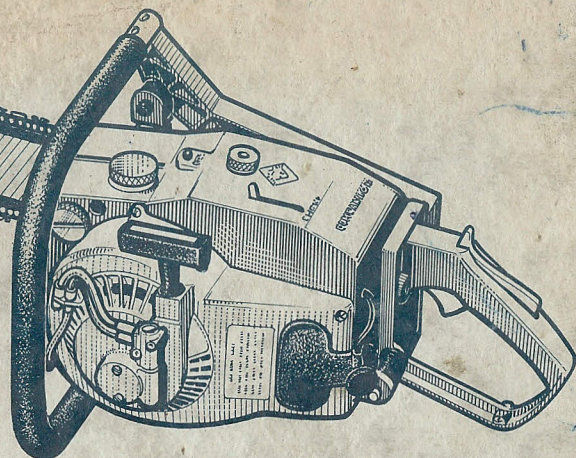




**INSTRUKTIONER
OCH
RESERVDELS
FÖRTECKNING
FÖR**

**COMPANION
MOTORSÅG**

INLEDNING.

För inte så länge sedan vägde en motorsåg som bekant ca 12 kg., alltså nära det dubbla mot den COMPANION som efterföljande instruktioner utarbetats för. Den snabba utvecklingen mot lättare sågar kan till största delen tillskrivas COMPANION's konstruktörer, vilka på ett tidigt stadium insåg betydelsen av och vågade åstadkomma en radikal vikt-sänkning. Med den lätta sågen har skogsarbetet blivit mera effektivt i samband med ett ökat användningsområde. Detta har emellertid i sin tur medfört att påfrestningarna på sågen ökat enormt, bland annat genom en kontinuerligare drift och svårare förhållanden i allmänhet. Den totala gångtiden pr arbetsdag har således mångdubblats.

Er nya COMPANION är byggd med tanke på att uppfylla kraven i dessa nya förhållanden. En sänkning av totalvikten till den nivå som COMPANION bland annat genom ett kompakt byggnadssätt kommit ned till måste dock självfallet medföra snävare marginaler i hållfasthetshänseende ifråga om att kunna motstå yttre vårdslös behandling. Fabriken vill därför kraftigt poängtera betydelsen av att handhavandet både ifråga om smörjning, skötsel och underhåll sker i enlighet med föreskrifterna, vilka grundar sig på lång erfarenhet och praktiska rön såsom mest lämpliga för att ernå en maximal funktion. Det kommer således i mycket stor utsträckning an på Er själv om Er nya COMPANION oförtrutet dag efter dag, vecka efter vecka skall fungera störningsfritt. En felaktig behandling kan välla Er både onödiga kostnader och förlorad arbetsförtjänst. Följ därför givna instruktioner och handla i enlighet därmed och Ni skall se att detta återspeglar sig i ökad driftsäkerhet och färre reparationer.

Tandsbyn i nov. 1968

TANDBYNS MEK. VERKSTAD
Br. Ericson & Co.

SPECIFIKATION

MOTOR:	Två-takt med vändspolning. Insugningsventil av bladtyp.
CYLINDERVOLYM:	78 ccm.
VARVTAL:	8000 v/min.
LAGER:	Kullager i ramlagren. Nållager i kolvbult och vevtapp.
KRAFTÖVERFÖRING:	Direktdrift.
KOPPLING:	Centrifugal, med servoverkan.
KEDJEHASTIGHET:	22 m/sek. (Alt. 18 m/sek).
FÖRGASARE:	Tillotson HS 11 A.
TÄNDSYSTEM:	Bosch, typ KB 1.
SVÄRD:	Standard 15"
KEDJA:	3/8" eller 404
BRÄNSLERYMD:	0,74 lit.
OLJERYMD:	0,29 lit.
TÄNDSTIFT:	KLG F 50 - NGK B-4H
KONTAKTSPETSAR:	0,40 mm avstånd i öppet läge.
ELEKTRODAVSTÅND:	0,40 mm i tändstift.
KEDJESMÖRJNING:	Automatisk via pump driven från motorn.
KEDJEOLJA:	Viskositet SAE 30 sommar, 10-20 vinter.
MOTOROLJA:	Blandningsförhållande 1-15 olja-bensin SAE 40. För "två-takts" 1-12.
VIKT:	Arbetsvikt, fulltankad 7,8 kg.

