Läs igenom den här instruktionsboken innan du börjar använda din nya Jonsereds.Raket 50.

Allmän beskrivning.

Raket 50 är utrustad med en encylindrig, luftkyld tvåtaktsmotor av vändspoletyp. Cylindervolymen är 50 cm³. Kompressionsförhållandet 8,5:1.

Cylindern har hårdförkromat lopp samt lättmetallkolv med två ringar. Kolvbulten är lagrad i nållager. Cylinderdiametern är 44 mm och slaglängden 32 mm.

Tändsystemet består av en svänghjulsmagnet av fabrikat Pagani med separat, utanför svänghjulet liggande tändspole.

Bränsletanken rymmer 0,8 liter och är försedd med backventil, som förhindrar att vacuum bildas i tanken.

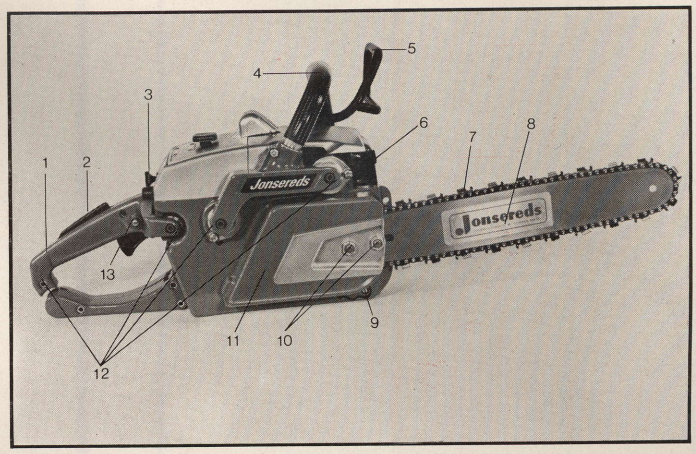
Membranförgasaren är av fabrikat Tillotson.

För smörjning av sågkedjan finns automatisk pump. Oljetanken har en volym på 0,3 liter.

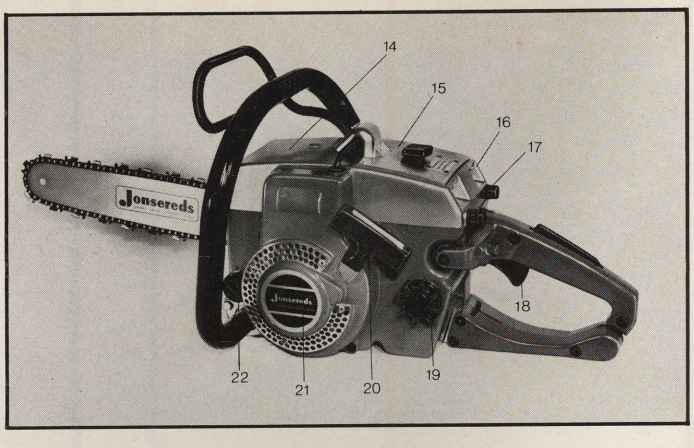
Svärdet är tillverkat av höglegerat fjäderstål.

Sågkedjan är tillverkad av höglegerat stål, och är av skoveltandad typ med delning 0325″. Kedjehastigheten är 20 m per sekund.

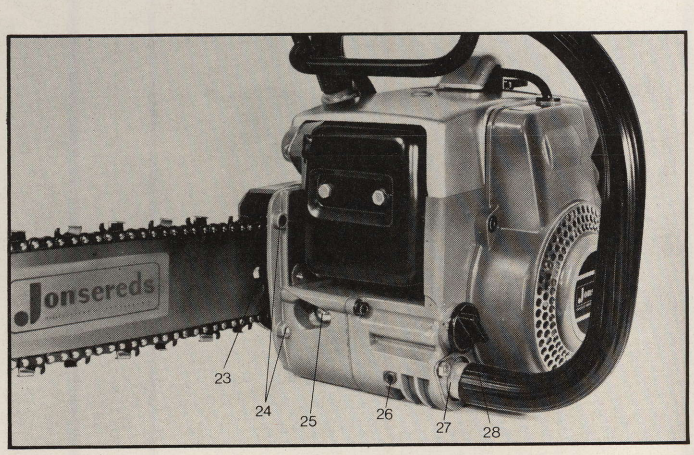
Startanordningen består av magnapull med nylonlina och returfjäder.



1. Bakre handtag. 2. Säkerhetsspärr. 3. Chokereglage. 4. Ram. 5. Kastskydd. 6. Ljuddämpare. 7. Kedja. 8. Svärd. 9. Lock för oljesil. 10. Svärdbultar. 11. Kedjeskydd. 12. Vibrationsdämpare. 13. Startgasspärr.



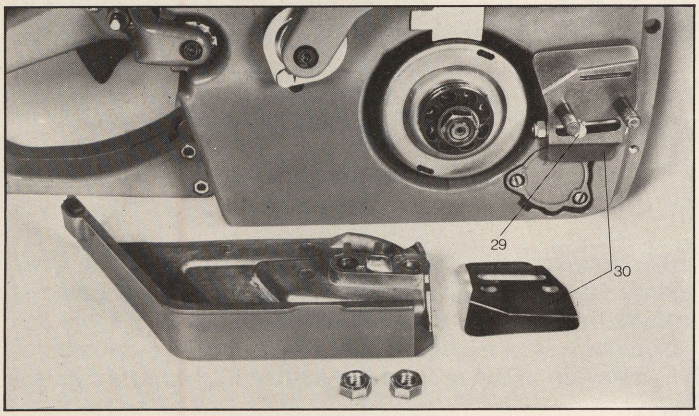
14. Cylinderhuv. 15. Lock för luftfilter. 16. Luftintag. 17. Kortslutningsknapp. 18. Gasreglage. 19. Bränsletanklock. 20. Starthandtag. 21. Magnapull. 22. Oljetanklock.



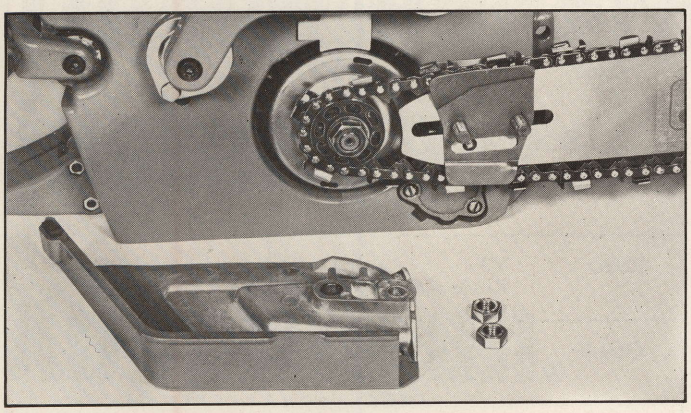
23. Svärdspännarskruv. 24. Fäste för barkstöd. 25. Oljepump. 26. Låsskruv för ram.
27. Inbyggd vibrationsdämpare. 28. Oljetanklock.

