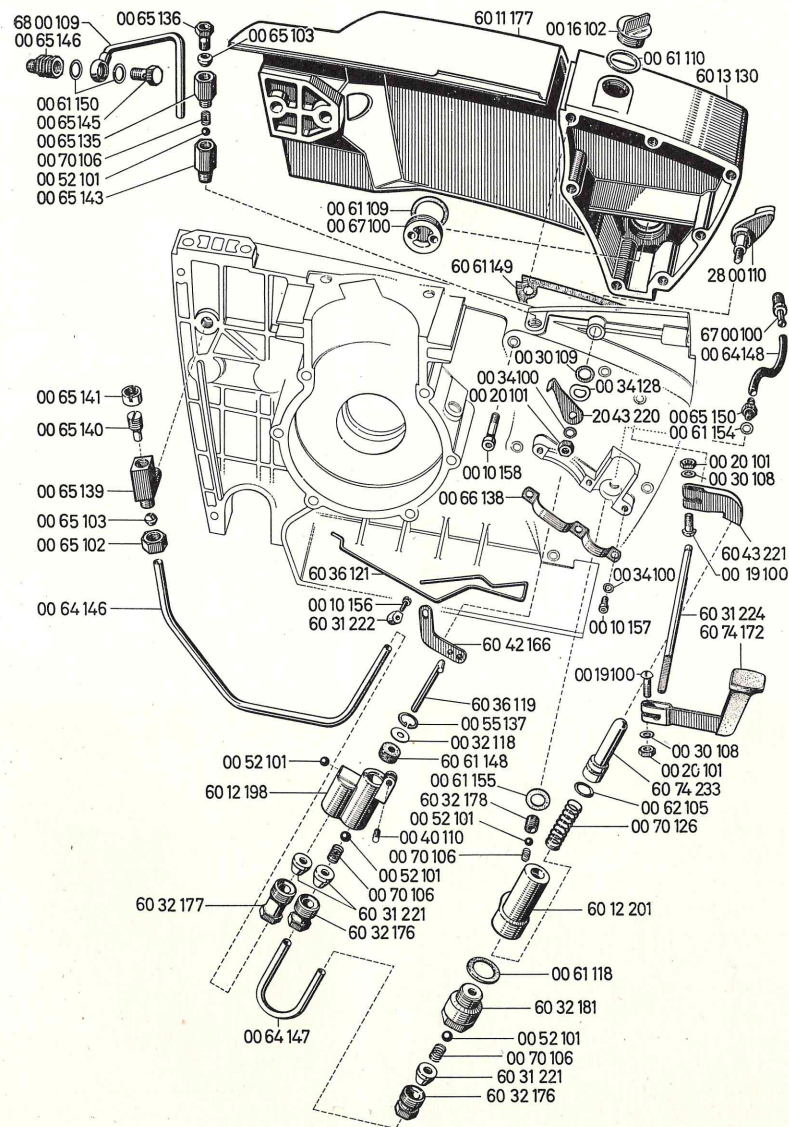
Zylinderschraube M 5 x 35	00 10 102
Zylinderschraube AM 4 x 12	00 10 108
Zylinderschraube M 5 x 40	00 10 113
Zylinderblechschraube B 3 9 x 9,5	00 10 159
Zuganker	00 11 117
Linsenschraube	00 11 121
Sechskantschraube M 6 x 20	00 12 122
Sechskantschraube M 5 x 35	00 12 128
Sechskantschraube M 6 x 18	00 12 132
Sechskantschraube M 5 x 20	00 12 155
Sechskantschraube M 6 x 38	00 12 162
Sechskantschraube M 5 x 20	00 12 163
Sechskantschraube M 5 x 18	00 12 164
Sechskantschraube M 5 x 15	00 12 165
Sechskantschraube M 5 x 38	00 12 168
Sechskantschraube M 5 x 40	00 12 194
Linsensenkschraube BM 5 x 15	00 13 111
Linsensenkschraube BM 5 x 20	00 13 112
Linsensenkschraube BM 5 x 40	00 13 116
Stiftschraube	00 15 101
Sechskantmutter M 5	00 20 101
Sechskantmutter M 6	00 20 102
Sechskantmutter M 10 x 1	00 20 104
Sechskantmutter M 4	00 20 106
Sechskantmutter M 12 x 1,5	00 20 136
links	00 20 136
Spannmutter	00 21 102
Sechskantmutter M 6	00 28 100
Scheibe	00 31 100
Anlaufscheibe 12,3 x 26 x 1	00 31 113
Ausgleichscheibe	00 32 110
Federscheibe B 10	00 34 102
Federscheibe B 5	00 34 103
Federscheibe B 6	00 34 107
Federring A 6	00 34 114
Federscheibe B 12	00 34 121
Federscheibe B 4	00 34 126
Federring A 5	00 34 147
Sicherungsblech	00 35 100
Sicherungsblech	00 35 101
Sicherungsblech 5,3	00 35 111
Verschuß für Tank	00 36 114
Ricostift 5 m 6 x 18	00 40 107
Spannstift 2 x 10	00 42 106
Paßhülse	00 42 110
Halbrundkerbnagel 3 x 4	00 42 129
Niet 5 x 20	00 44 104

