

Gruppkorsband till lantbrukare.

Jonsered

AKTUELLT

V M · E X T R A

Information från Jonsered Motor AB, 433 81 Partille. Tel. 031-72 03 00.



Alla Jonsered-huggare firar att Sverige tog silver både individuellt och i lag.

Dagens skogsarbetare är en kvalificerad och välutbildad yrkesman. Det visade med all tydlighet VM i motorsågning. För Sveriges del var det främst Svante Hansson som utmärkte sig, men även resten av laget gjorde fina insatser och när det hela var över fick de kliva upp på prispallen.

På de följande sidorna kan du läsa om hur VM-tävlingen gick till och hur lagen placerade sig.

Vi avslöjar också en nyhet på sågmarknaden: Jonsered 525. Sågen som är bättre än 520:an.

Dessutom bjuder vi på födelsedagstårta. Var så god och ta för dig.

Läs om vårt
KALASERBJUDANDE
på sista sidan.

Säkerhet, snabbhet, precision.



1984 års världsmästerskap i motorsågning genomfördes under några höstlika septemberdagar.

Det var 14:e gången VM arrangerades men första gången Sverige och Falun stod som arrangör.

Totalt deltog 39 tävlande från 13 länder. Därtill kommer lagledare, domare och funktionärer.

RESULTAT.

Det svenska landslaget såg länge ut som segrare, men vid det sista momentet svek nerverna och Finland kunde kamma hem guldmedaljen med bara 9 poängs marginal. På tredje plats kom Ungern, 60 poäng efter Sverige.

Segrade individuellt gjorde Hannu Kilkki, Finland med Sveriges Svante Hansson på en god andraplats.

SÅ HÄR GÅR DET TILL.

Tävlingen är uppdelad i fem moment och man tävlar både individuellt och i lag.

Säkerhet, snabbhet och precision är vad som krävs för att få en bra placering.



FÄLLNING.

Det viktigaste momentet är fällningen. Den ger mest poäng och är därmed ofta avgörande för slutresultatet.



Innan trädet fälls får den tävlande bestämma fällriktningen som märks ut med målkäpp. Han får också såga bort rotben och andra ojämnheter på stammen.

Sågen startas och på domarens kommando börjar fällningen. Huggaren får 5 minuter på sig. Efteråt mäts avståndet till målkäppen. Dessutom mäts djupet på riktskåret, öppningsvinkeln, brytmånens tjocklek, skillnaden mellan riktskår och fällskår samt lutningen på stubbens plan. Allt går mycket noggrant tillväga. Inget slarv här inte.

Nr 7 Veikko Poikolainen från Finland var med i guldlaget. I fällningsmomentet kom han på tolfte plats.

SVÄRDVÄNDNING.

Det här momentet ger minst poäng. Men därmed är det inte oviktigt. Vändningen måste vara korrekt. Muttrarna måste vara ordentligt fastdragna och kedjan vänd åt rätt



håll och riktigt spänd eftersom domaren behåller sågen tills det är dags för nästa moment. Går sågen inte att använda blir det inga poäng i de följande kapmomenten.

KAPNING MED ÖVER- OCH UNDERSKÄR.



Ett marigt moment. Trissor skall kapas med över- och underskär från två stockar med färgmarkeringar, som talar om hur långt man får såga från varje håll.

Huggaren får bara använda ca 25 sekunder, därefter blir det poängavdrag. Skarven där skären möts skall helst inte synas alls. Ju större skillnad desto mer poängavdrag blir det.

Här är nr 11 Svante Hansson från

Sverige i full ProLine-mundering. I det här momentet slutade han på en bronsplats. Totalt blev han en placering bättre. Både individuellt och i lag tog han silver.

KAPNING AV LIGGANDE STOCK MOT MARKEN.

Här gäller verkligen precision. Ett mycket nervpirrande moment där den tävlande skall såga en 5–10 cm



tjock trissa från två stockar som ligger på marken, utan att såga i underlaget.

