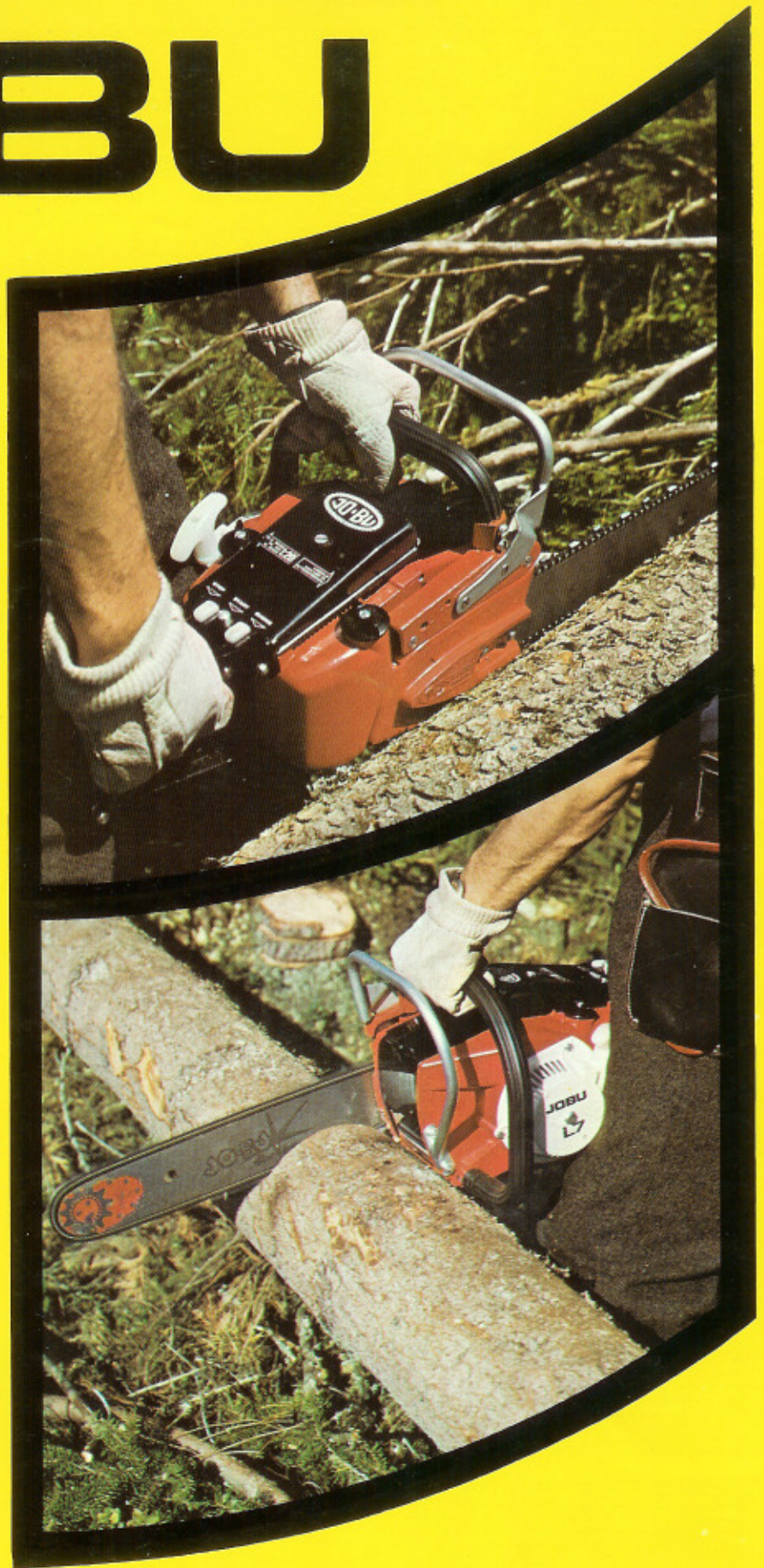


JOBU



JOBU

JOBU L7

SÄKER-såg med toppeffekt.



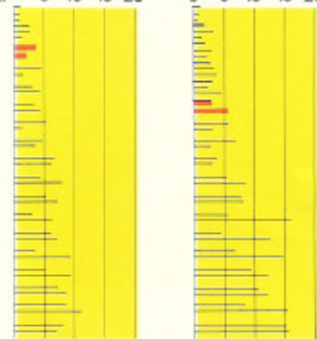
JOBU L7 är ur alla synpunkter en säker och effektiv såg. Läs—så förstår Du snart varför.

Riktig avvibrering

JOBU L7 har först och främst en väl utbalanserad motor med små vibrationer. Fästpunkterna för de avvibrerade, arbetsriktiga handtagen har därmed kunnat göras stabila. Resultat—en mycket god vibrationsdämpning samtidigt som man har kvar den exakta styrningen och den perfekta kontrollen—ingen sladdrighet i handtagen.

Största resulterande kraft i KP.

