

## Tekniska data

<b>Motor</b>	PARTNER 2-taktsmotor (luftkyld)	
	Effekt	4,7 HK
	Slagvolym	76 cm <sup>3</sup>
	Cylinderdiameter	52 mm
	Slaglängd	36 mm
	Kompressionsförhållande	8:1
	Bränsleblandning	1:20 (5 %)
<b>Tändsystem</b>	Svänghjulsmagnet	Bosch
	Tändstift	Bosch WK 175T1
	Elektroavstånd	0,5 mm
	Kontaktavstånd	0,3—0,4 mm
	Tändinställning	1,5—2,0 mm f.O.D.
	Fältbrytningsläge (Abriss)	6—9 mm
<b>Bränslesystem</b>	Tank rymd	ca 0,8 lit.
	Förgasare	Membranförgasare, Tillotson
<b>Koppling</b>	Typ	Centrifugalkoppling
	Koppling griper in vid	ca 3300 r/m.
<b>Sågkedja</b>	Typ	PARTNER-skoveltandad
	Delning	0,404"
	Kedjehastighet	18 m/sek vid 7500 r/m.
<b>Svärd</b>	Längder	15", 18", 22"
	Topptrissa	"PARTNER-trissa"
<b>Kedje-smörjning</b>	Helautomatisk	
	Oljetank rymd	0,35 lit.
	Oljepumpen inbyggd i oljetanken	
<b>Arbetsvikt</b>	Med 15" svärd och kedja	8,5 kg
	Med 18" svärd och kedja	8,7 kg

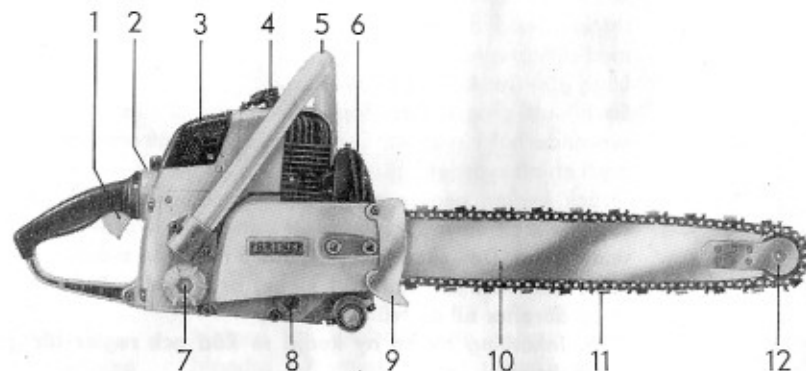


Fig. 1

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Gemensamt gas- och kopplingsreglage | 7. Bränsletank     |
| 2. Stoppknapp                          | 8. Oljetank        |
| 3. Luftfilter                          | 9. Barkstöd        |
| 4. Tändstift                           | 10. Sågsvärd       |
| 5. Bärhandtag                          | 11. Sågkedja       |
| 6. Ljuddämpare                         | 12. PARTNER-trissa |

## Sågen göres klar för körning

### Montering av svärd och kedja

Sågen levereras med svärd och kedja avmonterade samt utan bränsle och olja för kedjesmörjning.

Tag bort mothållet.

Sätt svärdet på bultarna. Se därvid till att de två skyddsbrickorna kommer på var sin sida om svärdet och den inre brickan med de två slitsarna uppåt och den yttre brickan med slitsarna nedåt. Se A fig 2.

Lägg därefter kedjan på svärdet.

Se till att dragstyckets tapp, se B i fig. 2 passar in i motsvarande hål i svärdet. Drag till de två muttrarna endast så mycket, att svärdet hålles i läge.

Sträck kedjan genom att skriva in spänskruven A i fig. 3

Kedjan skall vara så spänd, att den följer svärdet även på undersidan. Den skall kunna lyftas 5 mm från svärdets översidas mitt. Kedjan skall lätt kunna dras runt svärdet.

Drag därefter till de två muttrarna.

**OBS.** Inkörning av en ny kedja se **Råd och regler för god kedjeekonomi.**

De första timmarnas körning med en ny kedja avgör till stor del livslängden på kedja, svärd och kedjehjul.

**Kör aldrig med slak kedja.**

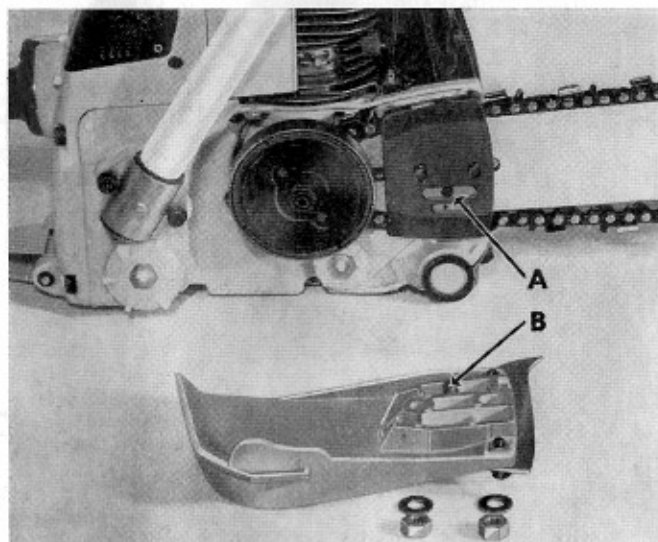


Fig. 2  
Montering av kedja och svärd A. Hål för dragstycket B. Dragstycke

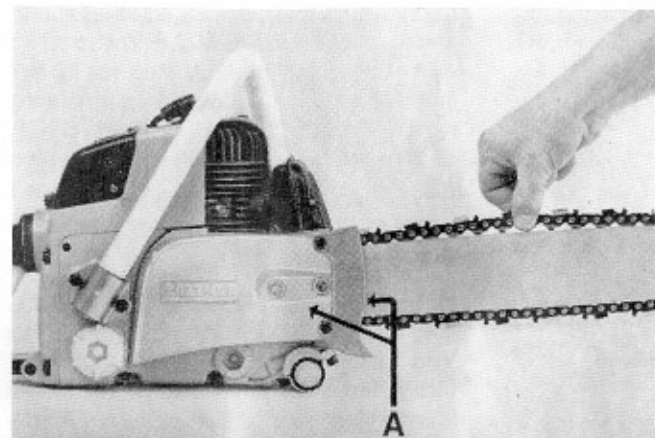


Fig. 3  
Kontroll av kedjespänningen

### Tillblandning och påfyllning av bränsle

Motorn får sin smörjning genom bränslet, dvs smörjoljan blandas i bensinen. **Blandningsförhållandet skall vara 5% (1:20).** Vi rekommendera tvåtaktsoljor av typ Mobiloil TT eller motsvarande av annat fabrikat. Bränsletankens påfyllningshål se fig. 1 punkt 7.