Vid förflyttning mellan stockarna får kedjan inte rotera. Segrare i detta moment blev Svante Hansson, Sverige.

KVISTNING.

Kvistningen genomfördes som sista moment.

Stammarna numreras och prepareras för att vara så lika som möjligt.

Torra och avbrutna kvistar tas bort och märkena på stammen målas så att det vid poängbedömningen är lätt att se vilka märken den tävlande gjort.

Kvistningen skall genomföras på 30 sekunder för att ge max poäng. Kvistnabbarna mäts också och de får inte vara högre än 5 mm och inte heller gå längre in i stammen. Då blir det poängavdrag.

Det var här det avgjordes att guldet skulle gå till Finland och Sveriges lag fick nöja sig med silver.



Glädje, spänning, allvar.

VM tävlingen blev en stor publik-succé. Totalt var det ca 10.000 personer som såg på när världens skickligaste huggare gjorde upp om mästartiteln.

För svenske Jonsered-huggaren Svante Hansson var VM-tävlingen extra spännande. Han hade ett lag-silver och en individuell bronsplats att försvara från 1983. Han lyck-

ades hålla nerverna under kontroll och det gav utdelning. I år fick han två silvermedaljer att hänga om halsen.

Som värdland fick Sverige ställa upp med två lag varav det ena utom tävlan. Lag två fungerade istället som förhuggare och visade hur alla moment skulle gå till.



Svenska landslaget 1984 bestod av Patrik Gabrielsson, Svante Hansson och Uno Pettersson. I sina ProLine kläder visade de inga sura miner trots att de bara var 9 poäng från guld.



— Det ser ut som han kör moped. Sovjetunionens sågar väckte stort uppseende och kommentarerna var många.



Huggare med personlig stil: Arne Jörgensen från Danmark.



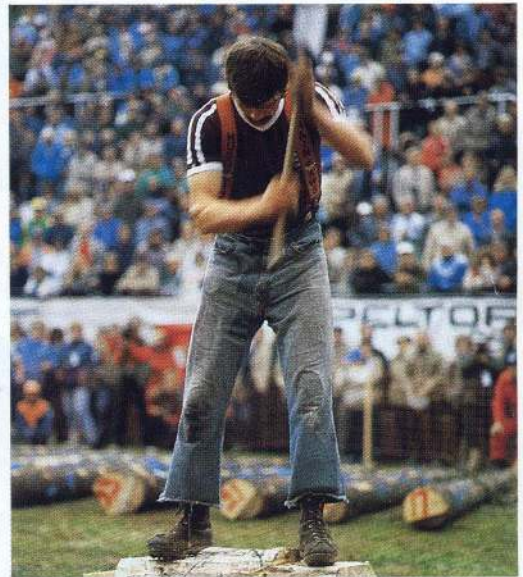
Allvarets stund. Det svenska silverlaget lyssnar till Finlands nationalsång.

SLUTRESULTAT:

1) Finland, 4513 p. 2) Sverige, 4504 p. 3) Ungern, 4444 p. 4) Norge, 4243 p. 5) Tjeckoslovakien, 4208 p. 13) Rumänien, 3569 p. Utom tävlan: Sverige lag 2, 3834 p.



Jonsered — alltid på topp.



Efter VM-tävlingen bjöd ett kanadensiskt uppvisningslag på en fartfylld show. Stockhuggning, yxkastning och klättring upp för en ca 20 meter hög stam stod bl a på programmet.



Både TV och press hårdbevakade Sveriges hopp Svante Hansson, här tillsammans med lagledare Rolf Johansson, även han framgångsrik Jonsered-huggare med bl a två SM-guld.



— Nästa år tar jag dig, säger Svante Hansson till segraren Hannu Kilkki från Finland.



När det verkligen gäller litar landslaget på Jonsereds ProLine kläder.



— Heja Sverige friskt humör . . . Svenska laget och framför allt Svante hade en energisk hejarklack som stöd.

Jonsered 525. Bättre än 520:an.