SÅGENS KLARGÖRNING

Vid montering av svärd och kedja skall noga kontrolleras att inga föroreningar finns vare sig på svärdet eller de plana ytorna i svärdfästet. Lossa först de två muttrarna som håller kedjeskyddet och avlägsna detta. Skjut in svärdet så långt som möjligt mot drivhjulet. Lägga kedjan runt drivhjulet så att skärtändernas egg riktas mot svärdspetsen från svärdets översida räknat. Kedjan kan nu läggas på svärdet i sin helhet. Montera kedjeskyddet enl.

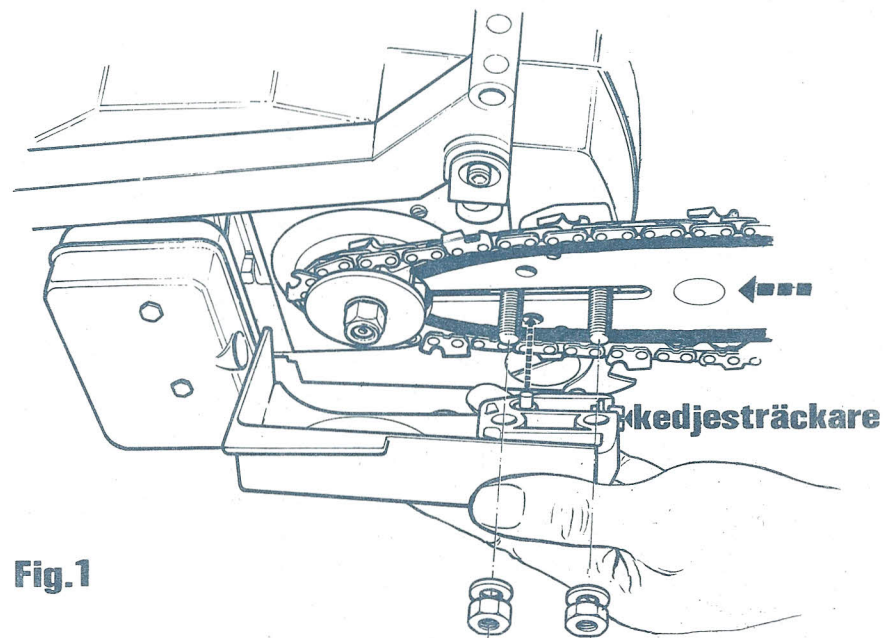


Fig.1

fig.1 och kontrollera att kedjesträckarens tapp går in i det därför avsedda hålet i svärdet. Montera brickor och muttrar, löst dragna medan kedjan sträcks med kedjesträckarens skruv, vilken finns i kopplingskåpens främre kant. Kedjan får inte spännas hårdare än att den kan dragas runt för hand. Efter det att sågen startats och körts någon minut, skall kedjan sträckas om, då en ny kedja alltid har viss benägenhet att tänjas i början. Följ för övrigt noga kedjefabrikantens rekommendationer angående kedjans skötsel både under inkörningen och senare.

SMÖRJNING

För att en maskin skall fungera som både köpare och fabrikant tänkt sig, måste den skötas och smörjas enligt de instruktioner fabrikanten utarbetat. Rekommendationerna är resultatet av noggranna prov och en garanti för maskinens bästa. Detta kan aldrig nog understrykas. Med hänsyn till den rika flora av oljor som finns i marknaden - var och en med sin speciella uppgift - anser vi det befogat med en del klarlägganden, som vi hoppas kan utsluta helt onödiga driftstörningar.

Den vanligaste oljan för två-taktsmotorer är i dag den olja som går under beteckningen "två-taktsolja". Tjockleken på alla oljor mäts i en norm, kallad SAE. Denna norm utgör endast en deklaration över oljans tjocklek och är inte, som många tyvärr tror, en typdeklaration. Ett lägre SAE-tal hos en olja, som t.ex. SAE 20 är betydligt tunnare än ett högre, t.ex. SAE 40. Utspädda i bensin ger självfallet en tunnare olja, ett "magrare" bränsle, och en tjockare ett "fetare", vid lika mängd. För att uppnå idealförhållanden i bränsleblandningen måste oljemängden därför anpassas med hänsyn till oljans SAE-tal, då smörjeffekten står i proportion härtill.