Montering av kedja och svärd.

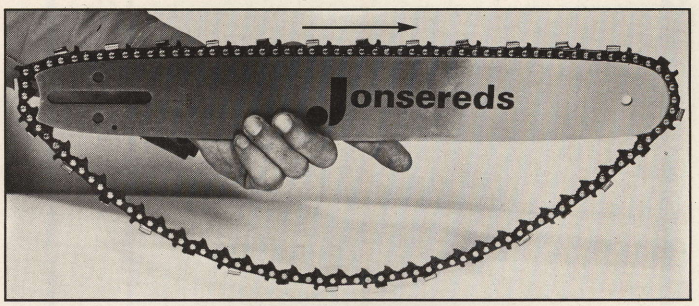
Sågen levereras i kartongen med svärd och kedja avmonterade.

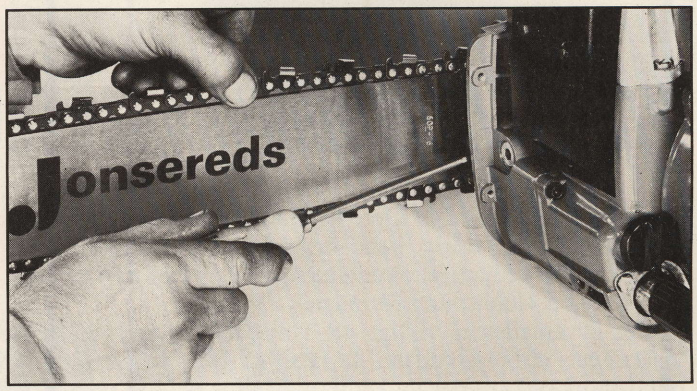


Gör så här när du monterar kedjan och svärdet:
1. Tag bort kedjeskyddet och den yttre kedjeledarplåten.
2. Montera barkstöd om du önskar använda det. Vid kvistning arbetar man utan barkstöd.
29. Svärdspännartapp
30. Kedjeledarplåtar



3. Montera kedjan å svärdet och lägg kedjan över drivhjulet, träd därefter svärdet över svärdbultarna. Se därvid till att skärtänderna kommer åt rätt håll, och att oljehålet i svärdet är rent så att kedjesmörjoljan kan komma fram. Se till att svärdspännartappen passar in i motsvarande hål i svärdet.





4. Sätt på den yttre kedjeledarplåten samt kedjeskyddet.
5. Drag till de båda svärdmuttrarna så mycket, att svärdet sitter i läge.

6. Sträck kedjan genom att skruva in spännskruven. Sträckningen är lagom, då kedjan kan lyftas vid svärdets mitt så mycket att drivlänkens underkant kommer i jämnhöjd med svärdkanten. Kedjan skall utan svårighet kunna dras runt för hand.

7. Drag till de två svärdmuttrarna med hylsnyckeln.
8. Kör inte med för slak kedja. En ny kedja sträcker sig under de första minuterna i drift och måste därför spännas om några gånger.

Sträck aldrig en varm kedja för hårt.

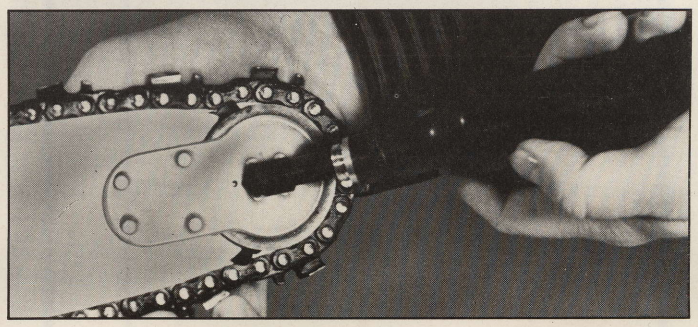
För att få jämt slitage på svärd och kedja bör svärdet vändas efter ungefär var 25:e driftstimma.

Smörjning av topptrissan.

Sågar levererade med svärd som har topptrissa skall smörjas med chassifett eller växellådsolja SAE 140 två gånger per arbetsdag med hjälp av den bipackade smörjsprutan.

Hela topptrissan kan även doppas ner i en burk med olja och förbli stående i oljebad exempelvis under en natt.

Vintertid bör topptrissan smörjas med motorolja.



Bränsleblandning.

Motorn är provkörd och inställd vid fabriken. Under de första 10 till 15 timmarna bör motorn inte köras med högsta belastning under längre perioder. Framför allt är det viktigt att motorn inte rusas upp i toppvarv.

Bränsletanken rymmer 0,8 liter. Bensinen bör ha oktantal ca 85.

När det gäller förblandad olja: 5 % = 1 del olja på 20 delar bensin.

Icke förblandad olja = 1 del olja på 25 delar bensin.

Använd en god tvåtaktsolja, t. ex. BP Two Stroke Oil, Texaco 2T Motor Oil, Castrol 2-Stroke, Esso 2-T Motor Oil, Gulf Two Stroke Oil, Mobiloil TT, Nynäs Ajcol 2 T, OK tvåtaktsolja, Shell 2 T Two Stroke Oil.

Blanda bensin och olja väl före påfyllning i bränsletanken och se till att de kärl du använder är väl rengjorda. Använd tratten med sil vid påfyllning.

Kedjesmörjning.

Oljetanken rymmer 0,3 liter. Kedjesmörjningen är automatisk, varför du aldrig behöver riskera att kedjan löper osmord. För kedjan rekommenderas en speciell typ av olja, som har god vidhäftningsförmåga.

Det är emellertid viktigt att välja rätt oljetyp (lämplig viskositet) efter årstiden. I tabellen till höger har vi oljefirmors olika typer av kedjesmörjoljor angivit **ungefärlig** lägsta temperatur, då oljan i praktiken är hållbar.

Observera att man aldrig bör använda tunnare olja än vad temperaturen kräver.

Se noga till vid oljepåfyllning att inga föroreningar kommer in i tanken. Sådana kan nämligen helt spoliera pumpen.

Vi varnar också för att använda spilloljan till kedjesmörjningen.