**OBS.** Om olja av s. k. självblandande typ användes ökas blandningsförhållandet till 6%.

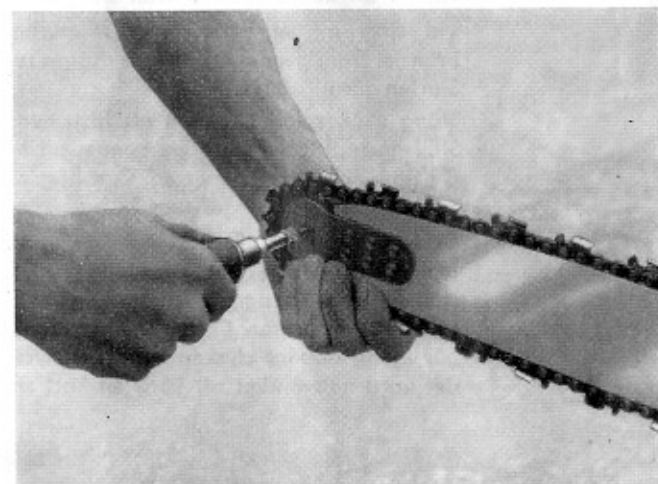


Fig. 4  
Smörjning av svärdtrissan

### Påfyllning av kedjesmörjolja

Kedjan skall smörjas med en kedjesmörjningsolja. Vi rekommendera olja av typ Mobil Vactra Oil No 2 eller motsvarande av annat fabrikat. **Man får ej använda spillolja eller motorolja.** Oljan fylls på den mindre behållaren under motorn (se fig. 1 punkt 8). Därifrån sugs oljan genom en sil till pumpen varifrån den trycks vidare till kedjan.

**OBS! Oljetanklocket åtdrages för hand men kan vid behov lossas med hjälp av kedjespänningsnyckeln.**

### Smörjning av PARTNER-trissan

Partner-trissans rullager smörjes lämpligen vid varje tankning med trycksmörjsprutan, som finns i verktygsutrustningen. Vrid trissan vid smörjningen. Kullagerfett eller därmed jämförligt fett skall användas. Vi rekommenderar vår specialförpackning som säljes av våra återförsäljare och verkstäder.

## Sågen startas

### Start av kall motor

Sedan alla smörjningsföreskrifter noggrant följts och den oljeblandade bensinen fyllts på, kan motorn startas. Se därvid till att kedjan går fri från sten, kvistar och ris.

Vid start av en motor med membranförgasare pumpas bränslet fram genom att motorn drages runt.

Starten går till så här:

Stäng chokespjället genom att föra ner spaken, D i fig 5. Ställ gasreglaget i startläge genom att trycka ned reglaget, B i fig 5 och föra gasspärren, C åt höger. För att frigöra gasreglaget från startläget tryckes gasreglaget in.

Drag ut startlinan, tills startanordningen får grepp om motoraxeln. Drag sedan ut linan med en snärt. Fig. 6 visar rätt startställning. Flera dragningar kan behövas för att öka bränsletrycket i förgasaren. Om motorn tändes ett par gånger eller går igång öppnas choken helt. Vid mycket sträng kyla kan det vara nödvändigt att köra en kort stund med choke.

### Start av varm motor

Vid start av varm motor behövs som regel ingen choke-ning, men däremot kan något gaspådrag behövas.

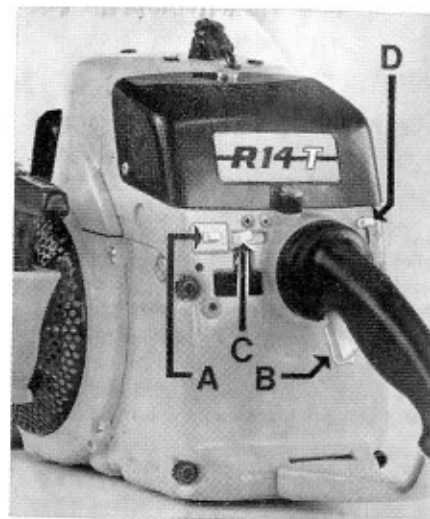


Fig. 5

- A. Stoppknapp
- B. Gasreglage
- C. Startgasspär
- D. Chokereglage



Fig. 6

Rätt startställning

## Körning

Vid sågning regleras motorvarvet både med gasreglaget och med svärdets tryck (matningstrycket) mot stammen. Håll alltid motorvarvet så högt, att inte kopplingen slirar. Bästa skäreffekten uppnås vid fullt gaspådrag. **OBS!** man skall aldrig rusa motorn i toppvarv, när man ej sågar.

Om trädet nyper eller om kedjan av någon anledning hugger fast, släpp gasreglaget och försök lossa sågen; det kan vara svårare att göra detta, om motorn drar än om den är frikopplad.

En direkt driven såg, som Partner R14-T, arbetar bäst om man är lätt på handen och undviker stort matningstryck.

Detta uppnås endast med en väl skärpt kedja.

## Sågen stoppas

Motorn stannas genom att stoppknappen A i fig 5 hålles intryckt tills motorn stannat.

## Säkerhetsföreskrifter för arbete med motorkedjesåg

Dessa föreskrifter skola noggrant genomläsas av var och en som använder sågen.