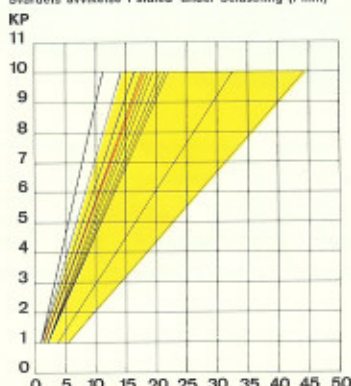
KP 5 10 15 20 0 5 10 15 20



Framre handtag

Bakre handtag

Svårdets avvikelse i sidled under belastning (i mm)



Tala med JOBU-säljaren. Han har neutrala provningsrapporter som visar att JOBU ligger i toppgruppen när det gäller alla de egenskaper som har med vibration och styrningskontroll att göra. På diagrammet t. v. har vi schematiskt tecknat in värdena för JOBU L7 i rött.



Mer fart och kraft

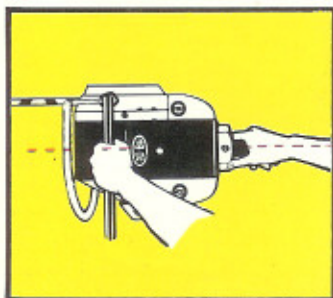
Det 7-tandade specialdrivhjulet ger rätt förhållande mellan motorns varvtal och kedjehastigheten. Och därmed fullt utnyttjande av motoreffekten.

Kastskyddet ger säkerhet i arbetet utan att vara i vägen för ett rejält grepp i rambågen – även med arbetshandskar på.

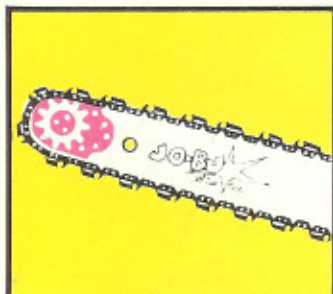




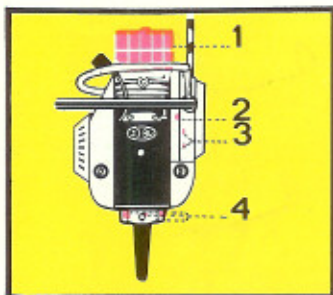
Fällning, kvistning och kapning – JOBU L7 känns lika fin i händerna. – Ljuddämparen är placerad i själva sågkroppen och motorljudet dämpas i två steg ned till en låg nivå. Avgaserna blandas med kylluften och blåses bort från sågföraren.



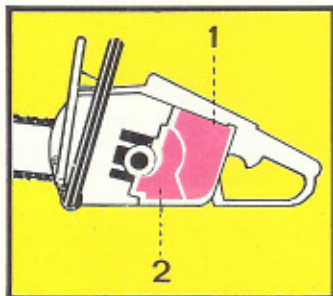
Idealisk avbalansering, arbetsriktiga, bekväma handtag, kvistskena och plan undersida ger fart och flyt i arbetet, och gör att den moderna arbetstekniken ger utslag i väsentlig prestationsökning.



JOBU Star-Top – ett suveränt sågsvärd med utbytbar, högfrekvenshårdad topp, och med rullgrad trissa. Svärdet är massivt och tillverkat av chrom vanadium elektrostål.



JOBU L7 är kompakt byggd med elegant formgivning. De flesta justeringar, som exempelvis kedjeolja (2) och förgasarmunstycke (3) är direkt åtkomliga utifrån. Kåpa med gångjärn (1) gör tändstift och topplöck lätt åtkomliga. Start, stopp och chok (4) är exakt placerade för tumkontroll.



Mellan bensintanken (1) och vevhuset ligger oljetanken (2). Denna placering säkerställer riktig temperatur på olja och bensin under alla förhållanden. Oljeekonomien är god därför att smörjsystemet först träder i funktion när kedjan är i gång, och därför att fininställning är möjlig. Oljetanken rymmer 0,35 liter, bensintanken 1,0 liter och därför behövs färre påfyllningar.

Motor:

JOBU tvåtakts, volym 56 cc.
Bränsleblandning: 1:0 (5 %).
Effekt: 3,4 hk vid 7200 r/min.

Koppling:

Servo-centrifugalkoppling.
Ingrepp vid 3.400 r/min.
7-tandat drivhjul.

Svärd och kedja:

JOBU Star-Top sågsvärd.
Kedjedelning: 3/8".
Svärdlängd: 30 cm (std.), 40 och 50 cm (extra).

Kedjesmörjning:

Reglerbart trycksmörjsystem, som automatiskt träder i funktion vid kopplingsingrepp.

Bensintank:

1 liter.

Oljetank:

0,35 liter.

Vikt:

Med 30 cm sågsvärd och kastskydd: 7,3 kg.

Handtag:

Gummibelagda och avvibrerade.

Kastskydd:

Av godkänd typ.

PRODUCENT:

JOBU

AVD. AV CHRISTIANIA SPIGERVÆK
FERDIGVÆRDEVISJONEN

OSLO · NORWAY

IMPORTÖR:

ÅTERFÖRSÄLJARE: