

**COMPANION**

**INSTRUKTIONSBUK  
OCH  
RESERVDELS-  
FÖRTECKNING  
FÖR  
COMPANION  
MOTORSÅG**



## Inledning

I handen har Du nu den allra lättaste av alla motorsågar som markanden i dag har att erbjuda Dig. Detta innebär att Du kan se fram emot kommande skogsarbete på ett helt annat sätt än tidigare.

Först som sist skall framhällas att grundidén vid skapandet av COMPANION motorsåg icke som främsta mål satt en extremt hög skärhastighet utan siktat mer på att vara ett redskap, som genom sin enkla och okomplicerade konstruktion skall vara billig i både inköp och underhåll.

För att Du skall få ut mesta möjliga av Ditt nyförvärv, krävs att Du omsorgsfullt följer givna råd och anvisningar. Kom därför alltid ihåg att de instruktioner som meddelas i det följande baseras på erfarenheter gjorda under en längre tids praktisk drift. Genom att noggrant följa dessa råd har Du den största garantin för sågens bästa funktion. Du kan även vara förvissad om att efterlevnaden av reglerna avspeglar sig i färre driftstörningar och lägre underhållskostnader.

Med denna inledning vill vi önska Dig ett LYCKA TILL.

TANDSBYNS MEK. VERKSTAD

Br. Ericson & Co

Tandsbyn

## Specifikation

**Motor:** Specialbyggd två-taktsmotor med gasmatarslid. Cylindervolym 77 ccm. Slaglängd 40 mm. Cylinderdiam. 50 mm. Nållager i såväl ramlager som vevstakslager.

**Förgasare:** Tillotson HL 95 B (Membranförgasare).

**Magnetapparat:** STEFA svänghjulsmagnet typ F2.

**Tändpunkt från övre dödläge:** 2 mm.

**Startanordning:** Specialbyggd, enkel startmekanism med automatiskt återgående startlina.

**Koppling:** Centrifugalkoppling.

**Sågsvärd:** Levereras alt. med eller utan topptrissa. 16" svärd längd.

**Kedja:** Oregon  $\frac{7}{16}$ " delning 51 länk, alt. Oregon .404" delning 56 länk.

**Kedjehastighet:** Ca 12 m/sek.

**Kedjesmörjning:** Automatisk och manuell, dels med övertryck från vevhuset och dels med pump som sammankopplats med gasreglaget.

**Motorsmörjning:** Blandningsförhållande Olja-Bensin 1:15. Rek. oljetyp SAE 50.

**Tillbehör:** Med sågen levereras nödvändig verktygsutrustning, samt instruktionsbok vilken också är reservdelskatalog.

**Vikt:** Arbetsvikt med fyllda tankar 8 kg.

**Bensintankens rymd:** 0,75 l.

**Oljetankens rymd:** 0,30 l.

**Tändstift:** K.L.G. F.50.

**Avstånd i kontaktspetsar:** 0,40 mm.

**Elektrodavstånd i tändstift:** 0,40 mm.

## Sågens klargörning för användning

### Svärd och kedja

Vid monteringen av svärd och kedja skall noga kontrolleras att inga föroreningar finns varje sig på svärdet eller de plana ytorna för fästanordningen. Lossa först de två muttrarna som håller kopplingskåpan, plus den skruv som håller kåpans bakre del intill svärdfästet, samt avlägsna kåpan. Lägg kedjan över drivhjulet så att skärtändernas egg riktas fram emot svärdspetsen på svärdets övre sida räknat då sågen står i kapläge. Skjut sedan in svärdet så långt som möjligt emot drivhjulet. Kedjan kan nu läggas över svärdet i sin helhet.

**Se noga till att kedjesträckaren går in i det på svärdet där för avsedda hälet.**

Montera på kopplingskåpan och dra till muttrarna först för hand.

**Kontrollera ännu en gång att kopplingskåpa och svärd ligger dikt emot svärdfästet innan muttrarna dras till för gott.** Innan fastdragningen sker skall kedjan spännas. Detta sker med spännskrullen, vilken finns på svärdfästets framkant mellan barkstödets mellersta taggar. Förväxla icke spännskrullen med **oljeställskruven** som sitter längre in på svärdfästet. Kedjan får inte spännas hårdare än att den kan dragas runt för hand. Efter det att sågen startats och körts någon minut skall kedjan sträckas om, då en ny kedja alltid har benägenhet att tänjas ut i början. Följ för övrigt kedjefabrikantens anvisningar angående kedjans skötsel både under inkörningstiden och allt framgent.

### Skötsel och underhåll

Svärdet bör med jämna mellanrum kontrolleras med avseende på ev. förslitning. Om t. ex. en av bommarna är mer sliten än den andra så att kedjan löper snett blir följdlen den att sågen skär in i trädstammen till bara ungefär halva stammens diameter. För att komma igenom den andra halvan krävs ett onormalt stort matningstryck vilket helt naturligt både svärd och kedja far mycket illa av. Justera därför med en fintandad och skarp fil bommarna så att båda äro lika höga. Det är

god ekonomi att hålla såväl svärd som kedja i högsta trim, detta kan aldrig nog inpräntas.

Svärd försedda med topptrissa skall dagligen smörjas med kullagerfett. I verktygsutrustningen finns en trycksmörjspruta för ändamålet. Dra kedjan runt med fingrarna samtidigt som smörjningen sker. Fettet fördelas på så sätt jämnare över hela lagertyorna.

Kedjan kan här få en något hårdare spänning än vad som gäller för svärd utan topptrissa.

## Kedjesmörjning

### Funktion

En kontinuerlig tillförsel av olja på svärd och kedja under sågningens gång är av ytterst stor betydelse för deras livslängd. Oljetillförseln sker här enligt två system. Huvudsystemet, vilket bygger på övertryck från motorns vevhus ledet via en kanal trycket upp till oljetanken, den högra, sett från sågföraren då sågen hålls i kapläge.

Då gasreglaget trycks in, påverkar detta i sin tur en ventil som släpper fram olja till smörjstället oavsett om sågen befinner sig i kap- eller fälläge. Då gasreglaget släpps och motorn går i tomgång, med stillastående kedja, stängs ventilen automatiskt och stoppar upp oljetillförseln. Häriigenom undviks onödig oljeåtgång. Hjälpsystemet fungerar som handpump och nyssnämnda ventil tjänstgör som pumpkolv. Upprepade pumpningar på gasreglaget pressar fram olja oberoende av om övertryck finns i oljetanken eller inte. Den oljemängd man önskar släppa fram justeras med **oljeställskruven**. Denna bör ställas in så, att ungefär en tank olja förbrukas i samma takt som en tank motorbränsle. Ställskruvens läge blir helt beroende av vilken oljetocklek som används. Regeln här är, ju tjockare olja desto mer måste ställskruven öppnas. Skruven vrides åt vänster om oljetillförseln skall ökas och åt höger om man vill minska oljeåtgången. Smörj, åtmistone i början, rikligt tills den rätta intrimningen av ställskruven hunnit göras.

### Skötsel och underhåll

För att huvudsystemet enligt ovan skall kunna fungera perfekt krävs att tanklocket för oljetanken sluter tätt. Var därför noggrann med att dra till locket väl efter varje påfyllning. Kontrollera samtidigt att lockets packning är hel och iakttag

framför allt att inga föroreningar i form av spän eller annat skräp kommer med i oljan. (**Vi rekommendera att med jämma mellanrum — var 3–4 dag — öppna oljeställskruven helt och pumpa fram olja och på så sätt rensa systemet.**) Eventuella föroreningar i systemet spolas då bort. Ställ sedan in ställskruven i sitt förutvarande läge.

Efter avslutat dagsverke bör man lossa på oljetanklocket, så att övertrycket i tanken försvisser. Uraktlätes detta finns det nämligen risk för att oljan rinner ut till ingen nytta i händelse ventilen av någon anledning inte skulle sluta helt tätt.

### Kedjeolja

Vid val av kedjeolja spelar märket mindre roll. Viktigare är att oljans viskositet anpassas efter årstiderna. En ypperlig olja är NYNÄS S för sommarbruk och V för vinterbruk.

### Koppling

#### Funktion

Kopplingen är så konstruerad att en viss expanderverkan uppstår i kopplingsbackarna sedan de slungats ut mot kopplingstrumman. Detta innebär att motorns varvtal kan hållas högt innan kopplingen träder i funktion, samtidigt som kopplingen har god dragförmåga långt under det varvtal som krävs för inkopplingen.

### Skötsel och underhåll

En ny koppling har aldrig full anliggningsyta mot hela kopplingstrumman, beroende på små ojämnheter i kopplingsbeläggens ytskikt och kan därför i början visa tendens att slira. Upphör inte denna tendens efter någon tid, kan beläggen genom en alltför långvarig slirning ha blivit "brända" och fått en glatt yta som försämrar dragförmågan. Denna yta måste putsas bort med en grov fil, rasp eller dyl. för att kopplingen skall fungera klanderfritt.

## Förgasare och bränslesystem

### Funktion

Förgasaren är av membrantyp vilket medger sågning i alla lägen utan omställning. Bränsletanken är försedd med en pendelssläng i vars ytterända ett filter finns anbragt. Filtret söker sig automatiskt genom sin egen tyngd ner till tankens lägsta punkt vilket läge sågen än intar och gör det därför möjligt att helt utnyttja hela bränslemängden i tanken.

### Skötsel och underhåll

Förgasaren är från fabriken eller leverantören injusterad både beträffande tomgång och bränslemängd. Efter hand som motorn blir inkörd, kan det vara nödvändigt att företa en omjustering av såväl tomgång som bränsletillförsel vid högvarv. På förgasaren finns två bränslejusterskruvar märkta med H och L. Med skruven H regleras bränslemängden för huvudmunstycket och skruven L betecknar tomgångsmunstycket. Grundinställningen för resp. skruvar skall vara: H 1 varv och L  $\frac{3}{4}$  varv. Om bränsleskruvarna någon gång måste skruvas in helt i botten, får detta inte göras så kraftigt att vare sig skruvspets eller sätet för dessa skadas. En tredje skruv, tomgångsställskruven, som direkt påverkar enbart gasspjället ställs in så att spjället står en aning öppet.

Efterjusteringen tillgår så att motorn varmkörs och gasreglaget får inta neutralläge. Skruven L justeras så att motorn går lugnt och utan att stanna. Tomgångsvarvet kan hållas rätt högt, dock inte högre än att kedjan står stilla. Såga nu några snitt och ställ in skruven H tills motorn ger största effekt.

**Är Du det minsta tveksam om verkningssättet hos skruvarna vill vi råda Dig att låta någon kompetent person utföra justeringen.**

Om justeringen är rätt utförd skall sågen kunna vändas i både kap- och fälläge utan att motorn stannar. Om den t. ex. går i kapläge men stannar i fälläge, kan orsaken vara att pendelsslängen i bensintanken glidit av bensinuttaget. Kontrollera först detta innan någon förgasarejustering företas.

### Luftfilter

Luftfiltret är placerat på bränsletankens vänstersida under plåtkåpan, väl skyddat för spän och nedfallande snö. Rensning av filtret skall åtminstone ske ett par gånger i veckan, vilket går till så att plåtkåpan avlägsnas genom att skruva ut den refflade skruven åt vänster. Filtret kan sedan plockas bort och sköljas i fotogen eller blåsas rent med luft. Saknas tillgång till någotdera av ovanstående kan man med tummen och pekfingret fatta tag om filtrets övre del och med lätta slag slå filtrets nedre del, där i allmänhet föroreningarna fastnat, mot ett hårt föremål. Filtrets utsida skall i dylika fall alltid vändas nedåt.

### Tändsystem

#### Skötsel och underhåll

Skötseln av tändsystemet inskränker sig till kontroll av kontaktspetsar och strömsledningar. Upphör tändningen av någon anledning kontrolleras först att spetsarna äro rena och att angett avstånd finns mellan spetsarna. Föreligger inget fel här, kontrolleras tändspolens ingående kablar (svart och röd) med avseende på ev. glappkontakt i anslutningarna. Om kontroll och ev. åtgärder icke leder till resultat, kan tändspole eller kondensator tänkas være skadade och bör testas i testapparat. Uppsök då serviceverkstad och få felet avhjälpt.

### Startapparat

COMPANIONS startapparat är ytterligt enkel och kräver ett minimum av skötsel. Den kan emellanåt — särskilt vintertid — behöva rengöras och smörjas. Linjhjulets lager smörjes med olja och returfjädern med kullagerfett.

### Byte av startlinna

Två olika utföranden förekommer på startlinnan, dels stålwire och dels nylonsnöre och eftersom resp. linor kräver olika metod vid bytet, behandlas de härnedan var för sig.

## **Ställina**

1. Tag bort fjäderhuset genom att skruva bort tre spärskruvar i fjäderhusets ytterkant.
2. Drag ut startlinan så långt det går och häll sedan kvar linjhulet i detta läge under tiden som spärskruven i linjhulet avlägsnas.
3. Drag ut linan helt och hålet och sätt in den nya linan på samma sätt som den tidigare. Släpp sedan linjhulet försiktigt. Linan rullas nu automatiskt upp.

Om linbytet föranleds av att starthandtaget släppt eller linan har gått av, befinner sig naturligtvis returfjädern i ospänt läge. I detta fall måste fjädern spänna, vilket sker genom att snurra hjulet åt vänster mot stopp. Skulle hålet för infästningen av linan i linjhulet härför icke nå fram i jämnhöjd med uttaget i fjäderhuset, måste linjhulet släppas runt åt höger ett varv. I annat fall finns risk för att returfjädern brister om linan någon gång dras ut kraftigt i hela sin längd.

## **Nylonlin**

1. Förfar enligt punkt 1 som gäller för ställinan.
2. Förfar enligt punkt 2 med den skillnaden att linjhulet här av bekvämlighetsskäl skall läsas i det läge det intar då fjädern är spänd. Som läsning kan en metalltråd, spik eller dyl. användas. Läsningen åstadkommes genom att sticka ner föremålet i linjhulets härför avsedda hål. Tidigare regel gäller även här beträffande hålets jämnhöjd med uttaget.
3. Slå en knut på nylonglinans ena ände och värm knuten med en brinnande tändsticka, varmt järn el. dyl. så att knuten icke löper upp. Träd så den knutfria änden av linan genom linjhulets hål och direkt ut genom uttaget i fjäderhuset.
4. Montera starthandtaget och släpp efter linjhulets läsning medan linan hålls sträckt. Upprullningen sker härför automatiskt.

## **Start och Stopp**

Sedan bränsle och olja fyllts i enlighet med rekommenda-

tionerna, bränsle i den vänstra och olja i den högra, är nu sågen klar för start.

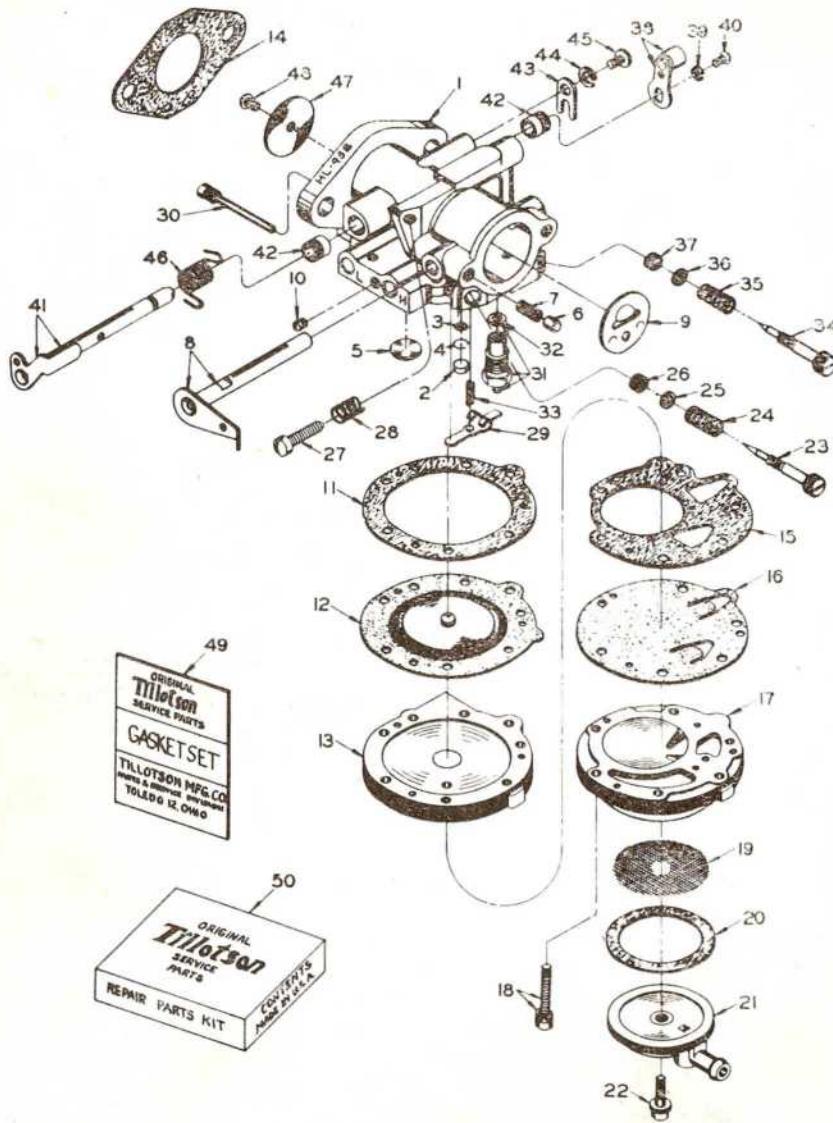
1. För chokearmen åt höger och placera sågen på marken. Stick in höger fot i handtagets bakre båge. Tryck med vänster hands tumme ned "starlgasen" och dra ett par gånger.
2. När motorn tänder eller startar, öppnas choken. Armen för chokespjället skall då peka åt vänster. Stannar motorn innan chokespjället hunnit öppnas, startas på nytt men med öppet chokespjäll. Rycket i startkabeln måste ske snabbt och bestämt. I motsatt fall riskeras backslag. Drag ej ut startkabeln mer än 60—70 cm. Det är de korta, distinkta rycken i starten som ger snabbaste och säkraste start.
3. Motorn stoppas genom kortslutningsknappen på flätkåpans framsida.