Fabrikat och typ		Lägsta temp. för hållbarhet i Celcius
BP	Energol Gr 100 EP	cirka —20
	Energol Gr 125 EP	
	Energol Gr 150 EP	» — 5
Texaco	Sågkedjeolja EP 10W	» —25
	Sågkedjeolja EP	» —
	Sågkedjeolja EP W	» — 5
CASTROL	Chainlube Extra Light	» —30
	Chainlube Heavy	» — 5
ESSO	V3	» —20
	Kedjesmörjolja W	» —30
GULF	Lumber Oil	» —25
	Sågkedjeolja 55	» — 5
MOBIL	Sågkedjeolja ES 62 N	» —30
NYNÄS	Kedjeolja S	» — 5
	Kedjeolja K	» —30
OK	Kedjeolja S	» —15
SHELL	Kedjesmörjolja V	» —30
	Kedjesmörjolja S	» —15
SLR:s	Rikskedjeolja	» —20

Skötsel av motorn.

Motorn behöver som regel inte någon speciell tillsyn om inkörnings- och bränsleblandningsföreskrifterna följs. Den bör dock sotas en gång per år och då helst i samband med en allmän översyn hos någon av Jonsereds serviceverkstäder.

Cylinderns kylluftsflänsar skall noga hållas rena från spån och föroreningar, så att inte motorns luftkylning äventyras.

Start.

Innan bränsle och olja tankas i sågen, läs igenom texten på föregående sida.

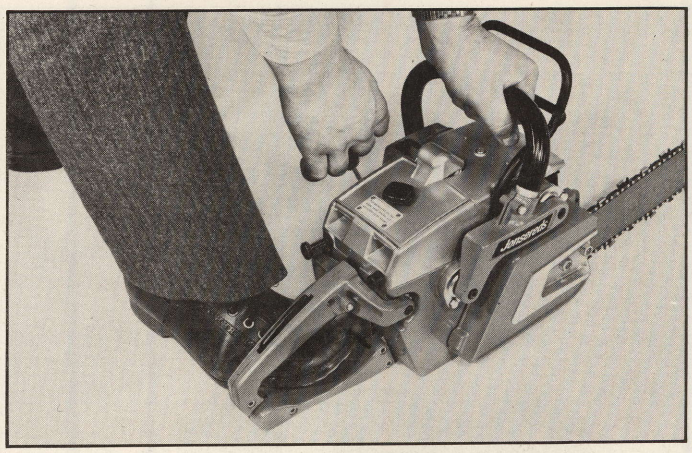
Placera sågen i kapläge. Se till att sågkedjan går fri från sten, kvistar och ris.

Stäng chokespjället genom att dra ut chokereglaget helt.

Tryck ner säkerhetsspärren och lyft gasreglaget.
Tryck sedan in startgasspärren för gasreglaget.

Drag ut startlinan ca 10 cm, så att startapparatens klokoppling kommer i ingrepp. Fortsätt därefter draget snabbt och kraftigt. Skjut in chokereglaget så snart motorn tänder. Är motorn mycket kall kan man lämpligen köra med chokereglaget inskjutet till hälften tills motorn börjar bli varm.

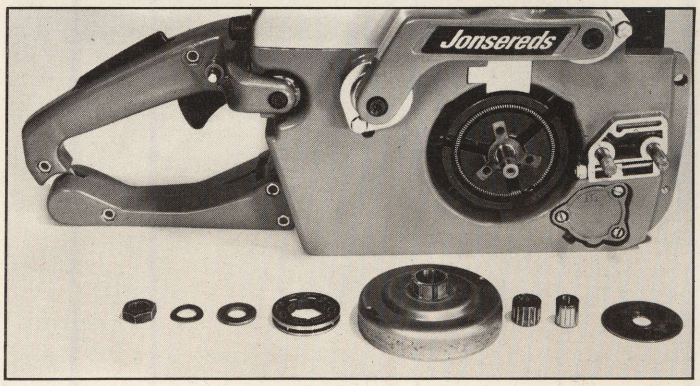
Om motorn är varm, låt chokereglaget vara inskjutet och gasreglaget på tomgång.

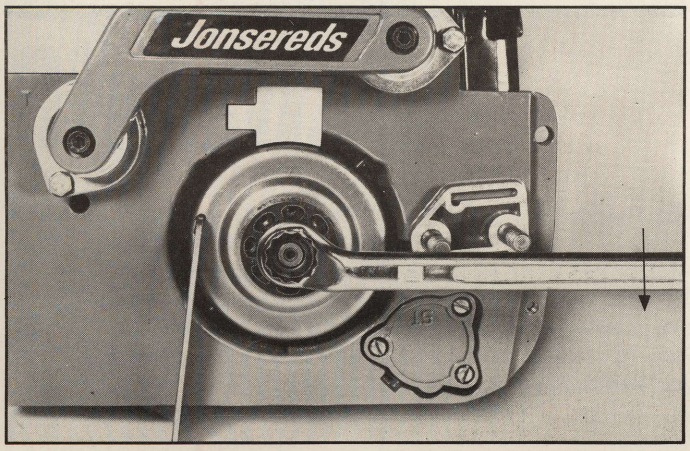


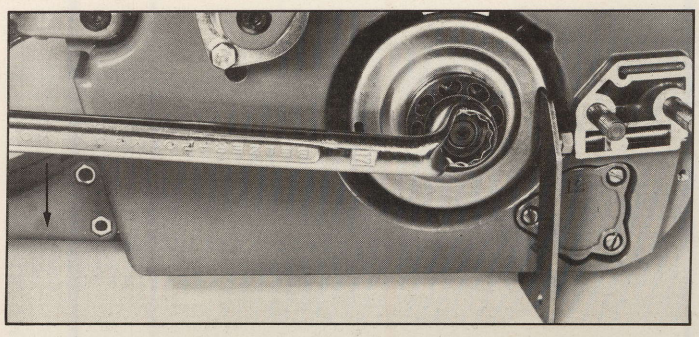
Tillsyn, underhåll och justeringar:

Kopplingen.

Kopplingstrummans nållager skall smörjas en gång i veckan.
Kopplingshuset demonteras enligt nedanstående bild. Observera att muttern är vänstergängad. D. v. s. man vrider medsols för att lossa den.