1. Arbetstagare under 18 år får ej användas till arbete med motorkedjesåg. Dock får den som fyllt 16 år användas till dylikt arbete, om han genomgått i Kungl. Arbetarskyddsstyrelsens beslut 12.4.1957 och 8.2.1958 föreskriven utbildning och därvid erhållit intyg om att han är kompetent och lämplig för arbetet.
2. Den som använder motorkedjesåg skall vara väl insatt i sågens handhavande och skötsel.
3. Centrifugalkoppling skall vara så injusterad, att betryggande marginal finnes mellan tomgångsvarv och tillslagsvarv. Är frikopplingsanordningen felaktig, får sågen icke användas.
4. Vid start av motorn skall tillses, att sågen står stadigt samt att kedjan ej kan hugga i något föremål.
5. Justering av svärd och kedja får ej utföras med motorn i gång.
6. Vid fällning skall fällhugg av tillräcklig storlek upptagas.
7. Utföres fällhugget med motorkedjesåg, skall noggrant tillses att båda sågsnitten upptagas till samma djup. Detta underlättas om det övre snittet göres först.
8. Fällskäret får ej utföras så, att det kommer lägre än fällhugget. Tillräcklig brytmån skall lämnas för styrning av trädet. Observera att utsågning i fällhugget medför, att kontrollen över fallriktningen förloras!
9. Använd fällkil! Denna bör inslås i sågskäret, så snart skäret nått tillräckligt djupt.
10. Brytjärn och vändhake böra ingå i utrustningen.
11. Kontrollera vid fällning att ingen befinner sig inom räckhåll för trädet! Giv varningsrop men tänk på att detta kan vara svårt att uppfatta på grund av motorbullret.
12. Vid sågning med utåtgående (skjutande) kedjepart kan sågen, särskilt vid ansättningen, kastas bakåt. Motorn bör därför köras upp i fullt varv före ansättningen. Faran är liknande även vid sågning med inåtgående (dragande) kedjepart, om den utåtgående parten kommer i kläm. Utför därför sågningen på sådant sätt, att detta ej inträffar.
13. Vid förflyttning under arbetet bör sågen bäras i en hand med svärdet riktat framåt och, om motorn är i gång, med kedjan frikopplad. Vid centrifugalkopplad såg bör aldrig fingret hållas på gasreglaget, om motorn är i gång vid förflyttningen.
14. Under transport av sågen skall sågkedjan vara avmonterad eller förskyddad.
15. Påfyllning av bränsle eller justering av sågens bränslesystem får ej ske i närheten av eld eller under tobaksrökning. Påfyllning av bränsle får ej heller ske med motorn i gång.
16. För att undvika att utspillt bränsle antändes av gnistor från avgasröret bör sågen efter tankning flyttas några meter, innan den startas.
17. Förvara ej motorbränsle eller motorkedjesåg i bostadsrum eller på sätt som kan medföra brandrisk. Använd ej bränslekärl av glas eller plast. Observera att tömda bensinkärl innehålla explosiv gasblandning.
18. Kör ej sågen inomhus. Avgaserna äro giftiga!

## Mottorisahan käytössä noudatettavat varoitusohjeet

Jokaisen, joka käyttää moottorisahaa, on tarkkaan perehdyttävä näihin ohjeisiin.

1. Alle 18 vuotiasta työntekijää ei saa käyttää moottorisahalla suoritettavaan työhön. Kuitenkin saa 16 vuotta täyttäneitä käyttää tällaiseen työhön, jos hän on saanut Kuning. työväensuojeluhallituksen 12.4.1975 ja 8.2.1958 annetuissa päätöksissä määrätyn koulutuksen sekä todistuksen pätevydestään ja soveltuvaisuudestaan tähän työhön.
2. Moottorisahan käyttäjän tulee olla hyvin perehtynyt sahan käsittelyyn ja hoitoon.
3. Keskipakoiskytkimen tulee olla niin säädetty, että tyhjäkäyntierrosluvun ja kytentäkkierrosluvun välinen ero on riittävän suuri. Irrotuskytkimen ollessa viallinen sahaa ei saa käyttää.
4. Moottoria käynnistettäessä on pidettävä huoli, että saha pysy tukevasti paikallaan, jaa ettei teräketju voi tarttua mihinkään esineeseen.
5. Terälaipan (tukilevyn) tai teräketjun säätöä ei saa suorittaa moottorin käydessä.
6. Kaadossa on tehtävä riittävän suuri kaatokolo.
7. Käytettäessä kaatokolon tekemiseen moottorisahaa, on tarkoin pidettävä huoli siitä, että molemmat sahausket ulottuvat samaan syxytyteen. Tämä käy helpommin, jos ylempi sahaus tehdään ensin.
8. Kaatosahausta ei saa tehdä kaatokoloa elämmäksi. Kaatosuunnan varmistamiseksi on jätettävä riittävästi pituutta. Muista että sahaaminen kaatokoloon saakka aiheuttaa sen, että menetät kaatosuunnan hallinnan!
9. Käytä kaatokiilaa! Tämä olisi lyötävä sahausrakoon heti kun terälaippa on päässyt riittävän syvälle.
10. Varrellisen kaatokiilan ja vankärin tulisi kuulua sahan varusteisiin.
11. Varmistaudu ennen kaatoa, ettei ketään ole kaatuvan puun ulottuvilla! Anna varoitus mutta muista, että moottorin melu vaikeuttaa huudon kuulemista!
12. Sahaajasta pois päin liikkuvalla (työntävällä) terän puolella sahattaessa voi sahaaja erityisesti terän koskettaessa puhun saada työtaisyyn taaksepäin. Moottori olisi sen vuoksi ennen terän koskettamista puhun säädettyä täysille kieroksille. Vaara on vastaavanlainen myös sahattaessa sahaajaan päin liikkuvalla (veätävällä) terän puolella, jos pois päin liikkuva puoli jää puristuksiin. Suorita senvuoksi sahaus sillä tavoin, ettei tällaista satu.
13. Työn aikana siirryttäessä tulisi sahaa kantaa yhdellä kädellä terälaippa suunnattuna eteen. Älä koskaan siirtyessäsi pidä sormeja keskipakoiskytkimellä varustetun sahan kaasun säätimellä moottorin käydessä!
14. Kuljetettaessa sahaa tulee teräketjun olla joko poistettuna tai varustettuna suojuksella.
15. Polttoainesäiliön täyttää tai sahan polttoainejärjestelmän säätöä ei saa suorittaa lähellä avotulta eikä tupakoitaessa. Myöskään ei säiliötä saa täyttää moottorin käydessä.
16. Jotteivät pakokaasun poistoputkesta sinkoavat kipinät voisi sytyttää maahan valunutta polttoainetta, olisi saha säiliön täytön jälkeen siirrettävä muutaman metrin päähän täyttöpaikasta ennen moottorin käynnistämistä.
17. Älä säilytä moottoripolttoainetta tai moottorisahaa asuinhuoneessa äläkä niin, että, siitä voi aiheutua pölvonvaara! Älä käytä lasi- tai muoviasiaa polttoainesäiliönä! Muista, että tyhjennetyt besiniastiat sisältävät räjähtävää kaasuseosta!
18. Älä käytä sahaa, rakennusten sisällä! Pakokaasut ovat myrkyllisiä!