## **Allmänna råd angående motorsågens användning**

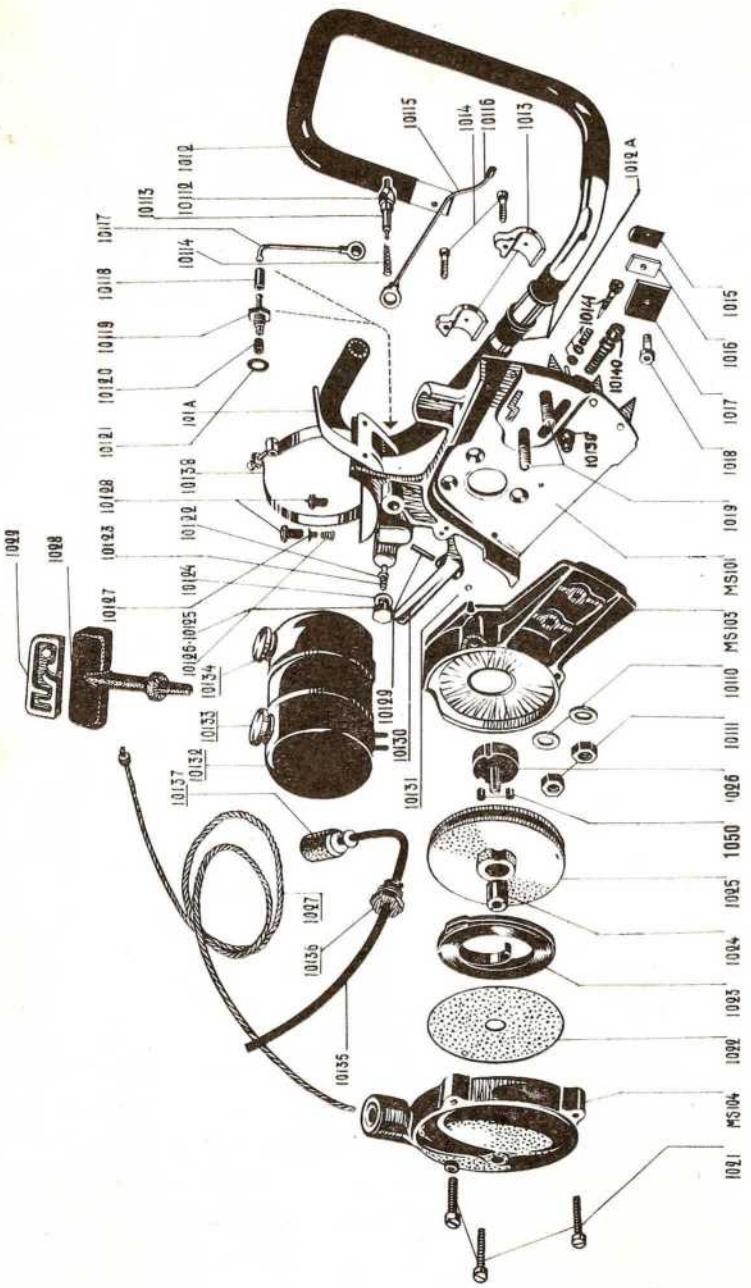
I en kortfattad handledning som denna kan av naturliga skäl själva sågtekniken inte behandlas mera ingående. Har du aldrig tidigare arbetat med motorsåg, försök då om möjligt delta i någon motorsågskurs. Dessa kurser omfattar i regel allt du behöver veta om motorsågen, dess tekniska funktion, hur eventuella fel avhjälpas, sågteknik etc. En grundlig kännedom i dessa frågor är en god garanti för att minska olycksfallsrisken i arbetet samtidigt som du kan påräkna ett bättre resultat av ditt arbete.

## **Vård och underhåll**

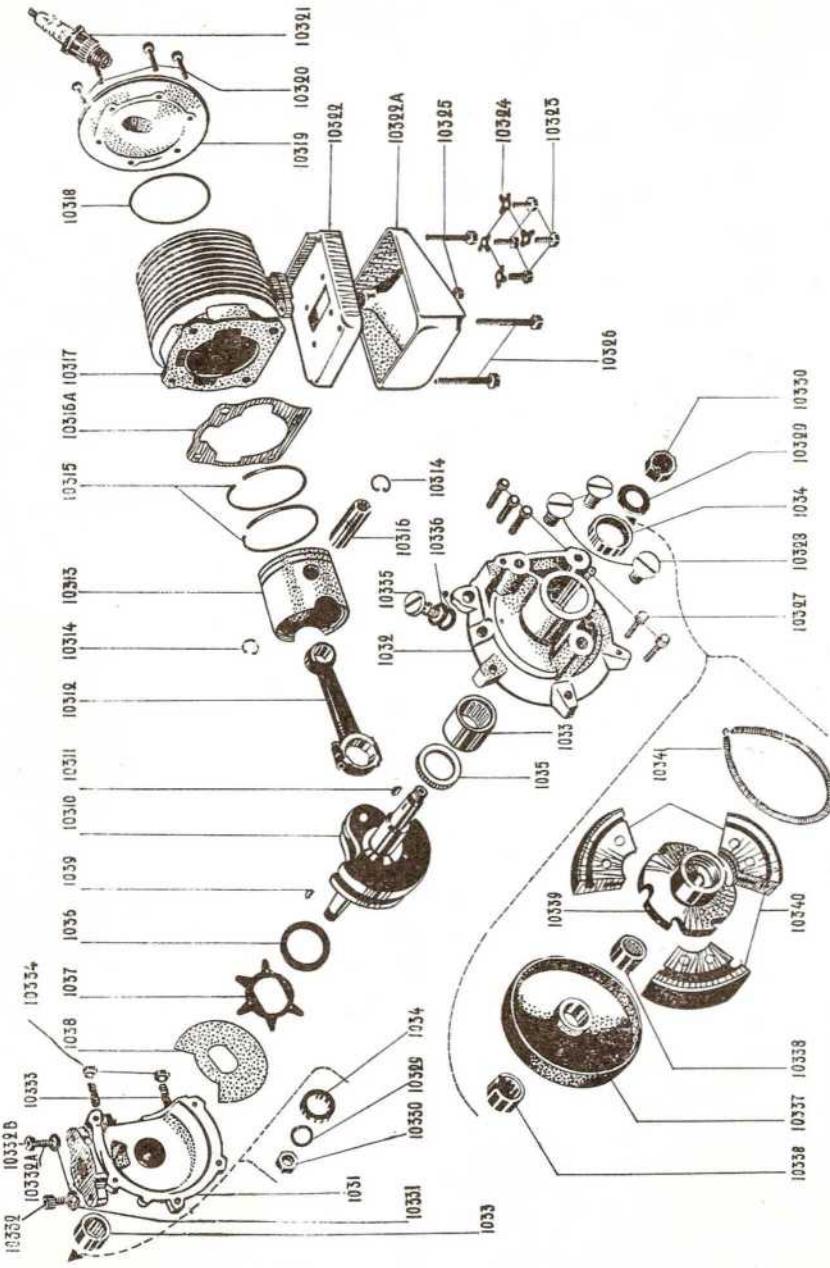
Utöver vad som tidigare sagts angående olika detaljers skötsel bör du givetvis hålla sågen ren utvändigt. Låt inte spån eller annat skräp avlägras på motorns kylflänsar, då detta kan medföra skadlig överhettning hos motorn. Kontrollera med jämma mellanrum att alla skruvar, som förbindrar de olika elementen är drogna. Särskilt bultarna för topplocket skall efter ca en dags körsning dras till.