Jonsered 520 är en av de mest populära motorsågarna i Sverige. Den är också en av de mest framgångsrika i tävlingssammanhang. Guld två år i rad i svenska mästerskapen är ju inte illa. Att den också tillhör världens mest köpta sågmodeller är därför helt i sin ordning.

Nu kommer Jonsered 525. Allt som var bra på 520:an har vi behållit. Det som gick att göra bättre, har vi gjort bättre.

Ett nytt insugningssystem har minskat bullernivån ytterligare. Samtidigt hindrar det damm och

smuts att tränga in till luftfiltret, som också är nytt och ännu effektivare än tidigare. Liksom ljuddämparen. Den praktiska måttstickan på kedjeskyddet är en annan nyhet.

Det fantastiska effekt-/viktförhållandet, den elektroniska tändningen, det kombinerade choke/startreglaget, kedjebromsen, säkerhetsspärren, den automatiska oljepumpen och den speciella Jonseredutformningen, som gör kvistningen så snabb och säker finns givetvis kvar.

En bra såg har blivit ännu bättre.

Just nu finns de första exemplaren i Jonsereds Sågbutiker över hela landet. Passa på och byt upp dig lagom till vinterhuggningen börjar.



Jonsered 525

Cylindervolym, 49 cm³. Vikt med 30 cm svärd, 5,4 kg. Bränsletank, 0,60 liter. Oljetank, 0,42 liter. Svärdlängd, 30-46 cm.

Jonsered ProLine. Inte bara för VM-huggare.

Som du sett i reportagen från VM ställde hela svenska VM-laget upp i Jonsereds Pro-Line utrustning.

I tävlingssammanhang gäller det att vara rätt klädd. Man får inte bli för kall, eller för varm. Och kläder-

na får inte hindra rörelseförmågan.

Under VM fick kläderna verkligen bekänna färg. Det var kallt, blåsigt och regnigt båda dagarna.

Så här säger silvermedaljören Svante Hansson: För mig var det

helt naturligt att ha ProLine kläder. Det är de som fungerar bäst i alla väder, vare sig det är tävling eller en vanlig dag i skogen. Så här borde alla vara klädda.

Lång, rymlig och slitstark blus med manchesterfodrad polokrage och luftigt ok. Dragkedja i halsen, ficka på bröst och ärm.

Specialhandske i skinn med skjutfinger. Ovansida av slitstark nylon.

Byxa med genomsågningskydd. Finns både som hängsle- och midjebyxa.

Rejåla stövlar med ståltåhätta och sågskydd i skaftet.

Godkänd skyddshjälm med visir av nylon och hörselskydd.

Bakstycke med måttband, första förband, fil, filmall och verktyg.

Lyftsax och lyftkrok med plastbelagt handtag.

Brytjärn med gummihandtag.

Praktisk kombidunk med automatiskt överfyllnadsskydd. Rymmer 5 l bränsle och 2 l olja.



Kalas-erbjudandet!

Året var 1954. I skogarna hördes fortfarande ljudet av yxor, handsågar och bjällror. Endast någon enstaka motorsåg bröt igenom de "naturliga" ljuden och skvallrade om att en ny tid var på väg.

Det var nu Jonsered tillverkade sin första motorsåg.

30-års jubileet tycker vi är väl värt att fira. Från en enda modell, och ett par hundra sågar om året, har vi ju vuxit till ett av de riktigt stora märkena i världen.

Därför får du nu ett festligt erbjudande. Köper du en Jonsered 525 före den 21 december bjuder vi på en läcker tårta. Erbjudandet gäller i alla Jonsered Sågbutiker. Den närmaste hittar du i listan nedan.



Vi garanterar att du kan skära din jubileumstårta med en vanlig tårtspade. Jonsered 920 Super används bara när diametern närmar sig metern.

Jonsered Sågbutiker finns över hela landet.

(Auktoriserade återförsäljare av Jonsered motorsågar)

Alfta, Fia Motorservice. Alingsås, Alingsås Järnhandel AB. Alvesta, Säg o Maskinservice. Anderstorp, Danielssons Handelsfirma. Aneby, Gösta Cederqvist. Arbrå, HB Kaj Andersson. Arjeplog, Arjeplogs Försäljnings AB. Arkelstorp, Mjånäs Rör & Smide AB. Arvidsjaur, Lantmännen. Arvika, Maskinservice. Askersund, Askersund Marin o Fritid. Backe, Backe Sägservice. Bengtsfors, Larssons Maskiner. Bjurholm, Balsjö Handel o Bensin. Björklinge, Brunnby Motorverkstad. Bodafors, Bodafors Cykel & Sportaffär. Boden, Sixten Nilsson AB. Bodträskfors, Bodträskfors Motorservice. Bollnäs, Säg o Motor. Bor, John Svensson. Borgholm, Fia Ernst Andersson. Borlänge, Bengts Säg o Motor AB. Borås, Västsvenska Lantmän. Brastad, Raketservice. Bredbyn, Göte Nilsson. Broby, Säg o Motor. Bräländ, Fia Motorsåg. Bräcke, Harry Almqvist. Bullaren, Fia Uno Eliasson. Bystråsk, Hellgrens Motor & Cykelverkstad. Båstad, Jonny Hall Cykelaffär. Charlottenberg, Ulffs Järn o Sport. Delsbo, Åkes Motorverkstad. Dingle, Fia Arnold Hansson. Dorotea, Jan Larsson. Ed, Skogstjänst. Edsbyn, Jonsälls AB. Eksjö, G. Ahlstrand Cykelverkstad, Martin Jonsson. Emmaboda, Neikter & Rosén. Enköping, Cykel & Mopedtjänst. Enångern, Fia Werner Landin. Eringsboda, Bensin & Service. Eskilstuna, O Svengren & Co AB. Fagerhult, Anderssons Säg o Motor. Falkenberg, Årstads Cykel & Rep. verkstad. Falköping, Holgers Cykel & Motor. Falun, Fia Motorredskap. Filipstad, Alfred Carlssons Efr. Finspång, Valls Cykel & Sport AB. Flen, Flen Cykel o Motorservice. Floda, Floda Cykel & Radio. Forserum, B-L Sägservice. Fredrika, Motorsägsservice. Färla, HB Dahlia Motor. Föllinge, Helmer Nilsson. Gargnäs, Fia Rolf Jacobsson. Gislaved, Bertil Tradefelt. Gnesta, Gnesta Gummi o Motorservice. Gnosjö, Anders Andersson. Gränna, Lindboms Cykel o Motor. Grästorp, Västsvenska lantmän. Gunnarn, Gunnarn Cykel & Sportaffär. Gäddede, Yngve Johansson. Gällivare, Lantmännen. Gärsnäs, Östbo Maskinservice. Gävle, Sandins Säg & Kedjeservice, Jacob Wennberg AB. Göteborg, LSG-Maskiner. Göteborg, Stigs MC. Hagfors, Jormas Säg o Motor AB. Hallsberg, Ekströms Velocipedfabrik. Hallstavik, Pelles Hyr-Service. Halmstad, Skogs & Lantbruksmaskiner. Hammarstrand, Bil & Gummi AB. Hammerdal, Sport o Motor. Haparanda, Lantmännen. Heby, Heby Cykel & Sportaffär. Hede, Fia Bertil Olsson. Hedemora, IP Motor. Hemse, Lantmännen. Henån, Ekliedens Motor-