Niet	00 44 120	Chromalzylinder	22 00
Ringrillenlager 17 x 47 x 14	00 50 100	Zündkerze W 175	23 00
Ringrillenlager 15 x 35 x 11	00 50 102	Kraftstoffbehälter	27 00
Kugel 4 mm	00 52 101	Nabe	30 12
Nadelkäfig 14 x 18 x 13	00 52 107	Fliehgewicht	30 16
Pleuelbüchse	00 53 104	Führungsscheibe	30 42
Wellendichtung 17 x 35 x 7	00 54 100	Kupplungsglocke	35 00
Wellendichtung 15 x 26 x 7	00 54 101	Fliehkraftkupplung	35 00
Sicherungsring 10 x 1	00 55 102	Griff	60 11
Sicherungsscheibe 3,2	00 55 103	Filterkörper	60 12
Drahtsprengring	00 55 122	Bügelbock	60 12
Dichtung für Tankverschluß		Bügelhalterung	60 12
19 x 27 x 1,5	00 61 107	Verschlußpfropfen	60 12
Dichtung 6 x 10 x 1	00 61 117	Befestigungsstrebe	60 12
Filzring 14 x 18 x 2	00 61 120	Gebälasedeckel	60 13
O-Ring 6 x 1	00 62 109	Kontaktrolle	60 31
Asbestschnur 2,5 ϕ	00 63 105	Spannocke	60 32
Kraftstoffleitung 5 x 2,5 x 80	00 64 144	Haltebügel	60 35
Entlüftungsschlauch 5 x 1,5 x 62	00 64 145	Rundumbügel	60 35
Impulsleitung 5 x 2,5 x 42	00 64 149	Abdeckblech	60 41
Ventilkörper	00 65 148	Anschlagkralle	60 42
Ventileinsatz	00 65 149	Begrenzungsscheibe	60 42
Kabeltülle	00 66 102	Abtriebsglied	60 42
Schelle RS 17/15	00 66 122	Verbindungsglied	60 42
Spannschelle S 26/9 Zy	00 66 131	Anschlagschiene	60 42
Impulsanschluß	00 67 101	Führungsblech links	60 43
Druckfeder	00 70 112	Führungsblech rechts	60 43
Druckfeder für Kippschalter	00 70 125	Druckblech	60 43
Ventilfeder	00 70 127	Linksschneider	60 43
Zugfeder	00 71 101	Rechtsschneider	60 43
Zündfeder	00 73 101	Gehäusedichtung	60 61
Scheibenfeder 3 x 3,7	00 75 101	Filzrohr	60 65
Sägenauspuff Oberteil	20 12 126	Griffschlauch	60 65
Sägenauspuff Unterteil	20 12 127	Griffstück	60 65
Filterkörper	20 12 134	Haube	60 73
Anwurfrolle	20 12 137	Gasregulierung	60 74
Luftführungsblech	20 43 222	Griffdeckel	60 74
Kabelstecker	20 43 223	Hebel	60 74
Kolbenring	20 48 116	Kontakthebel	60 74
Vergaserdichtung	20 61 102	Hauptgehäuse	61 00
Zylinderdichtung	20 61 113	Kurbelgehäuse links	61 00
Auspuffdichtung	20 61 140	Befestigungsschraube	62 00
Vergaserdichtung	20 61 141	Druckbolzen	68 00
Zündkappe	20 63 105	Gehäuseunterteil	68 00
Schlauchstück	20 65 118	Schaltgehäuse	68 00
Gebäläserad	20 73 125	Verbindungsrohr	68 00
Schlauchanschluß	20 74 121	Sägeschwert 16" (40 cm)	69 00
Vergaserstutzen	20 74 123	Verbindungsglied mit Niet	69 00
Tankverschlußhalter	20 74 174	Hobelzahnkette 404-Tlg.	69 00
Kolben	22 00 111	Reversierstarter klein 2-teilig	26 11
Kurbelwelle	22 00 112	Schwungmagnetzündler	