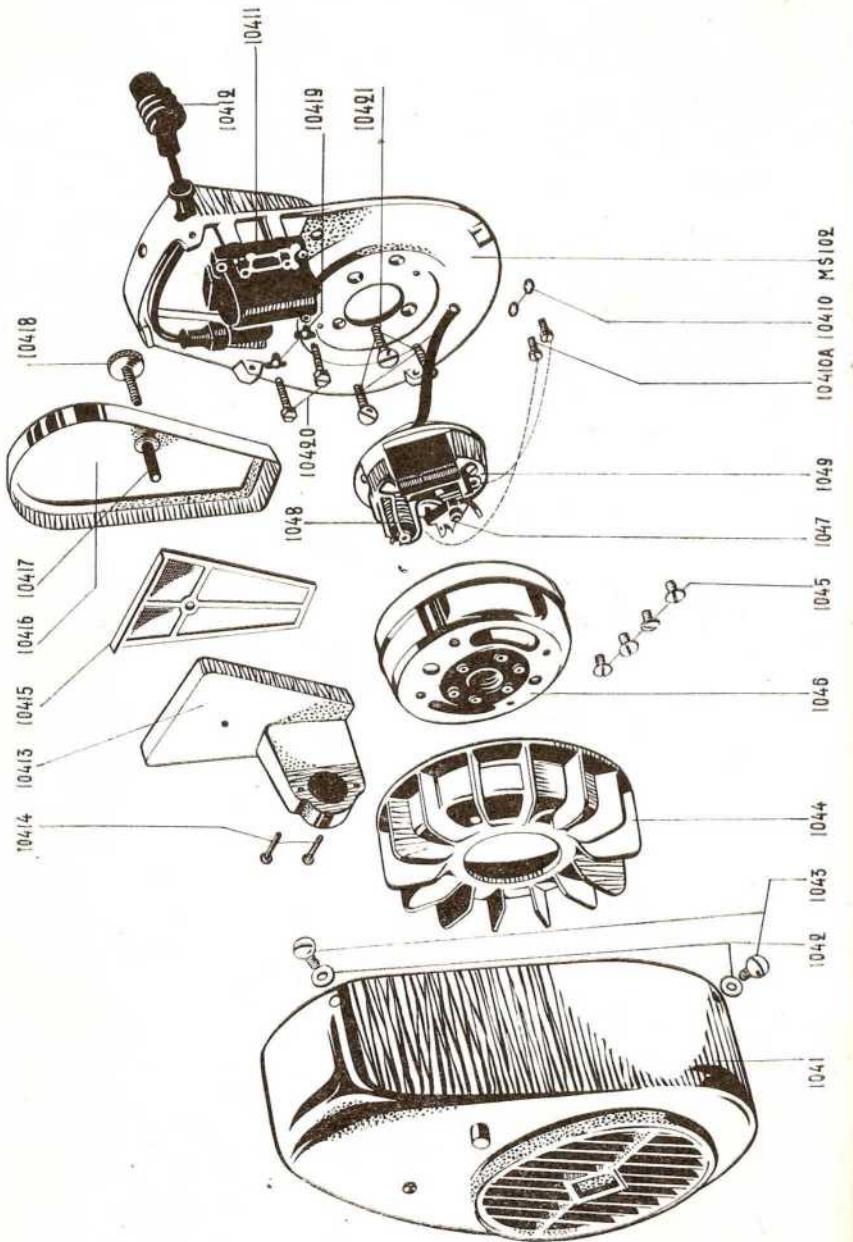
1 Förgasarhus .....	55:—	16 Membran för bränsle-	0:50
2 Tätningsplugg för kanal till huvudmunstycke ..	0:10	17 Hus för bränslepump .....	0:40
5 Tätningsbricka för kam- mare vid tomgångs- munstycke .....	0:10	18 Skruv f. bränslepumphus	13:—
6 Friktionsbult för spjäll- axel .....	0:50	19 Bensinfilter .....	0:50
7 Tryckfjäder för friktions- bult .....	0:10	20 Packn. för bensinfilter	2:—
8 Axel för chokespjäll ..	6:50	21 Lock för bensinfilter ..	0:50
9 Chokespjäll .....	1:40	22 Skruv för lock .....	0:95
10 Dräneringsskruv för membranhus .....	0:50	23 Regleringsnål för tom- gångsmunstycke (L) ..	0:50
11 Packning för membran	1:50	24 Fjäder för munstycksnål	0:35
12 Membran .....	10:—	25 Bricka för munstycksnål	0:15
13 Membranlock .....	10:—	26 Packn. för munstycksnål	0:35
14 Packning mellan förga- sare och mellanstycke	0:50	27 Regleringsskruv för tom- gångsvär .....	0:50
15 Packning för bränsle- pumpmembran .....	1:50	28 Fjäder f. regleringsskruv	0:50
		29 Vipparm mellan nälvén- tiil och membran .....	0:50
		30 Axelskruv för vipparm	1:75
		31 Nälvventil med säte och	2:50
		packning .....	0:45
		32 Packning för ventilsäte	90:—
		33 Fjäder för vipparm .....	0:40
		34 Regleringsnål för hu- vudmunstycke (H) .....	5:50
		35 Fjäder för munstycksnål	0:35
		36 Bricka för munstycksnål	0:15
		37 Packn. för munstycksnål	0:35
		38 Arm för gasreglage ..	2:50
		39 Bricka för gasarm .....	0:10
		40 Skruv för gasarm .....	0:40
		41 Axel för gaspjäll .....	10:—
		42 Bussning för axel .....	0:50
		43 Låsbricka för spjällaxel	1:50
		44 Fjäderbricka f. låsbricka	0:10
		45 Skruv för låsbricka .....	0:30
		46 Returfjäder för gaspjäll	1:50
		47 Gaspjäll .....	1:50
		48 Skruv för gaspjäll .....	0:45
		49 Förgasare, kompl. ....	90:—
		50 Packningssets	