## Arbetsteknik

### Varför fällhugget bör göras med motorsågen

1. Fällhugget göres snabbast med motorsågen.
2. Fällhugget blir vågrätt placerat mot stammen.
3. Inre kanten i fällhugget blir rak, varför det är lättare att bestämma såväl fällbrottets bredd som stammens fallriktning.
4. Stubben kan hållas mycket låg. Den låga stubben ger mycket större kubikinnehåll i stocken och underlättar kommande transporter i skogen.

### Olika slag av fällhugg

1. I stammar som svärdet räcker igenom göres fällhugget med skjutande kedja och med så spetsig vinkel som möjligt. Sträva efter att göra det undre snittet snett uppåt och det övre snittet vågrätt. Övre snittet skall då vara i plan med det tänkta fällskäret. Se fig 7, 8 och 9.
2. På grova stammar som svärdet ej räcker igenom utföres fällhugget som under punkt 1 men med dragande kedja, se fig 10 och 12.

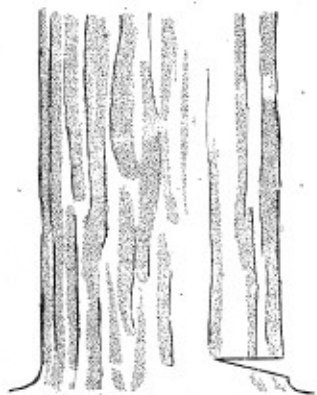


Fig 7.  
Kilformig insågning.

### Fällning

1. Se till att det är rent från ris o. d. kring stammen och att brytspett och kil finns till hands.
2. Sätt an sågen till trädet med roterande kedja och med den sida av kedjan, som löper mot motorn (dragande kedja). Barkstödet skall alltid ligga an mot trädet, så att man på ett fördelaktigt sätt kan utnyttja "hävstångsprincipen" och bryta svärdet genom stammen. Gäller ej vid kapning underifrån.

Är man tveksam om trädets fallriktning, bör man alltid slå in en fällkil eller brytspett mitt emot fällhugget.

Såga aldrig igenom hela stammen. Man mister i så fall kontrollen över trädets fallriktning. Lämna ett fällbrott, som trädet bryts över. Se fig 9 och 11.

När trädet börjar falla, lyft ut sågen. I samma ögonblick släppes gasreglaget. Gör till vana att släppa gasen omedelbart efter det sågningen är utförd.

När dubbelträd, dvs träd hopväxta vid roten, fälles, användes sågen som sticksåg.

### Fällning av stammar som svärdet räcker igenom

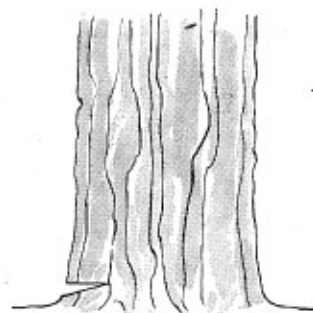
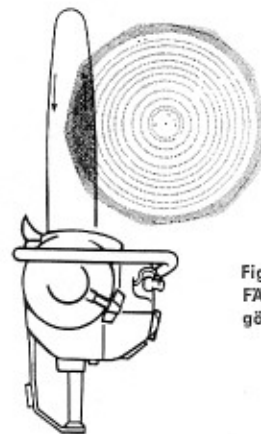


Fig 8.  
FÄLLHUGGET göres med skjutande kedja

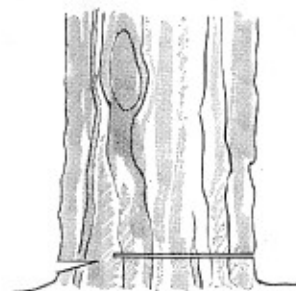
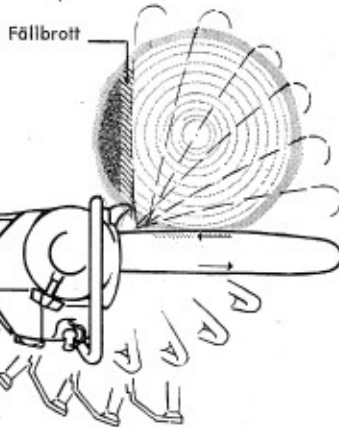


Fig 9.  
FÄLLNINGEN göres med dragande kedja

Fällning av stammar  
som svärdet ej  
räcker igenom

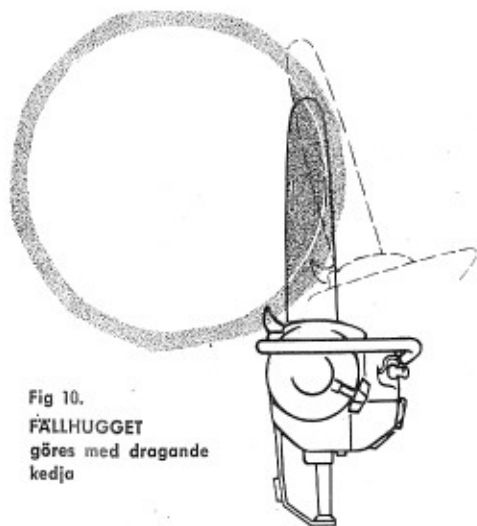


Fig 10.  
FÄLLHUGGET  
göres med dragande  
kedja

Fig 11.  
FÄLLNINGEN  
Obs! Fällbrottets triangelform  
göres med dragande kedja

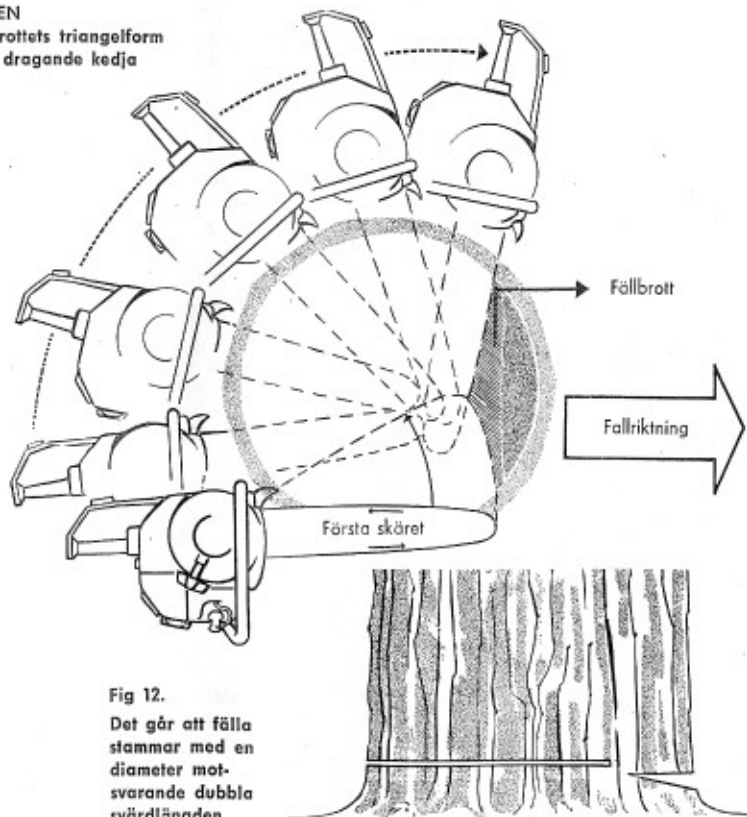


Fig 12.  
Det går att fälla  
stammar med en  
diameter mot-  
svarande dubbla  
svärdlängden

Kapning  
ovanifrån

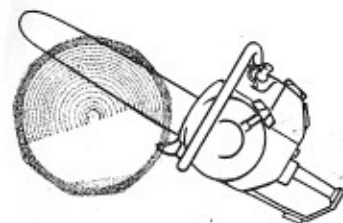
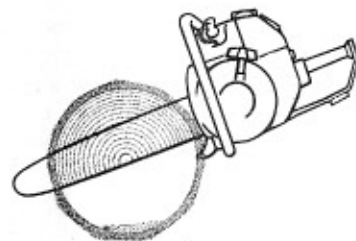
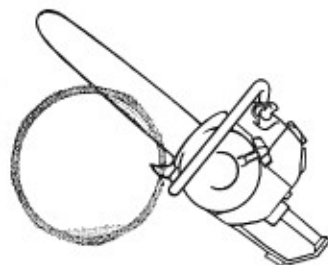


Fig 13.  
Om risk finnes för  
spjälkning börja  
kapningen med ett  
litet snitt underifrån

Kapning  
underifrån

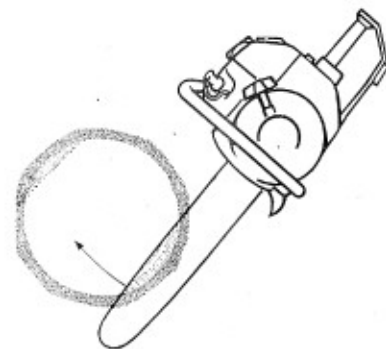


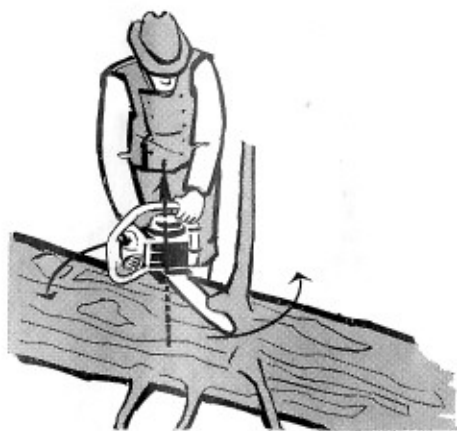
Fig 14.  
Om risk finnes för  
spjälkning börja  
kapningen med ett litet  
snitt ovanifrån

## Kvistning

Det traditionella arbetssättet att kvista med yxa är tidsödande, tungt och föga tidsmässigt för det i övrigt starkt mekaniserade skogsarbetet. En ny kvistningsmetod — PARTNER-kvistning — har därför väckt stor uppmärksamhet och tidsstudier har visat att metoden ger ett mycket gott resultat, samtidigt som arbetet blir bekvämare. En väsentlig fördel med PARTNER-kvistningen är att sågens vikt avlastas från arbetaren till stammen. Metoden går ut på att sågen under hela kvistningsarbetet vilar på stammen i olika lägen alltefter grenarnas placering, såsom framgår av nedanstående skisser. Motorsågens balans och form är härvid av avgörande betydelse. Det har visat sig att PARTNER R14-T har just sådana egenskaper som erfordras för detta arbete. Att i ord och bild beskriva alla arbetssituationer under kvistningen är naturligtvis omöjligt. Därför måste följande bildserie betraktas som principskisser. Genom att konsekvent använda denna metod uppnås snabbt stor färdighet.



Skissen visar ett snitt sett från trädets topp



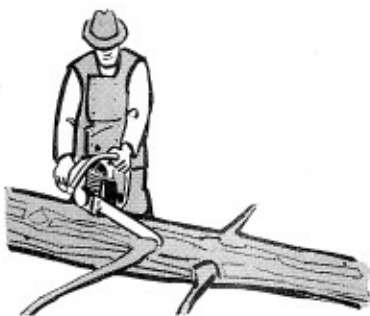
Börja kvistningen genom att inta en naturligt bekväm ställning vid vänstra sidan av stammens rotända. Sågens läge på stammen blir då naturligtvis beroende av grenarnas placering, men i princip kan sägas att alla grenar på stammens ovasida kvistas med sågen liggande på sidan så att svärdet löper platt med stammen. Genom att utnyttja hävstångsprincipen och vrida sågen med bakre handtaget, kan kvistningen ske med antingen dragande eller skjutande kedja.



Skissen visar ett snitt sett från trädets topp



Skissen visar ett snitt sett från trädets topp



Skissen visar ett snitt sett från trädets topp



Skissen visar ett snitt sett från trädets topp

Grenar som växer snett upp åt höger kvistas med sågen stående uppe på stammen varvid sågen mer eller mindre lutar åt vänster.

Genom att låta sågen "glida" över mer åt vänster (OBS att sågen hela tiden vilar mot stammen) kan grenar som växer snabbt upp åt vänster lätt kvistas.

Grenar på stammens högersida kvistas lätt med sågen stående uppe på stammen varvid sågen mer eller mindre lutar åt höger.

Grenar längre ner ute efter stammens vänstra sida kvistas med sågen "upphängd" i barkstödet. Genom att vrida sågen kring barkstödet kan kvistningen ske antingen uppifrån med dragande kedja eller underifrån med skjutande kedja.

Grenar som sitter på stammens väns-  
tersida och pekar nedåt kapas lättast  
med sågen stödd mot låret. Härvid  
skall skjutande kedja användas, vilket  
avlastar sågens vikt.



Skissen visar ett  
snitt sett från  
trädets topp



Då man har kvistat stammen, som tidi-  
gare bilder visat och nått toppen,  
kapas denna. Eftersom 3/4 av stam-  
men nu kvistats är det lätt att vända  
denna så att den okvistade undersidan  
blir åtkomlig.