DET ÄR DÄRFÖR VIKTIGT ATT BRÄNSLET BLANDAS ENLIGT NEDANSTÅENDE TABELL:

VANLIG MOTOROLJA AV TJOCKLEK SAE 40)	1:15
"TVÅ-TAKTSOLJA" " " SAE 20/30	1:12

"Två-takts"-oljan håller i allmänhet ett SAE-värde om 20/30 för att den lätt ska blanda sig med bränslet. Vi har funnit att vanlig olja, SAE 40 i detta fallet, ger den bästa smörjningen. Dessutom blir detta bränsle något billigare än den med "två-taktsoljan". Ovanstående smörjrekommendation är avsedd för normal körning. Den som vet med sig att han anstränger sin såg hårdare än genomsnittshuggaren, kanske också i förening med snålställning av för-gasaren, som ger högre toppvarv och samtidigt minskad oljetillförsel, bör i eget intresse öka oljemängden med ca 1 dl per 15 lit. bensin, oavsett oljetyp. Någon risk för onormal sotbildning föreligger inte i dessa fall.

Beträffande bensintyp rekommenderar vi regularbensin, då det visat sig att den högoktaniga, förutom sitt pris, genom sina olika tillsatser lätt åstadkommer s.k. bryggbildning i tändstift med kortslutning som följd.

SMÖRJNING SVÄRD och KEDJA

Oljetillförseln till svärd och kedja sker via en kolvpump. Ifråga om levererad oljemängd är pumpen avpassad med hänsyn till de betingelser dagens motorsågar får arbeta under och oljemängden står även i relation till motorvarvet. Inställningen är given och kan eller bör ej ändras om man vill nå maximal livslängd hos svärd och kedja. Det är tillrådligt att kontrollera oljepumpens växel ett par, tre gånger per säsong.

Vänd sågen upp och ned, skruva ur pluggen 0220, fyll olja och skruva tillbaka pluggen. Låt inte oljetanken bli tom, även om pumpen lätt suger upp ny olja efter påfyllning. Förutom ett onödigt ökat slitage på svärd och kedja, är en utebliven oljetillförsel i längden också direkt skadlig för pumpen.

Otillfredsställande kedjesmörjning beror oftast på att luft kommit in i oljesystemet därför att oljetanken körts tom eller nästan tom.

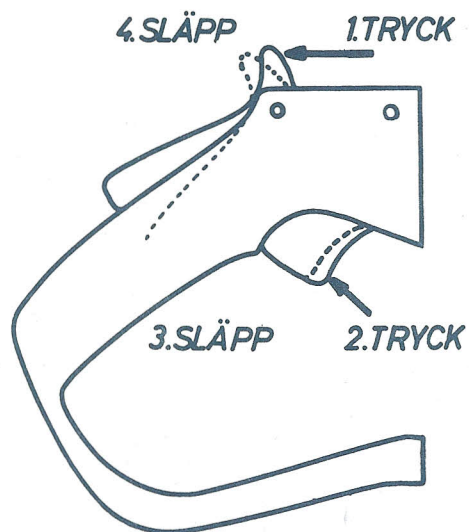
ÅTGÄRD: Fyll oljetanken, starta motorn och låt den gå på hög tomgång, med svärdet riktat rakt uppåt tills smörjningen åter fungerar tillfredsställande.

Val av kedjeolja med avseende på märke och smörjegenskaper har i praktiken ganska ringa betydelse. Viktigast är att oljan håller rekommenderad tjocklek och att den är ren. Vid kontinuerlig smörjning, som här är fallet, bildas en obruten oljefilm och i princip är en tunnare olja att föredra framför en tjockare, då den tunnare oljan har större möjligheter att effektivt tränga in i kedjans nitförband. Viskositetstalen SAE 30 sommartid och SAE 10-20 vintertid har visat sig ypperliga.