service. Hjo, Fredrikssons Bilverkstad AB. Holsbybrunn, Anderssons Cykelverkstad. Horndal, By Sport Radio & TV. Hova, Ernst Arvidsson. Hovmantorp, Sägservice. Hällefors, Motortrim AB. Hällestad, Hällestad Säg o Motor. Härnösand, Cykelcentralen. Hassleholm, Skånes Skogsägare Ek. Förening. Högby, Tarras Maskinaffär AB. Högsäter, Västsvenska Lantmän. Hörby, Nya Cykel & Finmek. verkstad. Höör, AGEK. Junsela, Kallins Motor AB. Järbo, Brison Motor. Järpen, Mo-Be City. Jönköping, Skogsägarnas Redskapsservice. Kangosfors, Ragnvald Sörbrandt. Karlsborg, Karlsborg Cykel & Sport. Karlshamn, Soby AB. Karlskoga, Götes Sägservice, Viktor Jansson Efr. Karlskrona, Bennis Maskinservice. Karlstad, Motor-tjänst. Katrineholm, Motorbolaget. Kilafors, Erikssons Cykel o Sport. Kinna, Kinna Cykelverkstad, Västsvenska Lantmän. Kiruna, N.H Produkter. Kisa, Kisa Cykel & Sport. Klintehamn, Lantmännen. Korpiolmbolo, Motorsägsservice. Korsberga, Göljaryds Bilverkstad. Kristianstad, Matti Toumaala. Skånes Skogsägares Ek. Förening. Kristinehamn, Jonnys Skogs & Trädgårdsmaskiner. Kungsbacka, Lantmännen. Kyrkhult, Wickell & Co Cykel & Sport. Kälmarne, Birger Nilsson. Köping, Skogs & Motor-tjänst. Lamnhult, Kent Karlsson. Laxå, Keijo Kvist HB. Leksand, Jingsons AB. Lenhovda, HB Birgers Motorsågar. Lidhult, Säg o Motor. Lidköping, SIBRO Handelsbolag. Lima, Lennart Larsson. Linköping, Skogsägarnas Redskapsservice. Ljungby, Br Sandstedts Cykelaffär, Lantmännen. Ljusdal, Ljusdals Motor. Lås, Folke Berglund. Luleå, Lantmännen. Lycksele, Carl-Eriks Motorsågar, Lantmännen. Malmö, Malmö Scooterservice. Malung, Eriks Motorservice. Mariannelund, Motorsport AB. Mattmar, Fia Bengt Nilsson AB. Mellerud, Arnes Säg & Maskinaffär. Mjölby, Cykel & Fritid. Mockfjärd, Persson & Dahl AB. Molkom, Bertils Cykel & Radio, Lennarts Motorsägsservice. Mora, Autoservice. Motala, Hasses Cykel & Motor. Munkfors, Söderbergs Motorsägsservice AB. Mälilla, Motor-tjänst. Månkarbo, Fia Anders Karlsson. Märsta, JK Cykel & Motor HB. Mölndal, LSG-Maskiner. Morarp, Per Hansson. Niemi, Göte Norman. Nora stad, Åsplunds Efr. Nordmaling, Sandströms Sport o Motor. Nordmarkshyttan, Motor o Sport HB. Norralla, Bertil Larsson. Norrtälje, Lättviksmotorer. Norsjö, Lantmännen. Nybro, Cykel Mekano, Gunnabo Bilservice. Nykroppa, Rune Blåder. Nyköping, Eskilstuna Gummi AB. Nyland, Unanders Motor. Näsjö, Sundling Cykel & Motor. Näsum, HB Bengtsson & Son. Ockelbo, Wallströms Smidesverkstad. Orsa, Rolf Liljeborg. Osby, Lantmännen. Pajala, Per Kihlanki. Perstorp, Skånes Skogsåga-