De återstående grenarna kvistas nu  
lätt på återvägen från toppen ner  
mot roten.



## Lufffiltret

Rengöring av filtret, skall utföras dagligen. Filtret sköljes  
i ren bensin eller fotogen, det kan även tvättas med synte-  
tiskt tvättmedel. Vid montering av filtret efter tvättning skall  
det vara **torrt**.

OBS. Filtret får inte rengöras med trikloretylen, aceton eller  
liknande.

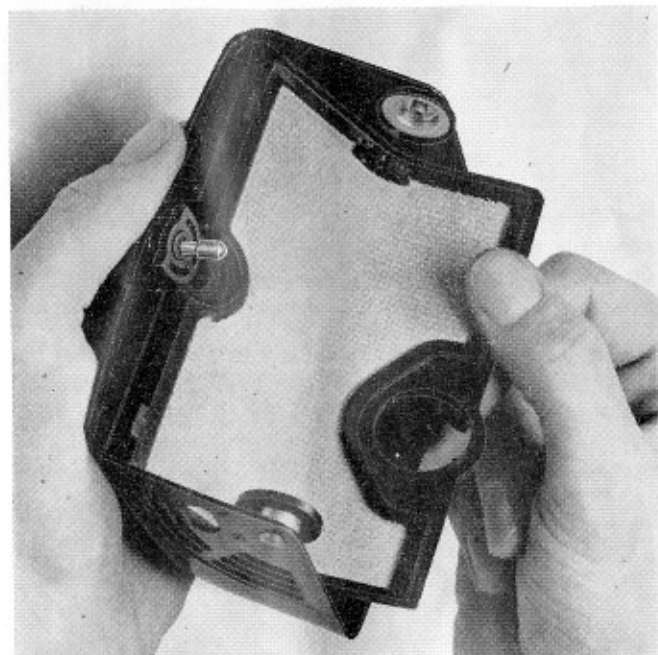


Fig. 15.  
Montering av lufffiltret i filterkåpan

## Startanordningen

### Byte av startlina

Först lossas de tre skruvarna i startlocket. Låt därefter locket  
vrida sig tills fjäderspänningen upphör. Nu kan locket bort-  
tagas. Se fig 16. Skruven i linskvans centrum borttages var-  
vid skyddsbrickan och linskvans demonteras.

Startlinan stickes in från insidan så att en fri ända på ca  
4 cm erhålles. Därefter monteras linskvans på axeltappen.





Fig 16.

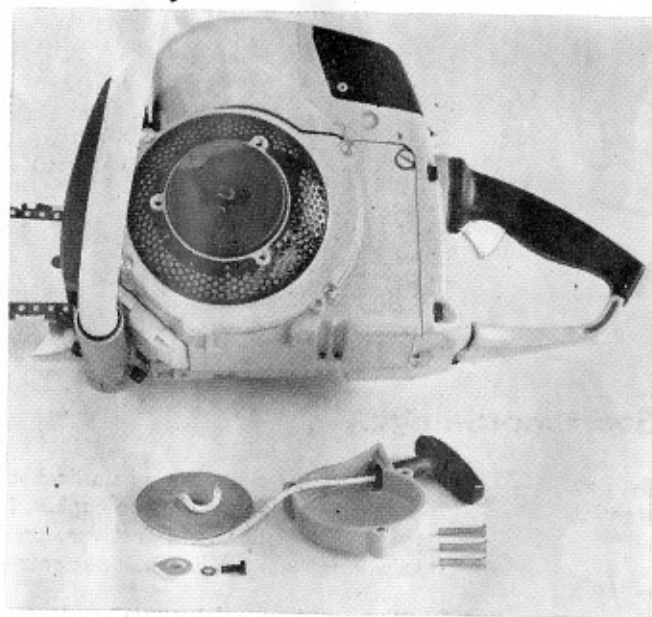


Fig 17.  
Linskivan demonterad

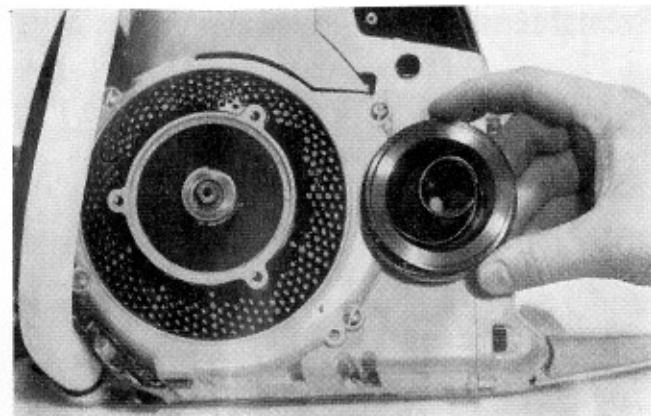


Fig 18.  
Fjäderkasetten demonterad

Den fria ändan formas så att den passar under skyddsbrickan. Skruven åtdrages, tillse samtidigt att inte startlinan kläms under skyddsbrickans kant. Startlinan lindas upp på linskivan i vänstervarv, se fig. 17.

#### Byte av startfjäder

Vid byte av startfjäder skall linskivan demonteras enligt byte av startlina därefter lyfts fjäderhuset, med inbyggande startfjäder av och samtidigt tillses att fjädercentrumet lossar från flätkåpan.

Monteringen sker i omvänd ordning och fjädern spänns 1,5—2 varv.

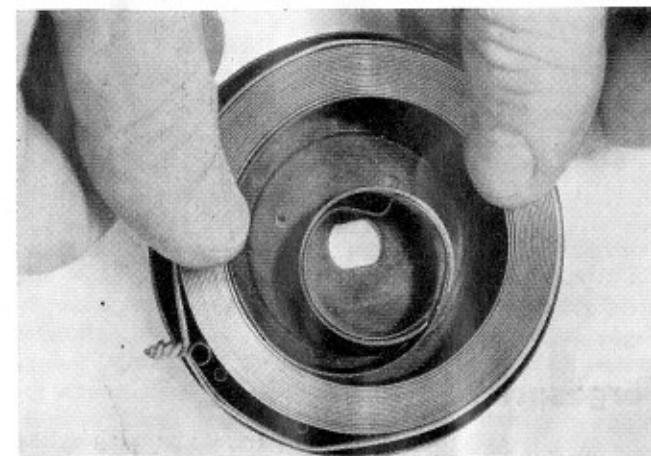


Fig 19.  
Montering av startfjäder

## Bränsletanken

I bränsletanken finns en bränsleslang i vars ända ett bränslefilter är monterat. Filtret skall bytas två gånger om året. Bytet tillgår på följande sätt: Bränsletankens lock toges bort, tanken tömms på eventuell bensin. Bränsleslangen med filter kan därefter plockas ut ur påfyllningshålet. Se fig. 20. Det gamla filtret borttages och bytes ut.