IGÅNGKÖRNING

Fyll olje- respektive bränsletank med rekommenderat bränsle. Sågen är nu klar för start. Koppla in startgasen på det sätt som nedanstående bild illustrerar. Ställ chokearmen på läget "CHOKE". Ställ sågen på ett fast underlag och dra igång. Det kan vara lämpligt att sätta höger fots tåspets in i det bakre handtagets bygel för att få ökad stabilitet hos sågen vid startögonblicket.

KOPPLING FÖR START SKER I NUMMERORDNING



För att i möjligaste mån skona startapparaten skall starthandtaget alltid dras sakta ut till det läge då startmekanismen står i ingrepp med motorn. Sedan görs ett kort och kraftigt ryck. Sedan motorn startat öppnas choken. Startgasen kopplas automatiskt ifrån så snart ordinarie gasreglage används. Stoppa motorn genom att trycka ned kortslutningsknappen "STOPP".

SKÖTSEL och UNDERHÅLL SVÄRD

Svärdet bör kontrolleras med jämna mellanrum med avseende på förslitning. Efter någon tids användning brukar grader uppstå i bommarnas ytterkanter. Putsa bort dessa med en skarp flat fil så snart de blir synliga. I motsatt fall leder dessa grader ofelbart till utstukning och sprickor i svärdet. Samma gäller topptrissan, i den mån grader uppstår här. Utslukningen kän, om den inte stävjes i tid, skära av sidoplatarna och kan medföra att en för övrigt felfri topptrissa måste bytas. Kontrollera också någon gång emellanåt att svärdets båda bommar äro lika höga. Justera detta om så behövs. Det är också fördelaktigt att vända svärdet efter någon tid för att erhålla en jämnare förslitning. Topptrissan bör smörjas dagligen. Använd kullagerfett och den tryckspruta som ingår i verktygsutrustningen.

MOTOR

FÖRUTOM EN FULLGOD SMÖRJNING, DVS EN KORREKT BRÄNSLEBLANDNING ENLIGT REKOMMENDATIONERNA, ÄR RENHÅLLNINGEN AV MOTORS KYLFLÄNSAR ETT ABSOLUT KRAV FÖR EN TILLFREDSSTÄLLANDE FUNKTION.

Speciellt vid kvistning blir kylflänsarna mycket fort belagda med spån, lav, kåda och annat skräp. Detta måste ovillkorligen avlägsnas så att kylningen inte äventyras. Med tilltänkta kylflänsar blir verkningarna desamma som om en vattenkyld bilmotor körs torr från vatten. Ingen kan gärna i en sådan situation begära att motorn skall fungera normalt. Tag därför till vana att regelbundet rengöra kylmanteln eller så snart det visar sig nödvändigt.

Rengöringen sker enklast genom en för ändamålet avsedd inspektionslucka av gummi. Luckan kan avlägsnas från flätkåpan utan några verktyg. Särskilt viktigt är att cylinderns övre del blir ordentligt rengjord. Flätkåpan bör dessutom någon gång emellanåt monteras bort helt för en generalrengöring. Härvid blir också kylflänsarna lättare åtkomliga. Sågen får under inga förhållanden köras med bortmonterad inspektionslucka, vilket resulterar i överhettning.

Minst en gång per månad bör ljuddämparen monteras bort så att avgaskanalerna kan inspekteras och rengöras. Koks bildning i kanalerna leder ofelbart till sämre effekt och överhettning. Dessutom kan koks bildningen, om den blir tillräckligt stor, åstadkomma repor i kolven. Låt Er inte förledas tro att koks bildning kan motverkas genom att övergå till annan typ av motorolja, med enligt reklamen undergörande verkan, utan håll fast vid vad vi rekommenderat i detta avseende.

Avgaskanalerna rensas lättast om motoraxeln vrids så att kolven intar bottenläge. Sedan koksavlagringarna skrapats bort bör helst eventuella rester, som kommit in i cylindern, blåsas ur med tryckluft.

LUFTFILTER

Luftfiltret bör rengöras minst en gång dagligen, i vissa skogsbestånd ännu oftare. Filterduken består av kraftig bronsväv som tål både borstning och renblåsning med tryckluft. Borsta filtret i fotogen eller bensin så att kåda och liknande beläggning löses upp. Har Ni tillgång till tryckluft skall luftstrålen alltid riktas så att luftströmmen passerar filtret INNIFRÅN och UT. Ha gärna ett reservfilter tillgängligt.