re Ek. Förening. Ramsle, Mattssons Radio/TV & Sport. Rockneby, Kåremo Bilverkstad HB. Ronneby, Ronneby Maskinaffär. Rättvik, Rättviks Cykel & Motor AB. Röstänga, Ekdahls Cykelaffär. Sandviken, Göttes Motor & Sport. Sidensjö, Martin Svensson. Sjöbo, Bep:s Motorsågar o Trädgårdsmaskiner. Skellefteå, Lantmännen. Skillingaryd, HB Skillingaryds Cykel & Motor. Skärblacka, Vånga Cykel & Motor. Skövde, GJ-Maskiner, Petterssons Smide. Smedjebacken, Sport & Maskin. Små. Anneberg, Cykelcentrum. Små. Burseryd, Motorservice. Solberg, Götes Sägservice. Sollentuna, ÅSAB Maskiner. Stockholm, Fia Bill Lindfors. All Road Sport. Storuman, Skogstjänst. Storå, Selmers Sport AB. Strängnäs, Erikssons Cykel o Motor. Strömsnäsbruk, Englunds Cykel & Sport. Strömstad, Leos Bil, Cykel & Motor. Strömsund, Motor & Marintjänst. Sundsvall, Lars Hälleberg AB. Sunnansjö, Stig Torstensson. Sunne, Sunne Motorsägsservice. Sveg, Dahlbergs Cykel o Motor. Svenstavik, Anderssons Cykelverkstad. Svängsta, Bertil Johansson. Svärdsjö, Svärdsjö Järnhandel. Syslebäck, Mattsoga Motorservice. Säffle, Everts Mekanska. Särna, Gösta Sandmon. Svåsjö, Frittidsmarknad AB. Söderköping, Sägtrim. Södertälje, Alvars Motor & Sport. Tanumshede, Pålssons Försäljning & Service. Tibro, Börje Karlsson. Tidaholm, Simons Radio TV & Sport AB. Tingsryd, Cykel & Motor. Tomelilla, Sägservice. Torsby, Ragnar Liljemark. Torsås, Cykelaffären Thor. Torup, Gorm Christoffersen. Tranemo, Strömquist Sport Radio & TV. Tranås, Fia Reparationstjänst. Trelleborg, Lasses Cykel & Motor. Trollhättan, Lantmännen. Tvååker, Handins Cykel & Sport. Törebo-da, Maskin & Lantbruk. Uddevalla, Kjellmans Service. Ullatti, Sten Niva. Ulricehamn, Motor-tjänst. Umeå, Lantmännen. Uppsala, Såma AB. Urshult, Br. Svenssons Handelsbolag. Vaggeryd, Hasses Cykel o Motor. Valdemarsvik, Valdemarsvik Motorservice. Västervik, Olle Pettersson. Varberg, Maskinservice. Vassmolösa, Gösta Karlsson. Veinge, Gunnarsson Cykel & Rep. verkstad. Vetlanda, Br. Berg Motor AB. Vilhelmina, Appelqvist Motorfirma, Lantmännen. Vimmerby, KÅ-GE:s Motorverkstad HB, Skogsägarnas Redskapsservice. Vindeln, Lantmännen. Vingåker, Hasses Motorservice. Vinslöv, Vinslövs Sport & Motor. Virserum, Valter Andersson. Visby, Gotlands Lantmän-nens Lokalförening. Vretstorp, Petterson Cykel & Sport. Vårgårda, Hedéns Reparationsverkstad AB. Väckelsång, Sven-Eriks Cykel & Motor. Vännäs, Lantmännen. Västervik, L-F Servicecenter. Västerås, Mälarskogs Redskapshandel. Växjö, Skogsägarnas Redskapsservi-ce. Åkersberg, Schakt & Transport. Ämål, Dalbo-Båtar. Ånge, PB:s Motor. Änåset, Lantmännen. Årjäng, Myrvids Maskiner. Åseda, Björks Cykel & Motorservice. Åsle, Br Lindberg. Åtvidaberg, Engströms Efr. C. Strömberg. Ålandsbro, Sandströms Motorsägsservice. Älmhult, Cykel o Motor. Älvedal, Säg & Kedjeservice. Älvsbyn, Motorfirma Lasse Öberg. Ängelholm, Lärkeröd Bensin & Service, Traktorbolaget AB. Ätran, Fegens Cykel & Motor. Öjebyn, Motorsäg-s-service. Örebro, Erik Nordin Efr. Örkelljunga, Åsrunja Cykel & Sport. Örnsköldsvik, Skog & Fritid. Östersund, Orjan Runzell AB. Östhammar, Henry Nyström. Överkalix, Åströms Cykel & Motor. Övertorneå, Övertorneå Cykel & Motor.