Om av någon anledning vatten eller snö kommit in i tanken, så kan tillförseln av bränsle till förgasaren försvåras. Vid mindre mängder vatten kan man få bort detta genom att tillsätta 2 cl. karburatorsprit per liter bränsle. Karburatorsprit är för övrigt lämpligt att tillsätta bränslet när risk för isbildning i bensinledningar och förgasare föreligger. Om större mängder vatten har kommit in i tanken, skall filtret bytas.

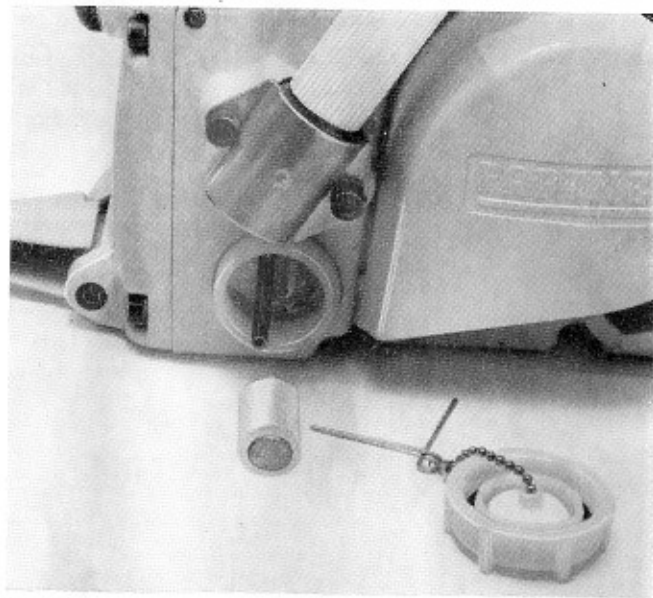


Fig 20.  
Byte av bränslefilter

## Förgasaren

För att utföra en korrekt justering av förgasaren med erhållande av bästa prestationsförmåga måste detta ske, när motorn är genomvärm.

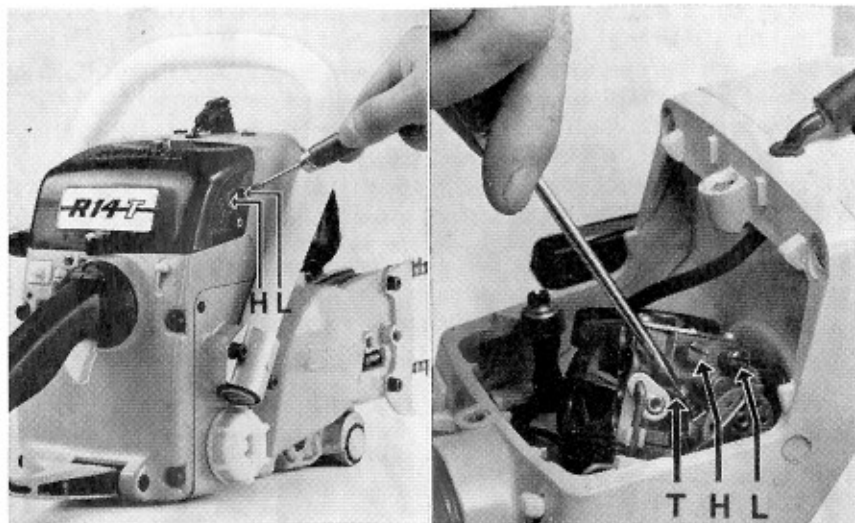


Fig 21  
T = Tomgångsskruven L = Justerskruv för lågvarvmunstycket  
H = Justerskruv för högvarvmunstycket

### Grundinställning

För denna behövs tre justeringar.

1. Högvarvsinställning. Öppna justerskruven H för högvarvmunstycket ett varv. Se fig. 21.
2. Lågvarvsinställning. Öppna justerskruven L för lågvarvmunstycket ett varv.
3. Tomgånginställning. Tomgångsskruven T skruvas in ca ett varv från det att den erhållit kontakt med gasspjällets hävarm.

**Skruva ej munstyckenas justerskruvar hårt i botten, då detta skadar sätena!**

### Slutjustering

Starta motorn och kör den, så att den blir genomvärm. Efterjustera tomgångsskruven T, så att motorns varvtal blir något lägre än som erfordras för att kedjan skall börja rotera. Motorvarvet skall ej förändras nämnvärt då sågen vändes från kap- till fälläge. Sjunker varvtalet så att motorn vill stanna, beror detta på att den får för mycket bränsle, vilket avhjälpes genom att justerskruven L skruvas in något. Försök sedan rusa upp motorn. Om den då stannar eller accelererar dåligt, har justeringen varit för stor, så att motorn nu får för litet bränsle. Skruva då ut skruven L igen en

aning, så mycket att motorn omedelbart ökar i varv vid tryck på gasreglaget.

Om så erfordras, efterjustera högvarvsmunstycket H, så att en jämn och ren gång erhålles vid sågning.

## Kopplingen

### Byte av kedjehjul

Vid byte av kedjehjul skall kopplingen demonteras. Kopplingsmuttern lossas och verktyg 381909 användes som mothåll. Använd avdragaren, enligt avdragareinstruktionen. Se sid. 26.

### Smörjning av kopplingslagret

Kedjehjulets nållager skall smörjas efter det att 50—75 liter bränsle förbrukats eller efter normal körning i två månader. Rengör lagret noggrant och smörj det med nållagerfett. När kedjehjulet är avtaget är det lämpligt att kontrollera vevhusbultarna.

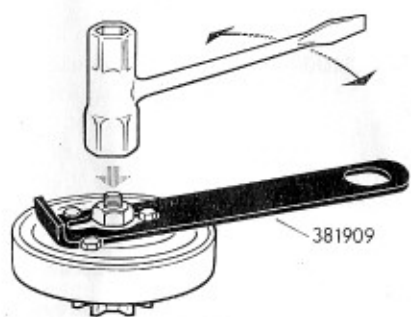


Fig. 22  
Kopplingsmuttern lossas eller åtdrages med verktyg 381909 som mothåll.