FÖRGASARE

Som sista moment i tillverkningen före leverans ingår provkörning och justering av förgasarens bränslenålar. Er nya motorsåg COMPANION har genomgått denna kontroll och är klar till användning utan åtgärd på denna punkt. Emellertid kan nålarna av skilda anledningar någon gång behöva justeras om och detta bör göras enligt följande.

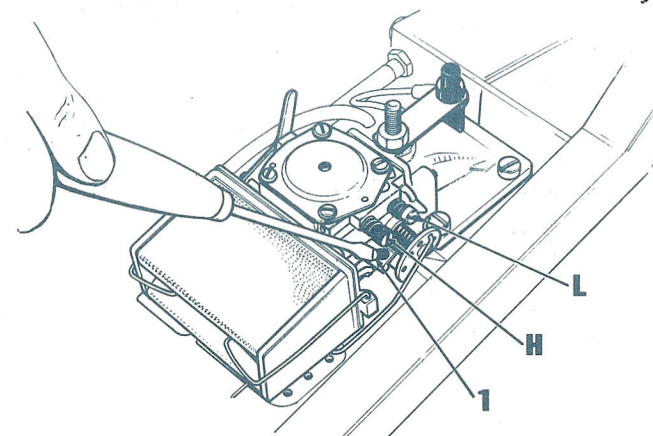


Fig. 2

Förgasaren har tre justeringsskruvar, vilket framgår av fig. 2. "H" betecknar högfartsmunstycket, "L" lågfartsdito och slutligen "1" tomgångsställskruv. Grundinställningen sker på följande sätt.

1. Skruva fram tomgångsskruven 1-1 1/2 varv från det att skruvspetsen fått kontakt med spjällarmen. OBS! Korrekt tomgång kan inte erhållas om tomgångsställskruven skruvas in mer än 1 1/2 varv.
2. Ställ "H" öppen 1 1/4 - 1 1/2 varv.
3. Ställ "L" öppen 3/4 - 1 varv.

Starta sågen och justera in högfartsmunstycket. OBS! Detta skall alltid justeras först. Sedan motorn arbetar tillfredsställande under fullgas och belastning, kan justeringen av lågfartsmunstycket utföras. Sist justeras tomgångsställskruven så att motorn har lämpligt tomgångsvarv.

Beträffande justeringen av högfartsmunstycket "H" får inställningen här aldrig göras så snålt att motorn går "rent" vid fullgas utan belastning. En dylik justering medför uppenbara risker för kärvning genom ökad motortemperatur, som blir den direkta följden av för mager bränsleblandning. Med minskad bränsletillförsel följer självfallet också minskad smörjning av motorns rörliga delar. En korrekt utförd förgasarjustering skall kännetecknas av en viss "fyrtaktning" i den allra första fasen av ett belastningsmoment.

KOPPLING

Koppling och kopplingstrumma kräver ingen speciell tillsyn annat än att nållagret i kopplingstrumman var 200-de driftstimme bör smörjas med kullagerfett. Smörjningen av kopplingsnavet kan även ske genom att vända sågen upp och ned samt droppa litet olja mellan bricka 0138 och drivtrumman. Härvid må påpekas vikten av att endast sparsamt med fett får läggas in. För mycket fett slungas lätt ut mot kopplingstrummans kanter och spolierar kopplingens dragförmåga.