Vergaser HL 146 A und Luftfilter

Leerlaufarretierfeder	0 788
Halteblech — Sicherung	0 992
Halteblechschraube	01 974
Membranraumablaßschraube	02 232
Verschußnapf	02 531
Vollastscheibe (dick)	04 920
Leerlaufeinstellschraube	05 095
Arretierungsbolzen	05 454
Drosselklappe	08 646
Arretierfeder	08 793
Arretierfeder	08 805
Drosselklappenschraube mit Sicherung	08 942
Drosselwellenhalteblech	09 678
Drosselwellenbüchse	09 780
Pumpengehäuseschraube mit Sicherung	0 10 098
Steuerventildichtung	0 10 165
Steuerhebel	0 10 513
Pumpengehäuse	0 10 525
Ansaugdeckel	0 10 527
Ansaugdeckeldichtung	0 10 529
Benzinfilter	0 10 530
Pumpenmembran	0 10 531
Ansaugdeckelschraube	0 10 571
Steuerhebelachse	0 10 581
Drosselwellenrückdrehfeder	0 10 775
Pumpenmembrandichtung	0 10 880
O-Ring für Vollast- bzw. Teillast- einstellschraube	0 11 401
Vollast- bzw. Teillastscheibe	0 11 428
Vollasteinstellschraube	0 11 494 A
Steuerhebelfeder	0 11 503
Teillasteinstellschraube	0 11 716 A
Luftklappe	0 11 883
Abschlußventil	0 12 084
Steuermembrandichtung	0 12 473
Steuermembran	0 12 475
Steuernadel, Sitz und Dichtung	0 12 503
Drosselwelle mit Anschlag	0 12 719
Luftklappenwelle mit Hebel	0 12 960
Steuermembrandeckel	0 12 961
Hauptgehäuse	0 12 962
Zylinderschraube M 5 x 10	00 10 157
Sechskantmutter M 6 Thermac	00 28 100
Scheibe 6,4	00 30 100
Schnorrnsicherung 5	00 34 100
Klammer	00 73 126
Dichtung	20 61 107
Filterträger	67 00 106
Luftfilter	67 00 107





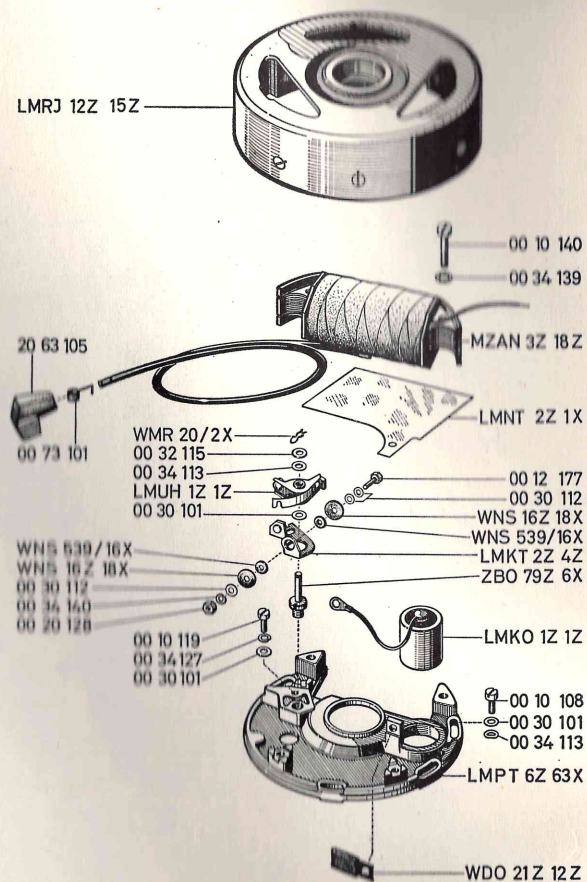
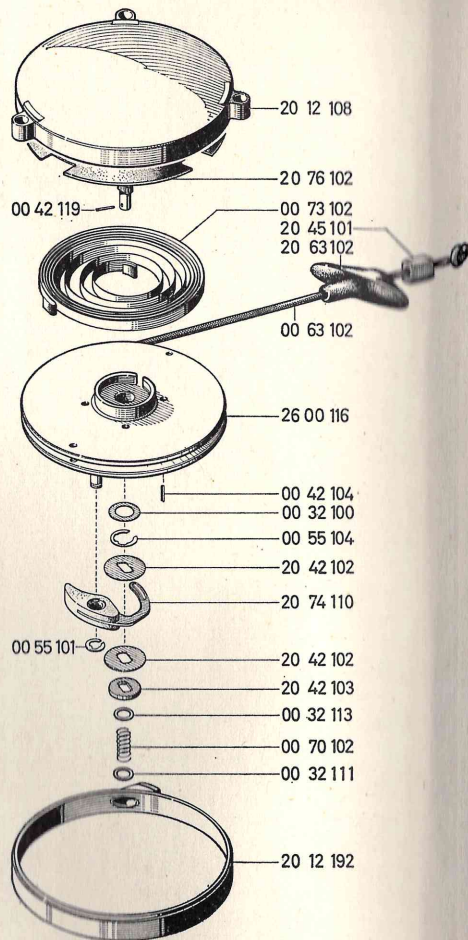
Kettenschmierung