MS101	Höger sköld .....	72:—	10123	Fjäder för d:o ..	1:—	1014A Tätning för d:o ..	1:—
101A	Startgasreglage ..	4:50	10124	Fiberbricka .....	0:25	1014B Bricka för d:o ..	0:50
1012	Handtag .....	22:—	10125	Ändplugg .....	1:25	1014C Spiralfjäder för d:o ..	1:25
1012A	Gummidämppare ..	2:—	10126	Spiralfjäder för backventil .....	0:75	MS104 Fjäderhus, kompl.	16:50
1013	Klammer för d:o	2:50	10127	Backventil .....	0:50	1004A Bussning för start- wire .....	2:—
1014	Skruv för klammer	0:50	10128	Ventilsäte .....	0:80	104B Axel för linjhul ..	1:50
1015	Gummidämppare ..	2:—	10129	Axel för gasreglage ..	0:50	104C Skift för fjäderfäste	0:25
1016	Bricka .....	0:25	10130	Gasreglage .....	5:50	1021 Skruv .....	0:25
1017	Gummimellanlägg	0:50	10131	Spärriytare .....	0:25	1022 Sålbricka .....	2:50
1018	Skruv .....	0:50	10132	Bensintank .....	3:—	Startfjäder .....	5:50
1019	Pinnbult .....	0:80	10133	Tanklock för olja ..	3:50	Lagerbussning .....	2:—
10110	Mutterbricka .....	0:25	10133A	Packning för tank- lock .....	1:60	Linhjul m. gripring ..	12:—
10111	Mutter .....	0:50	10134	Tanklock för bensin ..	3:50	Rullhållare .....	8:50
10112	Ventilhus .....	3:50	10134B	Underlägg för ben- sintank .....	1050	Störlullar .....	0:50
10113	Pumpkolv .....	1:50	10135	Bensinledning .....	1:—	1027A Startsnöre .....	2:—
10113A	O-ring för d:o ..	1:—	10136	Bensinuttag .....	0:75	1028 Starthandtag .....	3:75
10114	Fjäder .....	1:50	10136A	Packning för d:o ..	1:60	1029A Spik för startsnöre ..	1:50
10115	Oljeledning .....	3:50	10137A	Pendelslang .....	1:—	MS103 Kopplingshus .....	0:05
10115A	Fiberbricka .....	0:25	10137	Filter .....	4:50	MS103B Styrstift för d:o ..	0:50
10116	Gummittärring ..	0:25	10138	Spänband .....	2:—	MS103C Skruv f. koppl.-hus	0:25
10117	Tryckrör .....	3:—	10139	Kedjesträckare .....	0:75	MS101C Styrstift för svärd- faste .....	0:50
10118	Gummiförbindning	0:25	10140	Ställskruv för d:o ..	2:75	MS101E Barkstöd .....	2:—
10119	Ventilsäte .....	2:80	10141	Ojäsentällskruv .....	2:50	MS101F Skruv för d:o .....	0:25
10120	Gummisäte för d:o ..	0:50					
10121	Fiberbricka .....	0:25					
10122	Ventilkäga .....	1:50					