## Tändsystemet

### Tändstiftet

Om man skruvar ur stiftet kan man vid motorstörningar som regel avgöra om det är bränsletillförseln eller tändningen, som krånglar.

Är stiftet **blött och sotigt** ligger felet i att motorn får för mycket bränsle. Orsaken härill kan vara att motorn är för mycket chokad, luftfiltret är igensatt, eller att förgasaren är för "rikt" inställd. Ser däremot stiftet **torrt och vitt** ut är felet med all sannolikhet att söka i att kylluftvägarna runt

motorn satts igen, vilket orsakar för hög temperatur. Det kan även bero på förgasaren, som då är för snålt inställd. Ser stiftet bra ut kan man kontrollera om ström kommer fram genom att lägga stiftet mot en omålad del av motorn, varvid jämna gnistor skall slå mellan elektroderna när motorn drages runt med starten. Om gnistorna uteblir kan felet sökas i tändstiftet eller svänghjuls magneten med tillhörande ledningar. Enklaste sättet att avgöra om tändstiftet är felaktigt är att gånga av tändstiftsskyddet och prova genom att hålla tändkabeln 5 mm från motorgodset, under det att motorn drages runt. Innan provet bör tändkabeln kapas av ca 5 mm, för att man skall vara säker på att kabelns metalltrådar ger kontakt.

För fortsatt sökande av tändfel måste fläkthjulet avmonteras.

Hårdheten, eller värmetalet, skall för Partners Bosch-tändstift vara WK 175 T1 eller motsvarande värmetal av annat fabrikat. Elektroavståndet skall vara 0,5 mm.

### Brytarkontakterna

För att göra brytarkontakterna rena, lossa fläkthjulet på svänghjulet. Brytarkontakterna rengöres lämpligen med en linnelapp som är fuktad med apoteksbensin eller trikloretylen.

Är brytarkontakterna så brända att de måste bytas, demonteras först startanordningens detaljer.

Därefter lossas magnetmuttern varvid verktyg 381909 användes som mothåll se fig. 23.

Även då svänghjulet avlägsnas med hjälp av avdragaren som finns i verktygsväskan användes mothåll 381909. Se separat instruktion sid. 26.

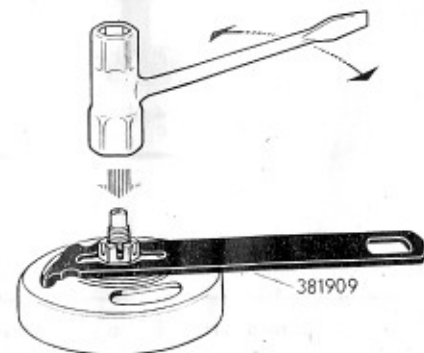
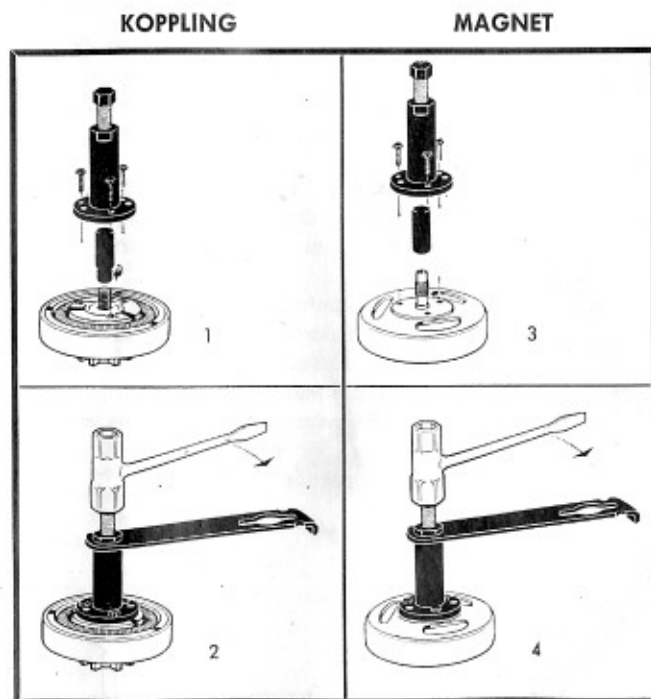


Fig. 23.  
Magnetmuttern lossas eller åtdrages med verktyg 381909 som mothåll.

Avståndet mellan brytarkontakterna i brutet läge kan kontrolleras med bladmättet, som finns med i verktygssatsen. Avståndet justeras genom att brytarkontakten, som är fäst med en spårskruv lossas. Kontrollera därefter att gnista erhålles.

Om ovanstående åtgärder ej hjälper, kontakta en auktoriserad Partner-verkstad.

## Avdragareinstruktion för



Kontrollera och drag åt skruvar och muttrar regelbundet!

## Felsökningsschema

Besvär	Trolig orsak	Åtgärd
Motorn startar ej	Slut på bränslet Ej tillräcklig chokad	Fyll bränsle  Drag upprepade gånger i startsnöret med choken helt stängd  Öppna choken och drag på nytt
	För mycket chokad Tändstiftet "surt"	Lossa stiftet, tvätta och renblås det
	Tändstifts- eller magnetfel	Prova och justera enl. instruktionen
Motorn startar men stannar efter några tändningar	Choken ej öppnad efter det motorn tänt första gången	Öppna choken och drag på nytt. Hjälper detta ej, lossa stiftet och gör rent det
Motorn går men har ingen kraft och "rusar" när den körs obelastad	För mager bränsleblandning	Vrid justerskruven H 1 mm, åt vänster. Se fig. 21
Motorn går ej upp i varv från tomgång	Motorn ej tillräckligt varm  För mager lågvarvsblandning	Kör motorn varm före ev. justering av skruven L. Se fig 21
Samma som ovan men med rykande avgaser	Tätt lufffilter	Lufffiltret rengöres Se sid. 19
Motorn stannar när den vrides från kap- till fäll-läge	För fet lågvarvsblandning	Vrid skruven L 1 mm, åt höger. Se fig 21



MOTOR & MÅLLIN  
D. Storgata 11 tel. 204 10  
KRISTIANSTAD

**Instruktionsbok  
och  
reservdelslista**

**PARTNER**  
**R14T**

**AB PARTNER**  
Box 2, Mölndal 1, Tel. 27 22 80

nr. 16, s. 10,600 7. 89  
6005 SKANDIA-TYCKERIET, ÖSTERSÖRS