Zylinderschraube AM 3 x 8	00 10 156
Zylinderschraube M 5 x 10	00 10 157
Zylinderschraube M 5 x 25	00 10 158
Öltankverschluß	00 16 102
Halbrundschraube M 5 x 18	00 19 100
Sechskantmutter M 5	00 20 101
Scheibe 5,3	00 30 108
Scheibe 8,4	00 30 109
Scheibe	00 32 118
Schnorr Sicherung 5	00 34 100
Federscheibe B 8	00 34 128
Zylinderstift 3 h 8 x 10	00 40 110
Kugel 4 mm	00 52 101
Sicherungsring J 10 x 1	00 55 137
Dichtung 23 x 27 x 2	00 61 109
Dichtung für Öltankverschluß	00 61 110
Dichtung 12 x 16 x 1	00 61 118
Dichtung	00 61 150

Dichtung 5 x 10 x 1	00 61 154
Dichtung 12 x 6,2 x 1,5	00 61 155
O-Ring	00 62 105
Öldruckleitung	00 64 146
Ölleitung	00 64 147
Schlauch 3,5 x 1 x 40	00 64 148
Überwurfmutter	00 65 102
Doppelkegelring	00 65 103
Anschlußstück	00 65 135
Hohlschraube	00 65 136
Winkelrohranschluß	00 65 139
Dosierschraube	00 65 140
Kontermutter	00 65 141
Rückschlagventilkörper	00 65 143
Hohlschraube	00 65 145
Anschlußnippel	00 65 146
Ölanschlußnippel	00 65 150
Spannschelle	00 66 138
Ölstandsauge	00 67 100
Ventilfeder	00 70 106
Druckfeder	00 70 126
Hebel	20 43 220
Betätigungshebel	28 00 110
Schwertabdeckung	60 11 177
Freigabeventilgehäuse	60 12 198
Pumpengehäuse	60 12 201
Deckel für Ölbehälter	60 13 130
Kegelring	60 31 221
Klemme	60 31 222
Hebelwelle	60 31 224
Nippel kurz	60 32 176
Nippel lang	60 32 177
Gewindestift	60 32 178
Ventilstück	60 32 181
Betätigungsdraht	60 36 119
Gasgestänge	60 36 121
Hebel	60 42 166
Hebel	60 43 221
Gummidichtung	60 61 148
Dichtung für Ölbehälter	60 61 149
Pumpenbetätigung	60 74 172
Kolben	60 74 233
Siebstück	67 00 100
Verbindungsrohr	68 00 109