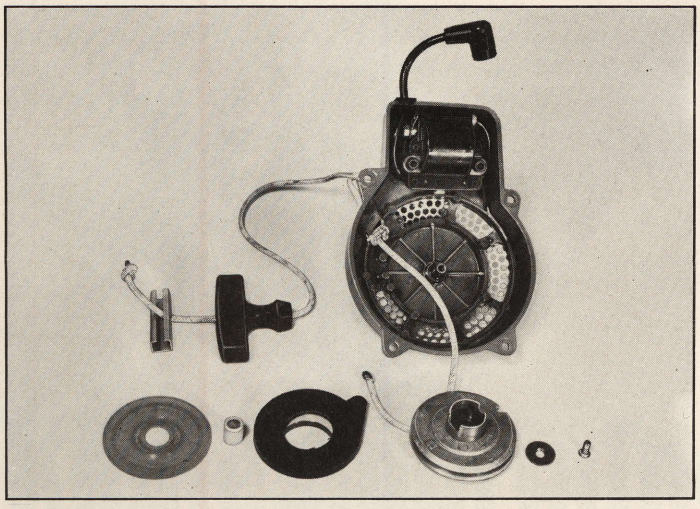






Detaljerna monteras med början från höger. Detaljerna rengöras före montering. Efteråt smörjes lagret
Mutter fastdrages enl. bilden ovan.

Magnapullen.

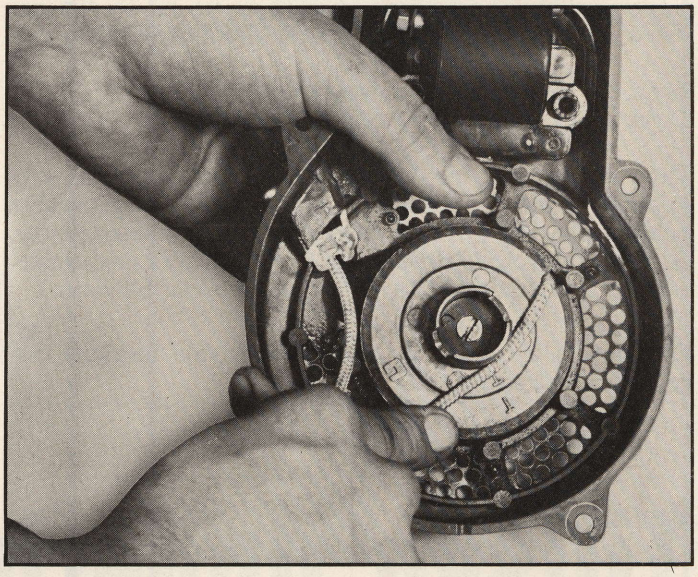


För byte av startsnöre monteras snöret enligt bilden ovan. Montera därefter detaljerna från vänster.

Linhjulets lagerbussning och magnapullfjäder skall smörjas med en tunn olja.

Förspänning av magnapullens fjäder. Drag ut linan ca 30 cm. Stanna när uttaget på linhjulet är mitt för linans utgång. Håll linhjulet kvar i detta läge. Lägg linan i linhjulets urtag. Vrid linhjulet medsols.

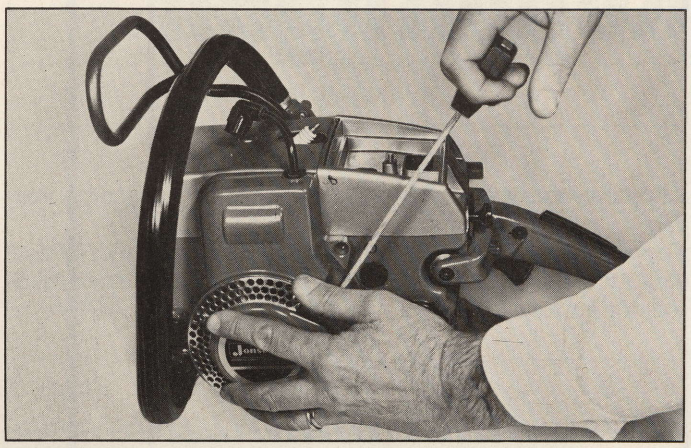
Förspänn inte fjädern för hårt.



Montering av fläktkåpan:

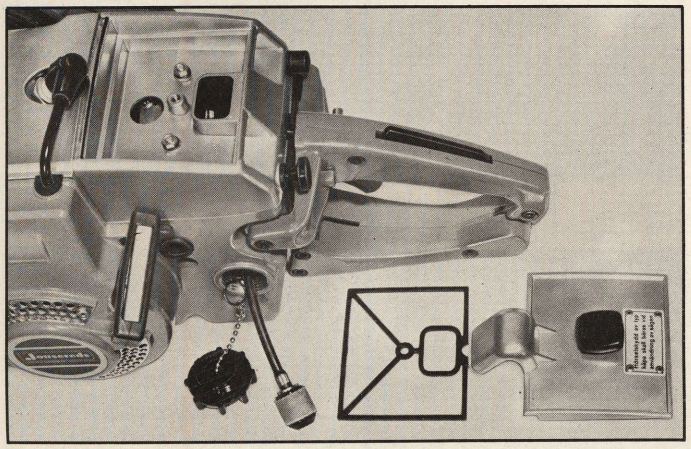
Drag ut linan ca 50 cm. Lägg fläktkåpan över svänghjulet och släpp samtidigt in linan. Kopplingsklorna kommer då i rätt läge.

Fläktkåpans galler skall hållas ren från kåda, så att inte kylningen av sågen äventyras.
Om gallret inoljas med en tunn olja, förhindras beläggningen med kåda.

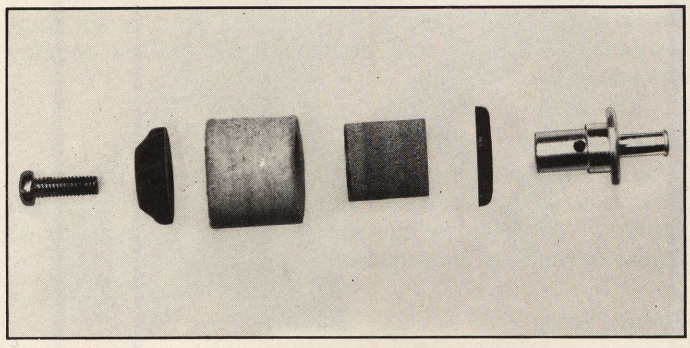


Luftfiltret.-Bränslefilter.

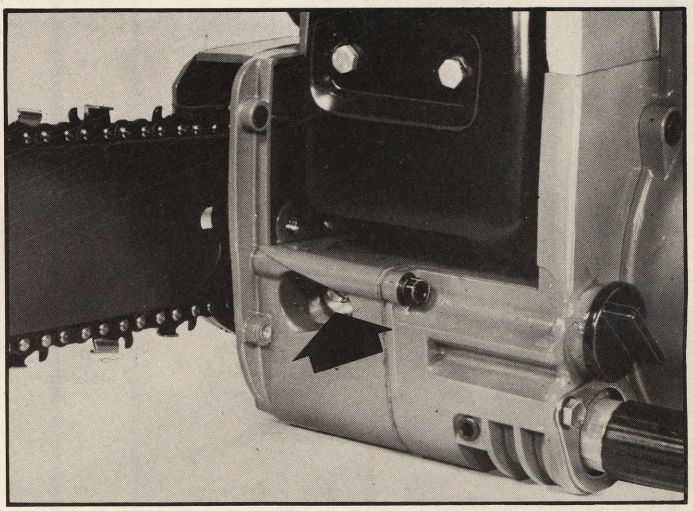
Rengör luftfiltret en gång per dag med bensin eller fotogen, så att motorn alltid får arbeta med rätta proportionerna av luft och bränsle. Igensatt luftfilter förorsakar driftstörning och ökad bränsleförbrukning.



Lodets delar monteras enligt nedan.

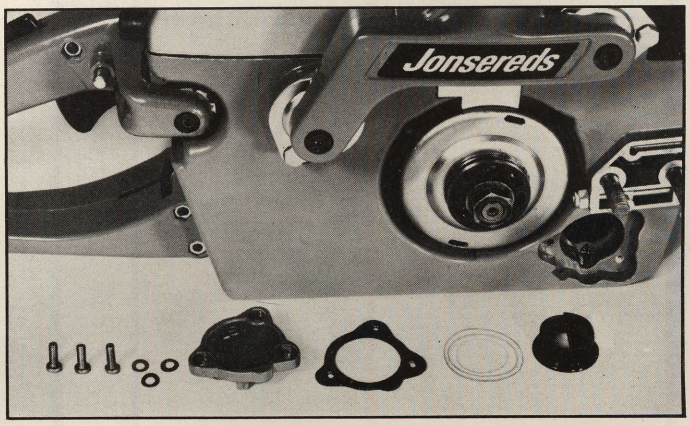


Oljepump.



För kedjesmörjning finns en automatisk pump. Denna behöver normalt ingen tillsyn. Förutsättningen för att den skall arbeta är endast, att ren olja används och att inga föroreningar tillåts komma in i oljetanken. Använd de rekommenderade kedjesmörjoljorna. Oljepumpen är ej justerbar.

Oljesil.



Om silduken blivit tät av föroreningar kan den enklast göras ren på följande sätt:

Tag bort locket till oljesilen och tappa ur kvarvarande olja. Tag ur silduken och gör ren denna. Fyll tanken till hälften med fotogen eller oljeblandad bensin och skaka om ordentligt. Låt detta helst stå över en natt, tappa av och skölj en gång till. Fyll på ny ren olja och kontrollera att kedjesmörjningen åter fungerar.

Använd **aldrig** spillolja.

Förgasare.

Inställning

Inställningen sker med tre skruvar, en för fullgasmunstyc ket (H), en för tomgångsmunstycket (L) samt en för tomgångshastigheten (T) som bestämmer gasspjällets öppning i tomgångsläge.

Grovinställning

Drag in skruven för tomgångsmunstycket i botten och öppna 1 ¼ varv. Vrid skruven för fullgasmunstycket i botten och öppna 1 varv. Skruva inte skruvarna hårt i botten för då skadas de ömtåliga munstyckssätena och spetsarna.

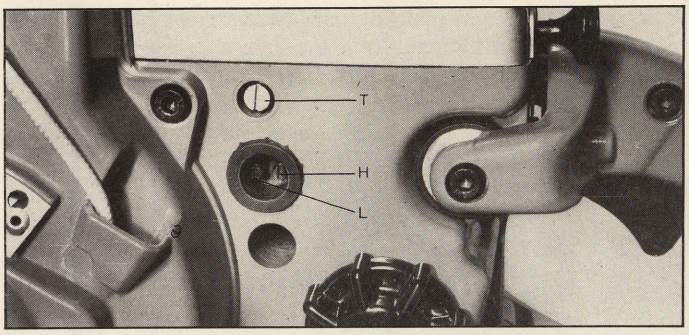
Fininställning

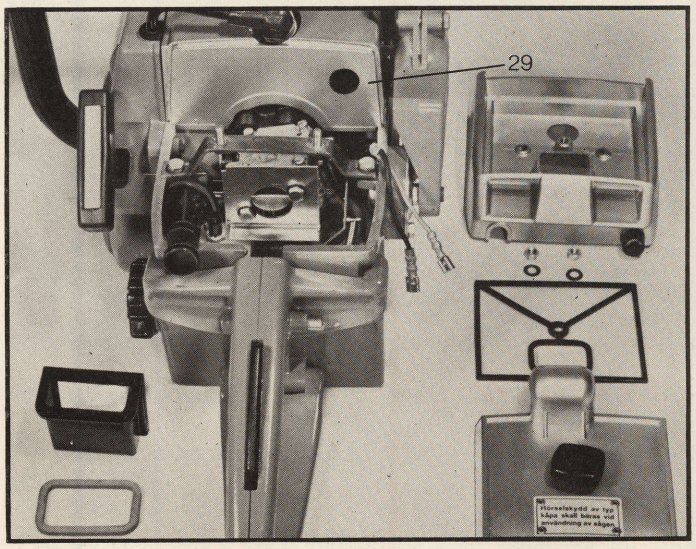
Starta motorn. Om motorn vill stanna vid gaspådrag, öppna **skruven för tomgångsmunstycket** något. Även fullgasmunstyckets inställning har inverkan på accelerationen.

För god tomgång, öppna inte skruven för tomgångsmunstycket mer än nödvändigt. Ställ in rätt tomgångsvarv med **skruven för tomgångshastigheten.** Denna skruv skall ställas så att kedjan står stilla vid tomgång, d. v. s. motorn skall ha så lågt varv att kopplingen ej drar med kedjan.

Om motorn vill rusa upp i för högt varvtal, öppna **skruven för fullgasmunstycket** något. Blir brännslemängden för stor ryker motorn kraftigt vid belastning.

Bränsleinställningen kan variera något med luftens temperatur. Vid fabriken är motorerna inställda vid ca + 20°C.

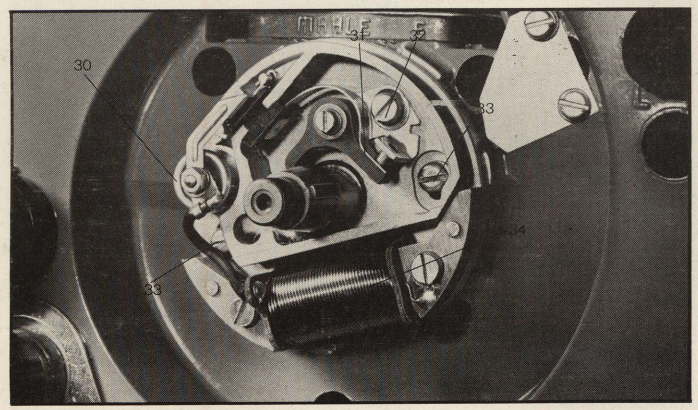




29. Lucka.
Vid temperatur under — 10 °C kan luckan i väggen mellan cylindern och förgasaren tas bort. Detta förhindrar eventuell isbildning i förgasaren och förgasarrummet.