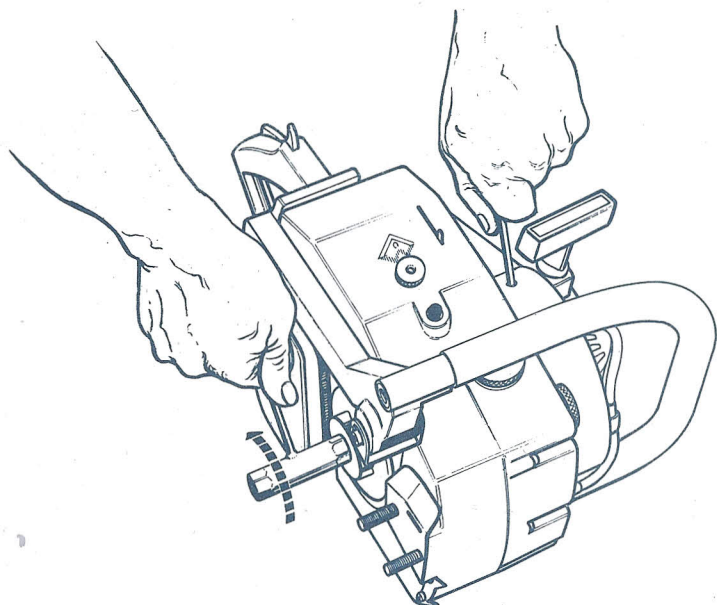


Fig. 3

Kopplingstrumman avlägsnas på det sätt fig. 3 visar. Tändstiftshylsans pinne används som lås. Axeln har vanlig högergång och muttern lossas således åt vänster. Fasthållningen av motoraxeln sker genom att låspinnen förs ner i hålet på flätkåpens oversida och fångas upp av fläthjulets blad. För att påfrestningen på skovelbladen skall bli så liten som möjligt skall pinnen riktas inåt i sin nedre del så att pinnen vilar mot skovelbladets rot. Sedan muttern lossats kan kopplingstrumman dras ut från axeln.

Demontering av koppling i helhet tillgår på samma sätt som ovan och sedan kopplingstrumman avlägsnats skall nållagrets lagerhylsa, vilken samtidigt tjänstgör som distansrör mellan kopplingsnavet och muttern dras ut från motoraxeln enligt fig. 4. Stödbrikan och kopplingsbackarna monteras bort, backarna genom att bända med en skruvmejsel så att backarna glider av kopplingsnavet. Härfter kan navet lossas från motoraxeln med hjälp av avdragaren anbringad som visas i fig. 5. Montering sker i omvänd ordning, dock med undantag för att kopplingsbackarna monteras på kopplingsnavet innan kopplingen i helhet monteras på motoraxeln.

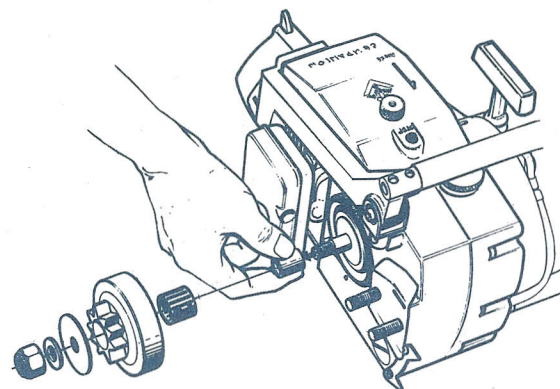


Fig. 4

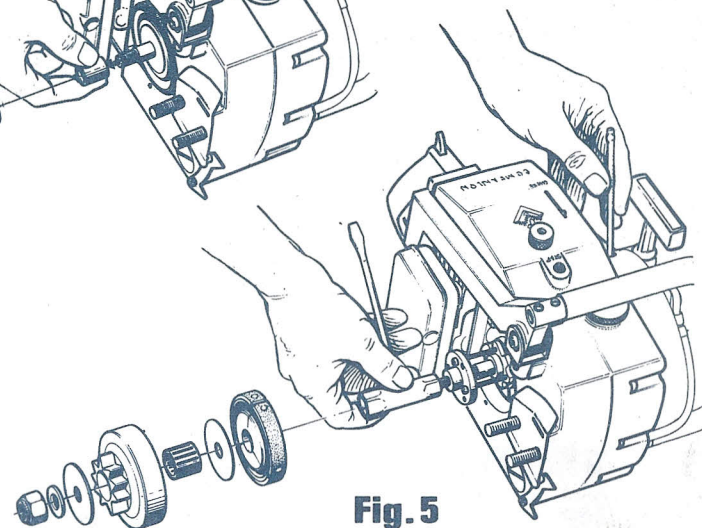


Fig. 5

STARTAPPARAT

Startapparatens skötsel inskränker sig till enbart rengöring någon gång emellanåt. I samband härmed är det dock lämpligt att droppa in några droppar tunn olja i linshjulets lagerbussning, vilken är så beskaffad att den har förmåga absorbera oljan i porerna. Efter mättnad håller sig bussningen väloljad lång tid framöver.