Reversierstarter

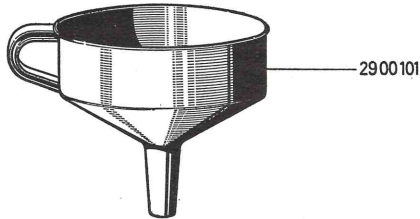
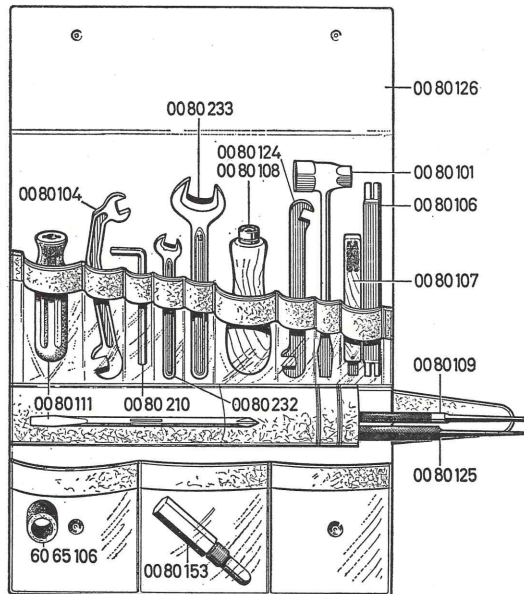
Beilagscheibe	00 32 100
Scheibe 5	00 32 113
Scheibe 5,3 x 8 x 0,5	00 32 111
Spannstift 3 x 20	00 42 104
Splint 1 x 12	00 42 119
Benzingsicherung	00 55 101
Benzingsicherung 8	00 55 104
Starterseil 4 ϕ , 1250 lang	00 63 102
Druckfeder	00 70 102
Rückzugfeder	00 73 102
Oberes Gehäuseteil	20 12 108
Seilführung	20 12 192
Druckscheibe	20 42 102
Druckring	20 42 103
Seilhülse	00 32 113
Griff	00 70 102
Klinke	00 32 111
Gleitscheibe	20 45 101
Seilrolle	20 63 102
Reversierstarter kpl.	20 74 110
	26 00 116
	26 117



Zündung

Schwungmagnet- zündler	MZ/URB 1/116 L 4/1
Sprengring	WMR 20/2 X
Isolierscheibe kl.	WNS 539/16 X
Unterbrecherhebel	LMUH 1 Z 1 Z
Kondensator	LMKO 1 Z 1 Z
Kontaktträger	LMKT 2 Z 4 Z
Isolierstreifen	LMNT 2 Z 1 X
Zündanker	MZAN 3 Z 18 Z
Ankerplatte	LMPT 6 Z 63 X
Schwungrad mit Nocken	LMRJ 12 Z 15 Z
Isolierscheibe groß	WNS 16 Z 18 X

Schmierdocht	WDO 21 Z 12 Z
Lagerbolzen	ZBO 79 Z 6 X
Zylinderschraube	00 10 108
Zylinderschraube	00 10 119
Zylinderschraube	00 10 140
Sechskantschraube	00 12 177
Sechskantmutter	00 20 128
Scheibe	00 30 101
Scheibe	00 30 112
Scheibe	00 32 115
Federscheibe	00 34 113
Federring	00 34 127
Zahnscheibe	00 34 139
Federring	00 34 140
Zündfeder	00 73 101
Zündkappe	20 63 105



Werkzeugsatz

Kombischlüssel	00 80 101
gekröpfter Gabelschlüssel 10 x 10	00 80 104
Zahnlehre	00 80 106

Kerzenreinigungsbürste	00 80 107
Feilenheft	00 80 108
Rundfeile 7/32 x 8"	00 80 109
Schraubenzieher kombiniert	00 80 111
Schraubenschlüssel 9,1 x 9,1	00 80 124
Dreikantfeile 8" lang	00 80 125
Werkzeugtasche	00 80 126
Kolbenanschlagbolzen	00 80 153
Sechskantstiftschlüssel 4	00 80 210
Einmaulschlüssel 8	00 80 232
Einmaulschlüssel 19	00 80 233
ZB Einfülltrichter für Benzin	29 00 101
Filzrohr	60 65 106