Tändsystem.

30. Kondensator. 31. Brytarspetsar. 32. Låsskruv för brytare. 33. Fästskruvar som håller ankarplattan måste lossas när ankarplattan skall vridas för tändjustering. 34. Generatorspole.



Justering av brytaravståndet

Tag bort startapparaten och magnethjulet samt locket över brytarmekanismen. Sätt på magnethjulsmuttern och vrid vevaxeln så att brytarspetsarna blir åtskilda så mycket som möjligt. Avståndet mellan spetsarna skall då vara 0,40 mm. Om inte, justera den fasta brytarspetsen.

Inställning av tändningen

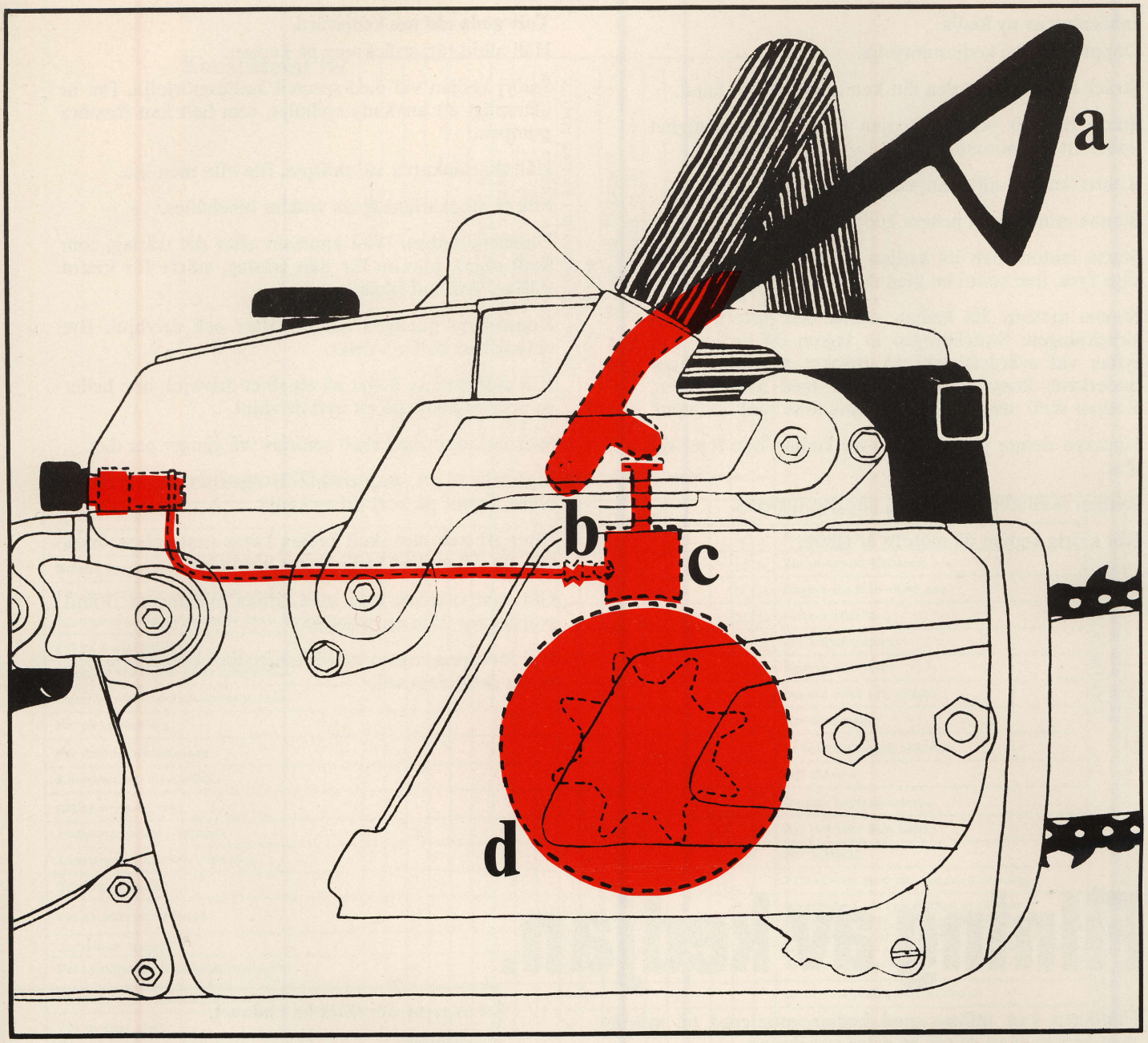
Vid leverans från fabrik är motorn inställd med 2,0 mm förtändning, vilket betyder att tändningen sker då kolvens läge är 2,0 mm före vändpunkten när vevaxeln vrids i rotationsriktningen. Justering av förtändningen sker genom vridning av ankarplattan.

Om plattan vrids mot motorns rotationsriktning, blir tändningen tidigare. Vrids den **med** motorns rotationsriktning blir tändningen senare.

Kontroll av tändstift

Vid ungefär var 25:e driftstimma skall avståndet mellan tändstiftens elektroder kontrolleras. Detta avstånd skall vara 0,5 mm. Vid en tvåtaktsmotor har tändstiftet en förhållandevis kort livslängd. Tändstiftsfabrikanterna rekommenderar tändstiftsbyte var 75:e driftstimma, d. v. s. vid körning ca 3 timmar per dag bör man byta tändstift en gång per månad.

Jonseredsstoppet



Jonseredsstoppet

Raket 50 är den första motorsåg i världen som har försetts med ett kastskydd som stoppar både motor och kedja vid kast.

Det nya kastskyddet, Jonseredsstoppet, fungerar så här: Om du får ett kast rycks sågen bakåt och din vänstra hand kan släppa greppet om ramröret och pressas mot den rörliga bågen (a). En strömbrytare slår då av strömmen till motorn, som därvid stoppar. Samtidigt pressas en bromskloss (c) med så stor kraft mot kopplingstrumman (d), som driver kedjan runt, att kedjan ögonblickligen stannar. Bågen (a) återgår till utgångsläget, och sågen kan startas igen.

För att vara säker på att stoppet verkligen fungerar om olyckan skulle vara framme, bör du då och då prova stoppet, genom att med motorn på fullgas trycka den rörliga bågen framåt. Motorn skall då omedelbart stanna.

Skötsel av kedja och svärd.

Inkörning av ny kedja

Doppa kedjan i kedjesmörjolja.

Sträck kedjan så att den lätt kan dras runt för hand.

Starta motorn och låt kedjan gå med låg hastighet under ett par minuter.

Kontrollera att oljepumpen ger olja.

Stanna motorn och justera kedjesträckningen.

Starta motorn och låt kedjan värmas upp genom att såga fyra, fem snitt i en klen stock.

Stanna motorn, låt kedjan svalna och justera kedjesträckningen. Sträckningen är lagom då kedjan kan lyftas vid svärdets mitt så mycket att drivlänkens underkant kommer i jämnhöjd med svärdkanten. Kedjan skall utan svårighet kunna dras runt för hand.

Upprepa denna justering tills att kedjan inte töjer sig mer.

Kedjan skall alltid vara kall, när den justeras.

Rör aldrig kedjan då motorn är igång.

Tolv goda råd om kedjevård

Håll alltid rätt sträckning på kedjan.

Smörj kedjan väl med speciell kedjesmörjolja. Det är olämpligt att använda spillolja, som helt kan förstöra pumpen.

Håll skärlänkarna väl skärpta, fila ofta men lite.

Fila så att skärlänkarnas vinklar bibehålles.

Underställningen skall anpassas efter det träslag, som skall sågas, mindre för hårt träslag, större för lösare träslag. Använd filmall.

Kontrollera dagligen länkar, nitar och drivhjul. Byt omedelbart defekta delar.

Kör aldrig en ny kedja på ett slitet drivhjul, inte heller en utsliten kedja på ett nytt drivhjul.

Svärdets topptrissa skall smörjas två gånger per dag.

Kontrollera att svärdet inte är nerslitet. Ett nerslitet svärd förstör på kort tid en kedja.

Efter arbetets slut skall kedjan köras runt och smörjas väl. En väl inoljad kedja fryser aldrig fast.

Gör rent svärdets spår med jämna mellanrum. Vänd svärdet var 25:e driftstimma.

Vid förvaring, tvätta svärd och kedja i kristallolja och inolja detaljerna väl.

Filning av kedjan.

Filningen kan utföras med kedjan monterad på svärdet, men kedjan skall då ges en extra sträckning.

Om någon länk måste bytas skall den filas ned till samma längd som de övriga länkarna. Efter filningen skall kedjan sträckas enligt tidigare anvisningar.

Kedjan levereras med 35 ° filningsvinkel på skovlarna, vilket passar de vanligast förekommande träslagen. Denna vinkel kan undantagsvis ökas till 40 ° vid arbete i löst virke, respektive minskas till 30 ° vid arbete i hårt virke.

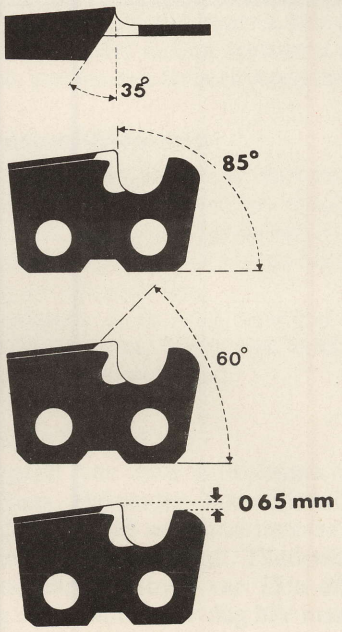
Använd gärna filhållare som gör det lättare att få korrekta vinklar. Pressas den flata sidan av filhållaren mot skovelens plan får filen automatiskt rätt höjd. Genom att hålla filhållarens vinkelindex paralellt med svärdet erhålles 35 ° filningsvinkel. För 0325″ kedja skall man använda $^{3}/_{16}$″ (4,8 mm) fil. Filen skall hållas vågrätt och fildraget utföras endast i en riktning.

När samtliga skärlänkar är filade skall underställningen kontrolleras och justeras. Kedjan levereras med 0,65 mm underställning, som vid körning i löst virke kan ökas till 0,75 mm. För att få underställningen lika på alla länkar användes filmall för respektive kedjor.

Montera ej en ny kedja på ett slitet drivhjul utan byt båda två.

Kör helst med två kedjor växelvis på samma drivhjul.

4 begrepp att alltid ha i minnet



FILNINGSVINKEL

STÖTVINKEL

EGGVINKEL

UNDERSTÄLLNING

Felsökningsschema.

