



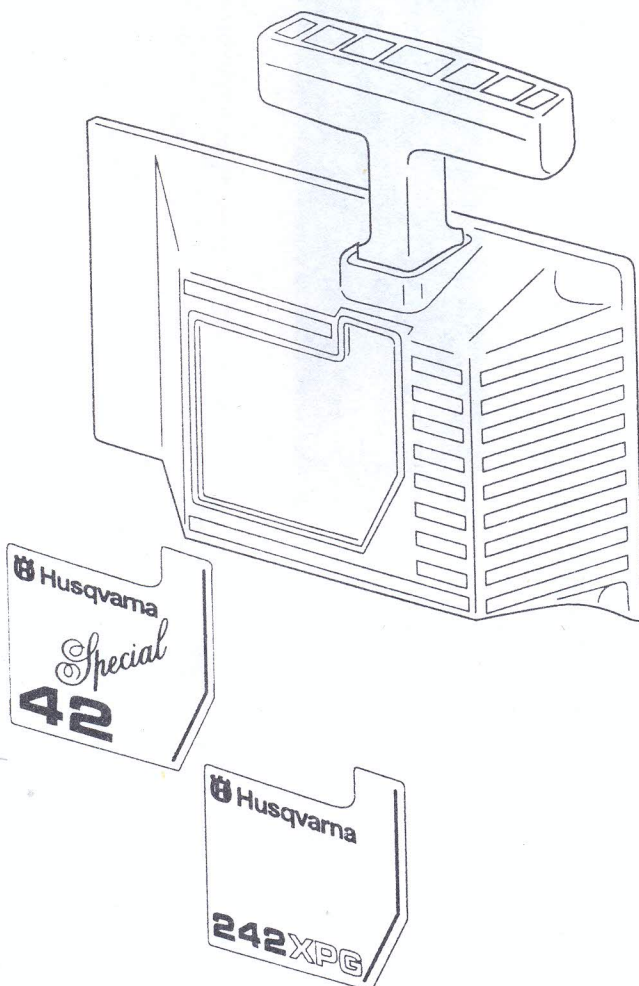
Modell **42 Special, 242 XP/XPG**

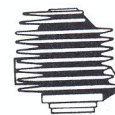
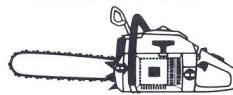
Dekal, startapparat

För att erhålla en mer enhetlig design har startapparaten ändrats för att passa de nya dekalerna.

Nytt ref.nr.	Benämning	Utgående ref.nr.	Anmärkning
503 66 70-01	Dekal, startapp	503 48 41-01	242XP
503 66 70-02	Dekal, startapp	503 48 42-01	242XPG
503 66 70-03	Dekal, startapp	503 51 76-01	42
503 66 70-04	Dekal, startapp	503 48 50-02	242 Öst

Infört i produktion fr.o.m.	H42	2320075
	H242XP	2320660
	H242XPG	2350001




MODELL 242

Reservdelar till 242 införda i reservdelslista 1.1987, 106 21 03-98. (Övriga delar som 238.)

Ruta	Ref. nummer	Benämning	Anm.	Övriga modeller
B	503 45 59-01	Cylinderkåpa kpl.		
C	503 53 68-01	Cylinder kpl.		
	501 86 60-02	Packning, ljuddämpare		254
	501 62 19-03	Cylinderpackning	0.5 mm	
	503 45 84-01	Kolv kpl.		
	501 66 18-01	Kolvring		444
C, G	501 41 41-01	Kolvbultslager		
D	501 86 25-02	Packning, förgasare		238
	501 79 71-02	Mellanstyckspackning		238
F	503 49 85-01	Ljuddämpare FF kpl.		
	501 79 89-01	Distans	utgått	
	501 79 88-01	Mellansvägg	utgått	
	503 48 58-01	Ljuddämpare kpl.		
	503 48 56-01	Stöd		
	503 20 00-13	Skruv		254
	501 79 90-01	Gnistfångare, nät	ej på listan	254
	503 21 21-01	Kombiskruv	ej på listan	254
503 49 89-01	Avgasledare kpl.	ej på listan		
G	503 53 67-01	Vevaxel kpl.	Längre vevstake	
	503 50 43-01	Tätning, teflon	Lager	
	501 59 40-02	Kullager, teflon		
J	503 48 57-01	Skyddsplåt		
	503 50 15-01	Tätning, teflon	Vevhus	
K	501 48 54-02	Tändstiftsskydd kpl.		
L	503 48 50-01	Dekal 242		
	503 48 51-01	Dekal 242 G		
-	503 09 89-03	Packningsatts		


MODELL 242

Specificerade reservdelar till 242 införda i reservdelslista 1 : 1988, 106 21 36-98.
(Övriga delar som 238.)

Tidigare reservdelslista 1 : 1987 var provisorisk och ersätts av lista 1 : 1988 som distribueras i december 1987.

Servicemeddelande S 87. 105-01 utgår (Skandinavien).

Ruta	Ref. nummer	Benämning	Anm.	Övriga modeller
B	503 45 59-01	Cylinderkåpa kpl.		
C	503 53 68-01	Cylinder kpl.		
	501 86 60-02	Packning, ljuddämpare		254
	501 62 19-03	Cylinderpackning	0.5 mm	
	503 45 84-01	Kolv kpl.		
	501 66 18-01	Kolvring		444
C, G	501 41 41-01	Kolvbultslager		
D	501 86 25-02	Packning, förgasare		238
	501 79 71-02	Mellanstyckspackning		238
F	503 48 58-01	Ljuddämpare kpl.	(Typ 254)	
	503 48 56-01	Stöd		
	503 20 00-13	Skruv		254
	503 49 85-01	Ljuddämpare FF kpl.	(Typ 254)	
	501 79 90-01	Gnistfångare, nät		254
	503 21 21-01	Kombiskruv		254
	503 49 89-01	Avgasledare kpl.		
G	503 53 67-01	Vevaxel kpl.	Längre vevstake	
	503 50 43-01	Tätning, teflon	Lager	238
	501 59 40-02	Kullager, teflon		238
J	503 48 57-01	Skyddsplåt		
	503 50 15-01	Tätning, teflon	Vevhus	238
K	501 48 54-02	Tändstiftsskydd kpl.		
L	503 48 50-01	Dekal 242		
	503 48 51-01	Dekal 242 G		
-	503 09 89-03	Packningsatts		

MODELL **42/242**

KOPPLING KPL.

En ny förbättrad 3-backs-koppling är införd i produktion.

Obs!

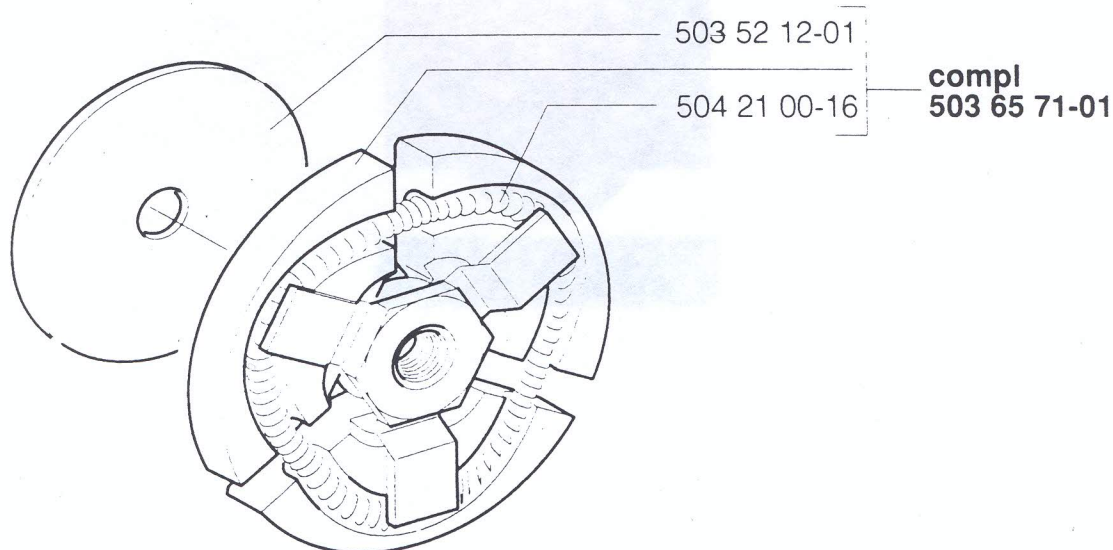
Den nya kopplingen passar inte kopplingstrumma märkt -01.

Nytt ref nr	Benämning	Utg. ref nr	Anm.
503 65 71-01	Koppling	501 63 60-03	
503 52 12-01	Kopplingsbricka	-	
504 21 00-16	Kopplingsfjäder	501 83 89-01	40/45

Ändringen är införd i produktion fr o m serienummer:

42	1260351
242 XP	1230180
242 XPG	1310050

Anm. Vid demontering av koppling ska serviceverktyg användas.





MODELL **42, 242, 61, 266, 268, 272**

BRÄNSLESLANG

För att förenkla filterbyte och minska risken för upphakning i tanken är en spiralformad bränsleslang införd i produktion.

Bränsleslangen har samtidigt anpassats för den nya slangen genom att hålet har flyttats. Se ill. A (gäller endast 42/242) och fått en ökad diameter.

Vid montering av den nya slangen skall slangens längd över bränsletanken vara 60-70 mm (mättet gäller utdragen slang).

Obs!

Sågar med äldre tankar kan nyttja den nya bränsleslangen om följande omarbete görs. (Se ill.).

1. Borra upp det existerande hålet till diameter 9,5 mm.
2. Montera gummitätning ref nr 501 27 13-01 (se 266/268, 61/66).
3. Dra sedan spiralbränsleslangen genom hålet tills en längd (utdragen slang) av 60-70 mm över tank erhålls.

	Nytt ref nr	Benämning	Utg. ref nr	Anm.
42/242,	503 57 76-01	Bränsleslang	501 79 52-01	*
61, 266, 268, 272	503 57 76-01	Bränsleslang	501 28 59-02	*

* kvarstår som reservdel

Införd i produktion fr o m serienummer:	42	1180240
	242 XP	1170211
	242 XPG	1180259
	61	1470310
	266	1470230
	268	1470406
	272	1470001

MODELL 36/41, 51/55, 42/242, 254, 262, 281/288, 394, 3120

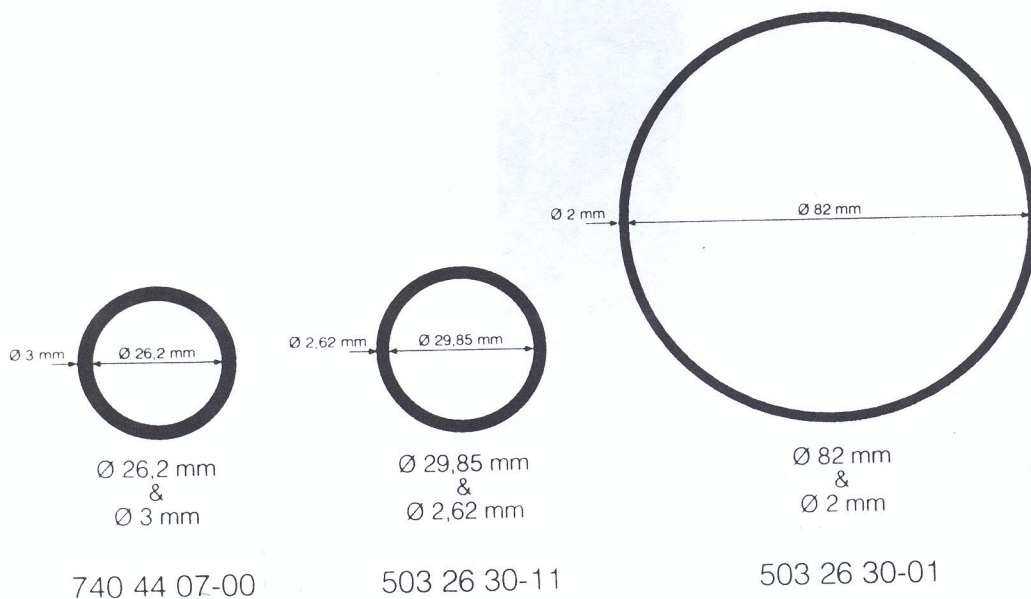
TANKLOCK

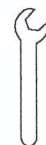
Husqvarna har 3 typer av tanklock för ovanstående modeller. Ett oljetanklock för små sågar och två bränsletanklock (dessa används även som oljetanklock på 281, 288, 394 och 3120). Det som skiljer de två bränsletanklocken åt är storleken på O-ringen/tätningringen. Se tabell.

Tanklock kpl:	501 81 96-02	503 14 38-01
O-ring:	503 26 30-11	740 44 07-00
Tanklockshållare:	503 57 89-01	503 57 89-01

503 26 30-11 är standard och 740 44 07-00 är en överdimension att användas vid läckage.

Samtliga modeller levereras med standard O-ring (tanklock kpl. 501 81 96-02). Enda undantaget är bränsletanklocket på 3120. Det heter 503 14 38-01 och har överdimensions O-ring 740 44 07-00. Se illustration.





Modell 42/242, 254, 61, 262, 266, 268, 272,
281/288, 394

*Plyffa
Fördmod
0.5*

Luftfilter

Ett luftfilter som är rent och anpassat till den arbetsmiljö våra sågar arbetar i förhindrar många gånger följande störningar:

- förgasarstörningar
- startproblem
- sämre effekt
- onödigt slitage på motorns delar
- onormalt hög bränsleförbrukning

Med tanke på ovanstående inför vi ett nytt luftfilter (gul ram) med en kapacitet på 44 μ , d.v.s. större partiklar än 44 μ kan inte passera filterduken.

Detta luftfilter ersätter luftfiltret med röd ram och vi har numera följande luftfilter att erbjuda:

- Filtfilter 30 μ för mycket dammiga miljöer
- Nylonfilter 44 μ (gul ram) för normal miljö
- Nylonfilter 80 μ (svart el. vit ram) för mycket blöta och/eller kalla miljöer med risk för nedisning av filterduken.
- Inoljat skumplastfilter för extremt dammiga miljöer.
Vid rätt användning och underhåll stoppar detta filter alla dammpartiklar.

Nytt ref. nr.	Benämning	Utg. ref. nr.	Anm.
<u>503 15 19-06</u>	<u>Luftfilter 44μ</u>	503 15 19-04	242/42
501 87 97-06	-"	501 87 97-05	254
503 44 72-04	-"	503 44 72-02	262/268/272/394
501 80 71-06	-"	501 80 71-04	61/266/281/288

Dessa luftfilter finns numera tillgängliga som reservdelar och är även införda på vissa varianter i produktion.

VIKTIGT!

En motorsågs arbetsmiljö förändras hela tiden bl.a. beroende på årstider och användningsområde.

Ett luftfilter skall, för att kunna förhindra störningar, rengöras och/eller bytas ut regelbundet.

MODELL **HUSQVARNA 242 Cat**

KATALYSATORLJUDDÄMPARE


Vi har nu börjat producera en ny variant av H 242 med katalysator.

En katalysator minskar halterna av kolväten och kväveoxider i avgaserna. Koloxidhalten är oförändrad och luktfri, varför sågen inte skall köras i slutna rum!

Skillnaden mellan en H 242 Cat och en H 242 XP(G) är följande:

- * ljuddämparpaketet med katalysatorn ökar sågens vikt med ca 300 g
- * ljuddämparens fastsättning såväl i vevhus som mot cylindern
- * modifierat vevhus (även på H 242 XP(G)) vid produktionsstart
- * modifierad cylinderkåpa med en aluminiumfolie som skydd mot höga avgastemperaturer.

VIKTIGT!!!

1. Vid montering av en katalysatorljuddämpare **skall** följande åtgärder vidtagas
 - A. Vevhuset **skall** vara modifierat. Vevhuskod 
 - B. För fastsättning i vevhuset av katalysatorljuddämparen **skall** skruv med esloc ref.nr. 503 20 03-10 (2x) användas. (se ill.).
All annan typ av skruv kan vibrera loss, med skador på katalysator och motor som följd.
 - C. För montering av kylare ref.nr. 503 64 64-01 skall skruv ref.nr. 503 21 93-16 (4x) användas. (se ill.).
Dessa är **specialbehandlade** för att tåla höga temperaturer.
Användning av annan skruvtyp orsakar skador på skruv, ljuddämpare och katalysator.
 - D. Cylinderkåpan skall vara av modifierad typ med en aluminiumfolie som skyddar platen från att smälta av de höga avgastemperaturerna.

2. **Använd alltid blyfri bensin!** (minst 95 ROZ)
En blyad bensin förstör katalysatorfunktionen.
Bensinen skall blandas med en 2-T olja av god kvalitet, typ Husqvarna 2-T olja, med en inblandning av 1:50.
3. Justera förgasaren till rekommenderat rusvarvtal 15500 rpm.
Använd en varvräknare som hjälpmedel.
Se kap. "förgasare" i bruksanvisningen.

En katalysatorljuddämpare blir mycket het såväl vid användning som efter stopp. Detta gäller även vid tomgångskörning.

VAR UPPMÄRKSAM PÅ BRANDFARAN!!!

Pga denna heta avgastemperatur är det mycket viktigt att användaren av en katalysatorförsedd såg följer våra rekommendationer i bruksanvisningen.

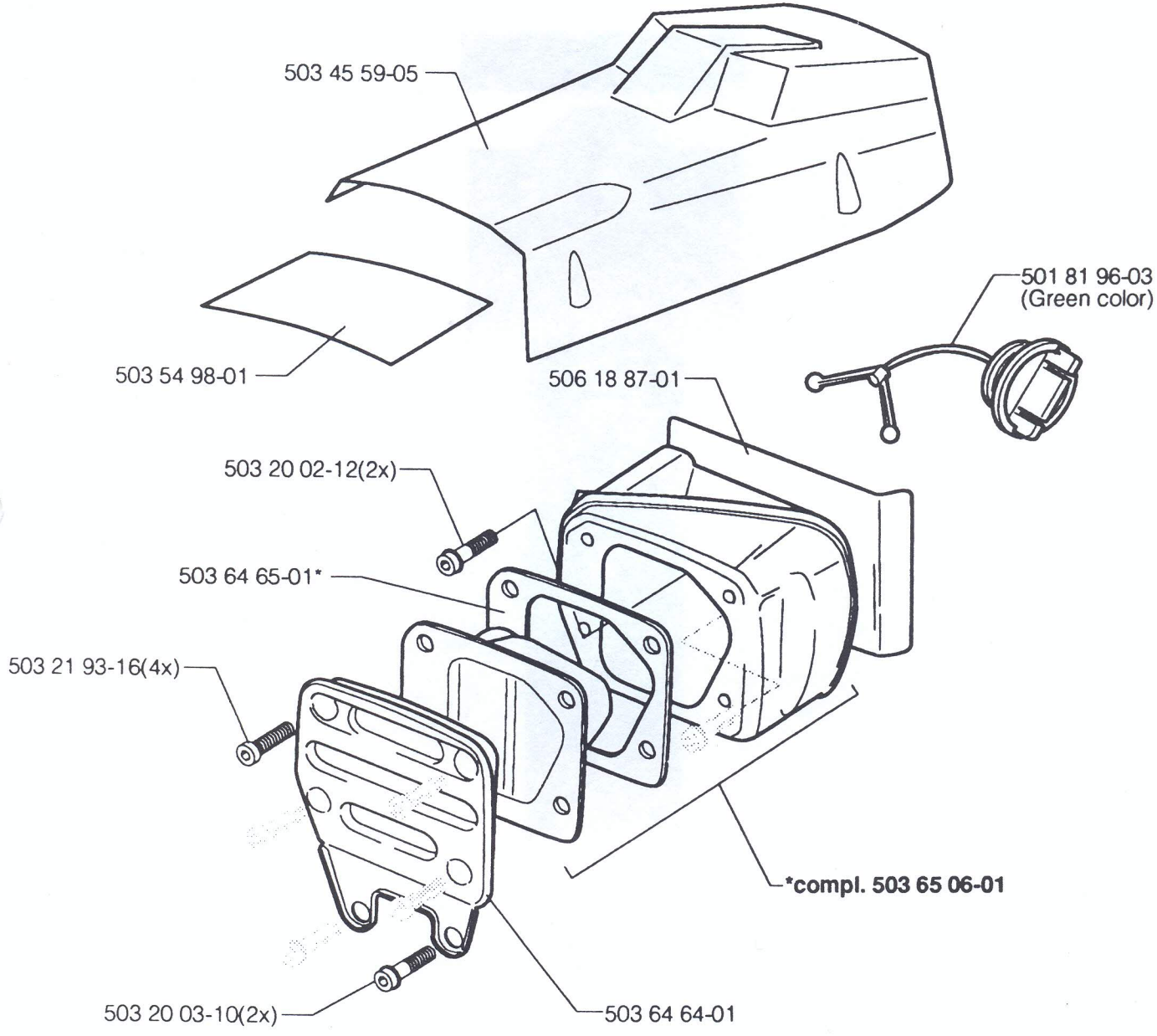
Vi vill understryka vikten av

- * rätt justerad förgasare
- * regelbunden rengöring av luftfilter, cylinderflänsar etc.
- * en mycket god kvalitet på bränsleblandningen.

Nytt ref.nr.	Benämning	Anmärkning
503 65 06-01	Ljuddämpare KAT	Ny reservdel
503 64 64-01	Kylare m. stödben	"
503 64 65-01	Packning KAT	"
503 20 03-10	Skruv m. esloc	"
503 21 93-16	Skruv (specialbehandlad)	"
506 18 87-01	Värmeavledare	"
503 45 59-05	Cyl.kåpa kpl KAT	"
503 54 98-01	Aluminiumfolie	"
501 81 96-03	Bränsletanklock (grönt)	"
503 20 02-12	Skruv	242, 266, 272, 394

Införd i produktion fr o m serienummer 1500001.

OBS! Skulle en katalysatorljuddämpare haverera inom garantitiden vill vi att Ni skickar havererade detaljer tillbaka till oss så fort som möjligt för undersökning.





MODELL **42/242**

LEDSKENA OCH STARTAPPARATHUS

För att få en bättre kylning av cylindern är ledskenan ändrad enl. ill. Dessutom är startapparathuset anpassad till den nya ledskenan fr o m produktionskod G.

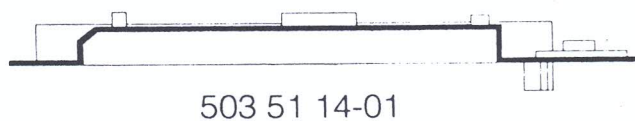
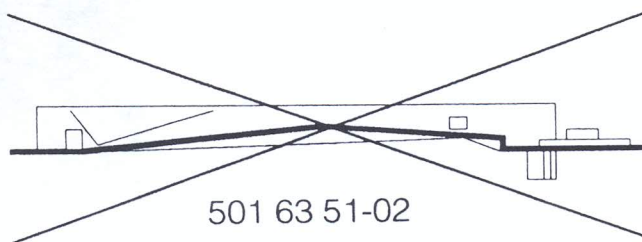
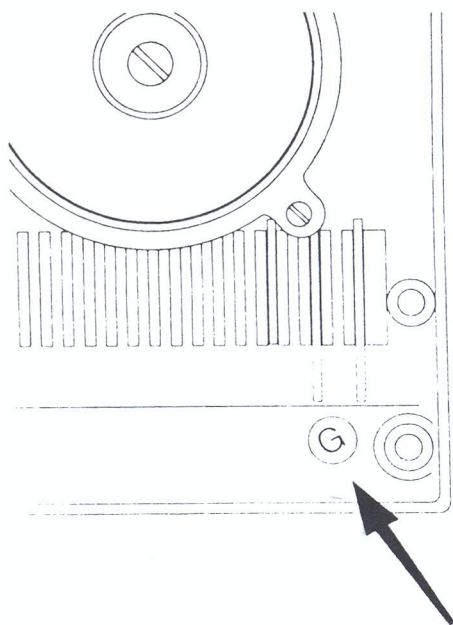
OBS!

Den nya ledskenan ref nr 503 51 14-01 passar inte äldre startapparathus med produktionskod t o m F.

Nytt ref nr	Benämning	Utg. ref nr	Anm.
503 51 14-01	Ledskena	501 63 15-02	*

* kvarstår som reservdel

Införd i produktion fr o m serienummer: 42 1050409
242 1050444



MODELL 42, 242 XP

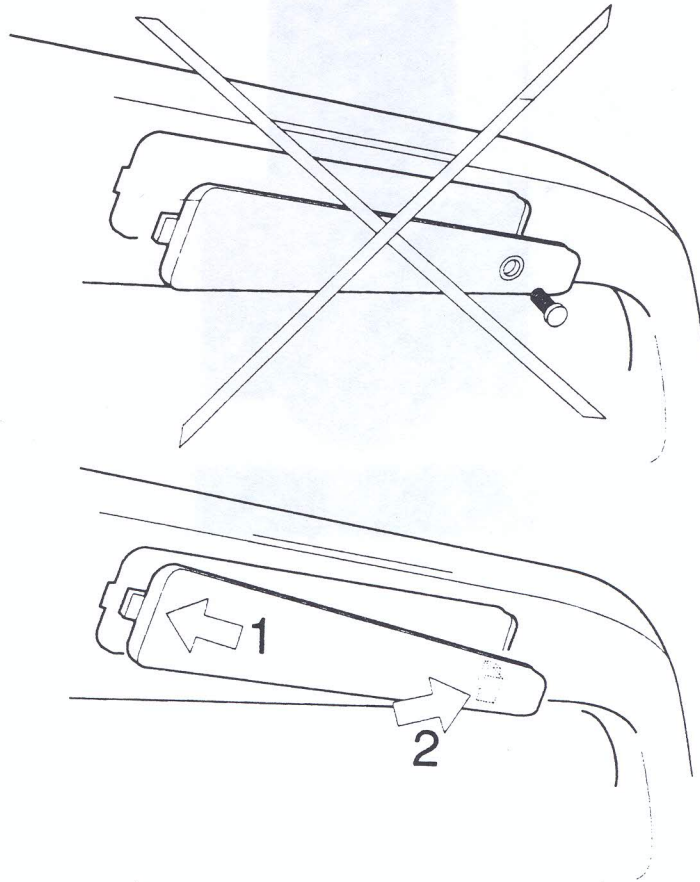
HANDTAGSINLÄGG UTAN VÄRME

Ett nytt handtagsinlägg med snäppe är infört i produktion på modeller utan värme.

Nytt ref nr	Benämning	Utg. ref nr	Anm.
503 48 45-01	Handtagsinlägg	501 62 89-05	*
	Distans	501 59 74-01	*
	Skruv (2 st)	723 59 24-05	*

* kvarstår som reservdel

Införd i produktion fr o m serienummer: 42 1070032
 242 1040031



INKÖRNING

Att motorer skall "köras in" för att uppnå bästa prestanda och en lång livslängd är ett välkänt begrepp. För att ge motorns delar en god grundsmörjning (inkörning) skall förgasaren ställas in för en något fetare bränsleblandning de 3-4 första timmarna sågen är i drift. För att erhålla detta justeras rusvarvtalet generellt till 600-700 rpm under rekommenderat max rusvarvtal (se även kapitlet förgasare i instruktionsboken). För att underlätta justering till rätt varvtal, vid t.ex. leveransservice av ny produkt eller efter reparation, listas nedan de varvtal som gäller för respektive modell.

OBS! Rekommenderat max rusvarvtal för inkörd såg får ej överskridas. Vid varvtalskontroll av trimmers (trimmerhuvud monterat) skall trådarna ej vara utdragna. Använd alltid varvtalsräknare vid kontroll eller justering av varvtalen.

MOTORSÅGAR

Modell	Max rusvarvtal, rpm under inkörning	Max rusvarvtal, rpm inkörd såg
36	12300 - 12400	13000
40	11800 - 11900	12500
41	12300 - 12400	13000
42	13800 - 13900	14500
45	11800 - 11900	12500
51	11800 - 11900	12500
55	11800 - 11900	12500
61	11300 - 11400	12000
242	14800 - 14900	15500
254	13100 - 13200	13800
262	12800 - 12900	13500
266	11800 - 11900	12500
268	12600 - 12700	13300
272	12800 - 12900	13500
281	11800 - 11900	12500
288	11800 - 11900	12500
394	11800 - 11900	12500
2101	10800 - 10900	11500
3120	Högvarvsmunstycke ej justerbart, se kap. förgasare i instruktionsboken.	