1031	Vänster vevhushalva	10313	Kolv	28:50	10328	Spärskruv för svärd-fäste	0:25
1031B	Styrstift för vänster sköld	10314	Läskringar f. kolvbult	0:60	10329	Fjäderbricka	0:10
	.....	10315	Kolvringar	2:10	10330	Mutter	1:—
1032	Höger vevhushalva	10316	Kolvbult	3:90	10331	Planbricka	0:10
	lev. endast i par	76:—	Fotpackning för cylindrar	0:75	10332	Bult	0:50
1033	Nållager	8:—	Cylinder med fodér	82:50	10332A	Pinnbult	0:50
1034	Tätningsring	3:50	10317	10332B	Mutter	0:25	
1035	Axialbricka	1:60	10318	10333	Pinnbult	0:50	
1036	Pallbricka	0:50	10319	12:—	10334	Mutter	0:25
1037	Fjäder för gasmatarslid	2:—	10320	10335	Skruv för banjo	2:40	
1038	Gasmatarslid	7:—	10321	10336	Fiberbricka	0:20	
1039	Woodruffkil	1:50	10322	10337	Kopplingstrumma m.	—	
	.....	76:—	Ljuddämppare, lock	7:80		drev och lager	28:—
10310	Vevaxel	10323	Bult f. ljuddämppare	0:25	10338	Nållager för kopplingstrumma	4:80
10311	Woodruffkil	1:50	10324	0:10	10339	Nav för koppling	12:—
10312	Veystake, kompl. m. bussn. för kolvb.	40:—	10325		pr sats		
10312A	Lagerbussning för kolvbult	3:—	Bult för lock för ljuddämppare (övre)	0:25	10340	Kopplingsbackar	15:—
10312B	Stålräullar, 27 st	4:50	D:o (undre) .....	0:25	10341	Fjäder för koppling	2:—
10312C	Skruv för överfall	0:50	Bult för vevhus .....	0:50			



1041	Fläktkåpa .....	18:—	10410A	Skruv för ankarplatta .....	0:10	10417	Gummiläsning .....	0:15
1042	Planbricka .....	0:10	10411	Tändspole .....	36:—	10418	Skruv för filterlock .....	1:—
1043	Skrub för fläktkåpa	0:25	10411A	Kabel .....	0:85	10419	Låsbricka .....	0:10
1044	Fläktihul .....	14:50	10411A	Stift f. kortslutning .....	0:10	10420	Skrub för tändspole .....	0:30
1045	Skrub för d:o .....	0:15	10412	Kabelsko .....	1:70	10421	Skrub för vänster sköld .....	0:15
1046	Svänghul .....	40:—	10413	Filterhus .....	16:—	MS102	Vänster sköld .....	26:50
1047	Kontaktsats .....	7:55	10414	Skrub för d:o .....	0:30		Svärd med topptrissa .....	120:—
1048	Kondensator .....	3:90	10415	Lufffilter .....	3:75		Svärd utan topptrissa .....	96:—
1049	Ankarplatta kompl.	44:—	10416	Lock för lufffilter .....	4:—	Kedja, Oregon 7 <sub>16</sub> " 51 länk	84:75	
10410	Fjäderbricka .....	0:10				Kedja, Oregon 404" 56 länk	86:—	

## Tillbehör

Insexnyckel 4 mm .....	1:—	0 tändstift .....	2:50	Topptrissa f. Stridsberg svärd .....	30:—			
Insexnyckel 5 mm .....	1:—	Hylsyckel med mejsel .....	4:—	<b>Kedjedelar:</b>				
Verktygväcka .....	12:—	Avdragare .....	3:75	11370 Sidolänk .....	0:20			
Verktygväcka kompl. med verktyg .....	37:—	Smörspruta för topptrissa .....	7:—	14418 Förnitt. sidolänk .....	0:70			
Bensintratt .....	2:75	Filhållare .....	8:—	10180 Nit .....	0:25			
Fast nyckel för förgasare ..	1:50	Fil för d:o .....	2:70	10770 Drivlänk .....	0:35			
Fast nyckel för avdragare	32:—	Filmall .....	3:75	18033 Höger skärlänk .....	1:25			
		Topptrissa för Lenko svärd	14358	Vänster » förm.	1:75			