Möjliga anledningar till fel / Konstaterat fel	19. Oljeläckage vid svärd och skyddsplåt	18. Oljeläckage i systemet	17. Svarar ej vid gaspådrag	16. Oljepumpen ger för litet olja	15. Oljepumpen ger för mycket olja	14. Automatiska oljepumpen fungerar ej	13. Kopplingen frikopplar ej vid tomgång	12. Kopplingen slirar vid arbetsvarvtal	11. Motorn stannar i tomgång, arb. normalt på fullgas	10. Avgasrök (för fet bränsleblandn.) Motorn kraftlös	9. Motorn kraftlös, vill rusa	8. Bränsle kommer ej fram till förgasaren	7. Bränsle kommer till förgasaren, ej till motorn	6. För hög bränsleförbrukning	5. Motorn blir överhettad	4. Brytarspetsarna blir brända	3. Motorn tvärstannar vid högt varv	2. Motorn misständer vid belastning, är kraftlös	1. Ingen tändstiftsgnista, då motorn dras runt	Åtgärd	
Förslitet tändstift														×				×	×	Byt till nytt, justera till 0,5 mm	TÄNDSYSTEM Felet kan bero på
För stort tändstiftsgap																		×	×	Justera till 0,5 mm	
Brända brytarspetsar																		×	×	Byt ut brytarspetsarna	
För litet eller för stort brytaravstånd														×	×			×	×	Justera till 0,35—0,40 mm	
Brytarmekanismen loss eller annat kontaktfel																	×	×	×	Justera eller byt	
Fel på kondensatorn																×		×	×	Byt kondensatorn	
Överslag vid kablar eller kabelfästen																	×	×	×	Justera eller byt	
Överslag vid kortslutningskontakten																	×	×	×	Justera eller byt, rengör	
Fel på tändspolen																			×	Byt tändspole	
Fel tändningsinställning														×	×			×		Se instruktion om tändning	
Kortslutning i tändstiftet																	×			Byt till nytt	
Oljiga brytarspetsar																×				Rengör brytarspetsarna	
Lodslangens filter igensatt			×								×	×					×			Byt lod eller dess filter	BRÄNSLESYSTEM Felet kan bero på
Lodslangen sprucken eller läck											×	×					×			Byt lodslang	
Tom bensintank												×					×			Fyll tanken med rätt bränsleblandning	
Fel på membranpumpen			×						×	×	×		×	×						Kontrollera att ventilnålen ej fastnat Rengör eller byt membran och filter	
Luftfiltret igensatt										×				×						Rengör eller byt luftfilter	
Fel inställning på membranpumpen			×						×	×	×			×	×		×			Se pumpinstruktionen	
För litet olja i bränsleblandningen															×					Se oljeblandningsinstruktionen	
För mycket chok										×				×						Skjut in chokereglaget helt	
Bränsletankens backventil igensatt											×	×								Rengör ventilen	
Läckage i systemet														×						Byt packningar och drag åt lösa förskruvningar	
Bränslemunstyckena stängda eller täta													×							Öppna eller rensa bränslemunstyckena	
För dålig kylning på cylinder och topp															×					Rengör kylflänsarna	MOTOR Felet kan bero på
För mycket sot på kolv och cylinder											×				×					Låt en Raketserviceverkstad sota motorn	
Slitna kolvringar											×									Byt kolvringar	
Kopplingsbackarna har fastnat							×	×												Demontera kopplingen och rengör den från spån	
Nållagret fast på vevaxeln							×													Rengör och smörj nållagret i kopplingshuset	
Slitna kopplingsbackar								×												Byt kopplingsbackar	
Skadad kopplingsfjäder							×													Byt kopplingsfjäder	
Vevaxelns tätningsringar otäta									×											Byt tätningsringar	
Oljan slut						×														Fyll på rätt olja i tanken	SMÖRJSYSTEM Felet kan bero på
Föroreningar i pumpens backventil el. oljesil				×	×	×														Rengör backventil, pump och oljesil	
Fel inställd pump				×																Justera med justerskruven	
Dåliga packningar eller lösa förskruvningar		×		×																Byt till nya packningar, drag åt lösa förskruvningar	
Sågspån i svärdets smörjhål	×					×														Rengör smörjhålan	
Skadad tätningsring		×		×																Byt tätningsring	
Sågspån mellan svärd, inre skyddsplåt, motorblock	×																			Rengör före montering	
	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		

Säkerhetsföreskrifter.

1. Arbetstagare under 18 år får ej användas till arbete med motorkedjesåg. Dock får den som fyllt 16 år användas till dylikt arbete, om han genomgått i Kungl. Arbetarskyddsstyrelsens beslut 12.4.1957 och 8.2.1958 föreskriven utbildning och därvid erhållit intyg att han är kompetent och lämplig för arbetet.
2. Den som använder motorkedjesåg skall vara väl insatt i sågens handhavande och skötsel.
3. Centrifugalkoppling skall vara så injusterad, att betryggande marginal finnes mellan tomgångsvarv och tillslagsvarv. Är frikopplingsanordningen felaktig, får sågen icke användas.
4. Vid start av motorn skall tillses, att sågen står stadigt samt att kedjan ej kan hugga i något föremål.
5. Justering av svärd eller kedja får ej utföras med motorn i gång.
6. Vid fällning skall fällhugg av tillräcklig storlek upptagas.
7. Utföres fällhugget med motorkedjesåg, skall noggrant tillses att båda sågsnitten upptagas till samma djup. Detta underlättas om det övre snittet göres först.
8. Fällskäret får ej utföras så, att det kommer lägre än fällhugget. Tillräcklig brytmån skall lämnas för styrning av trädet. Observera att utsågning i fällhugget medför, att kontrollen över fallriktningen förloras!
9. Använd brytjärn! Det bör sättas in i sågskäret, så snart svärdet nått tillräckligt djup.
10. Brytjärn och vändhake bör ingå i utrustningen.
11. Kontrollera vid fällning att ingen befinner sig inom räckhåll för trädet! Giv varningsrop men tänk på att detta kan vara svårt att uppfatta på grund av motorbullret.
12. Vid sågning med utåtgående (skjutande) kedjepart kan sågen, särskilt vid ansättningen, kastas bakåt. Motorn bör därför köras upp i fullt varv före ansättningen. Faran är liknande även vid sågning med inåtgående (dragande) kedjepart, om den utåtgående parten kommer i kläm. Utför därför sågningen på sådant sätt, att detta ej inträffar.
13. Vid förflyttning under arbetet bör sågen bäras i en hand med svärdet riktat framåt och, om motorn är i gång, med kedjan frikopplad. Vid centrifugalkopplad såg bör aldrig fingret hållas på gasreglaget om motorn är i gång vid förflyttningen.
14. Under transport av sågen skall kedjan vara avmonterad eller förskyddad.
15. Påfyllning av bränsle eller justering av sågens bränslesystem, får ej ske i närheten av eld eller under tobaksrökning. Påfyllning av bränsle får ej heller ske med motorn i gång.
16. För att undvika att utspillt bränsle antändes av gnistor från avgasröret bör sågen efter tankning flyttas några meter, innan den startas.
17. Förvara ej motorbränsle eller motorkedjesåg i bostadsrum eller på sätt som kan medföra brandrisk. Använd ej bränslekärl av glas eller plast. Observera att tömda bensinkärl innehåller explosiv gasblandning.
18. Kör ej sågen inomhus. Avgaserna är giftiga!

EGIL HØGSVEEN
HVITTINGFOSS
TLF. 70

Garantibestämmelser.

Jonserends förbinder sig att under en tid av tre månader räknat från leveransdatum utbyta delar till motorsågar, som på grund av material- eller fabrikationsfel blivit obrukbara. I garantin ingår även arbetskostnad för detta utbyte.

Garantin gäller ovan angiven tid under förutsättning: 1. Att av sågleverantören auktoriserad verkstad anlitas vid reparation och att originalreservdelar används. 2. Att maskinen inte varit utsatt för olyckshändelse, misskötsel eller vårdslös behandling. 3. Att skötselinstruktionens föreskrifter iakttagits.

Garantin avser ej normalförslitning och därmed sammanhängande eventuella skador, såsom slitage på sågkedja, svärd, kedjedrivhjul, tändstift e. dyl.

Transportkostnader för motorsågen i samband med garantireparation ersätts inte av sågleverantören, inte heller ansvarar denne för skador, som kan uppstå genom bristfällig emballering i samband därmed.

Jonsereds

Jonsereds Fabrikers AB Fack, 433 01 Partille 1. Tel. 031/72 03 00.

500701