SOLO-Verkaufs- und Kundendienststellen

BADEN-WÜRTTEMBERG

- Brackenheim/Württ. SOLO Kleinmotoren GmbH, Auslieferungslager
Heilbronner Straße, Tel. 205
- Bühl/Baden SOLO Generalvertrieb, Otto Magirus, Auslieferungslager
Hubstraße 13, Tel. 34 76
- Dossenheim/Heidelberg Karl Treiber, SOLO Werksvertretung, Bahnhofstraße 1
Tel. 4 95 07
- Erlenbach, Kr. Heilbronn SOLO Kleinmotoren GmbH, Verkaufsbüro
Tel. 62 19 Neckarsulm
- Eyach, Kr. Horb SOLO Generalvertrieb, Otto Magirus, Tel. Ergenzingen 3 01
- Freiburg/Breisgau SOLO Generalvertrieb, Otto Magirus, Auslieferungslager
Lörracher Straße 35, Tel. 3 68 81
- Ravensburg-Weißenau SOLO Generalvertrieb, Otto Magirus, Auslieferungslager
Bundesstraße 460, Tel. 21 83
- Schorndorf/Württ. SOLO Kleinmotoren GmbH, Verkaufsbüro
Heinrich-Talmon-Groß-Straße 44 b, Tel. 30 05
- Stuttgart-Bad Cannstatt SOLO Generalvertrieb, Otto Magirus, Badstraße 36
Tel. 56 29 21
- Weinheim/Bergstraße SOLO Kleinmotoren GmbH, Auslieferungslager
Pappelallee 24, Tel. 40 60

BAYERN

- Altenmarkt/Alz SOLO Kleinmotoren GmbH, Verkaufsbüro Südost-Bayern
Traunweg 10 a, Tel. 4 90 Trostberg
- Buchloe/Schwaben SOLO Kleinmotoren GmbH, Auslieferungslager
Höllgasse 2 a, Tel. 7 15
- Fürth/Bayern SOLO Kleinmotoren GmbH, Verkaufsbüro Nordbayern
Waldstraße 90, Tel. 7 07 11
- Kulmbach-Unterpurbach SOLO Kleinmotoren GmbH, Auslieferungslager
Tel. Kulmbach 35 65
- Waldbüttelebrunn/Würzburg. SOLO Kleinmotoren GmbH, Verkaufsbüro Unterfranken
Obere Pleitenstraße 10, Tel. 5 88 18

HAMBURG-HOLSTEIN

- Ahrensburg Norddeutsche SOLO Kleinmotoren GmbH
Bogenstraße 44, Tel. 28 21

HESSEN

- Frankfurt/Main Paul Keil, SOLO Werksvertretung, Oederweg 95, Tel. 59 24 71

NIEDERSACHSEN

- Hannover Norddeutsche SOLO Kleinmotoren GmbH
Auslieferungslager, Eichstraße 22, Tel. 66 28 64
- Ottersberg, Bez. Bremen Norddeutsche SOLO Kleinmotoren GmbH
Auslieferungslager, Am Wiestebruch 11, Tel. 5 37
- Göttingen Norddeutsche SOLO Kleinmotoren GmbH
Auslieferungslager, Weender Landstraße 18/20, Tel. 2 28 91

NORDRHEIN-WESTFALEN

- Witten-Schnee Norddeutsche SOLO Kleinmotoren GmbH
Auslieferungslager, Ardeystraße 325 a, Tel. 62 45

RHEINLAND-PFALZ

- Gau-Algesheim SOLO Kleinmotoren GmbH, Zweigniederlassung
Postfach 27, Tel. 4 92
- Wachenheim/Weinstraße Franz Scharfenberger, Landmaschinen, Tel. 21 51
- Wienau, bei Dierdorf/Ww. SOLO Kleinmotoren GmbH, Auslieferungslager
Tel. Dierdorf 4 88
- Zemmer 128/Bez. Trier SOLO Kleinmotoren GmbH, Auslieferungslager, Tel. 2 43

SAARLAND

- Bubach, bei Lebach Anton Fuchs, SOLO Auslieferungslager, Kirchstraße 14

Inhalt

Bedienungsanleitung	1
Montage von Schwert und Kette	2
Tanken	3
Starten des Motors	4
Die ersten 10 Minuten	4
Das Arbeiten mit der Motorsäge	5
Fällen	6
Sicherheitsvorschriften	7
Wartung	8
Die automatische Schmierung der Sägekette	8
Luftfilter	10
Vergaser	10
Kraftstoff-Filter	13
Fliehkraftkupplung	13
Starter	14
Zündanlage	16
Ersatzteilliste	19
Motor- und Sägeeinrichtung	19
Vergaser HL 146 A und Luftfilter	22
Kettenschmierung	23
Reversierstarter	24
Zündung	24
Werkzeug	25
SOLO-Verkaufs- und Kundendienststellen	26

**SOLD
KLEINMOTOREN
GMBH**

7034 Maichingen bei Stuttgart Postfach 20 Telefon 82191
Telex 07-265840 Telegramm Solomotor Maichingen