Byte av startsnöre sker som visas i fig. 6 och 7. Sedan snöret förts in i linskivan och ut genom flätkåpan, kan handtaget monteras. Spänningen av fjädern för återgången av snöret sker genom att linda snöret lämpligt antal varv medsols kring linhjulet. Spänn inte retur fjädern onödigt hårt och kontrollera att snöret kan dragas ut i hela sin längd utan att fjädern bottenar. I motsatt fall kan fjäderbrott lätt uppstå.

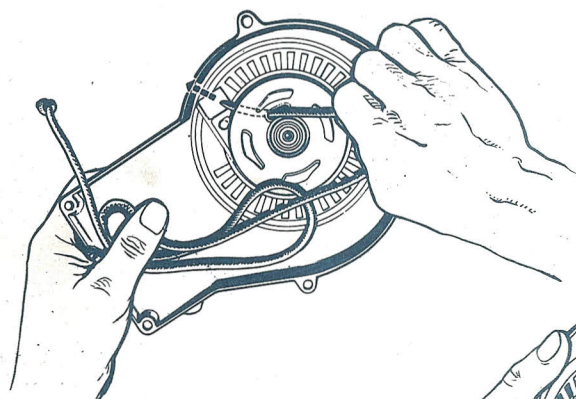


Fig. 6

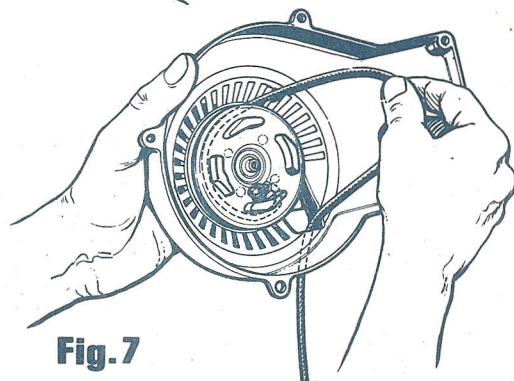
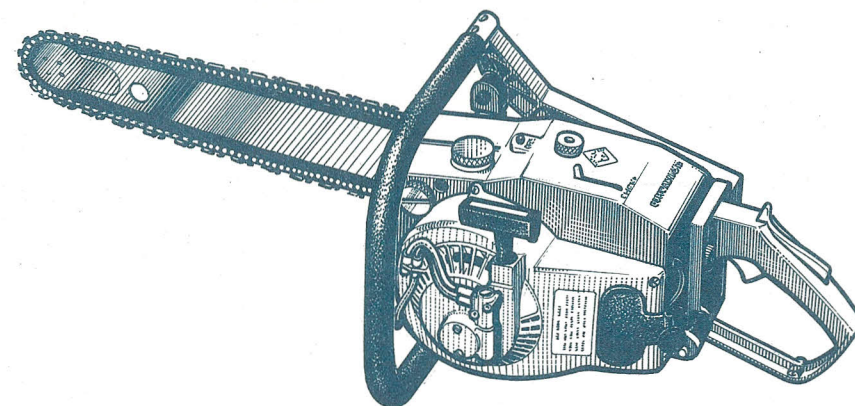


Fig. 7

TÄNDSYSTEM

Tändsystemet hos COMPANION har uppvisat en mycket god funktion med avseende på driftsäkerhet och minimalt underhåll. Om driftstörningar uppträder kan dessa förorsakas av antingen brända kontaktspetsar eller felaktigt avstånd i spetsarna. Putsa av spetsarnas kontaktytor och justera in korrekt avstånd, vilket skall vara 0,40 mm. Vid svårare fel i tändsystemet rekommendera vi att specialverkstad med tillgång till testutrustning för tändspole och kondensator anlitas. Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp med rätt värmevärde.



RESERVDELSFÖRTECKNING

STARTAPPARAT, FLÄTKÅPA, OLJEPUMP sid 14

MOTOR sid 16

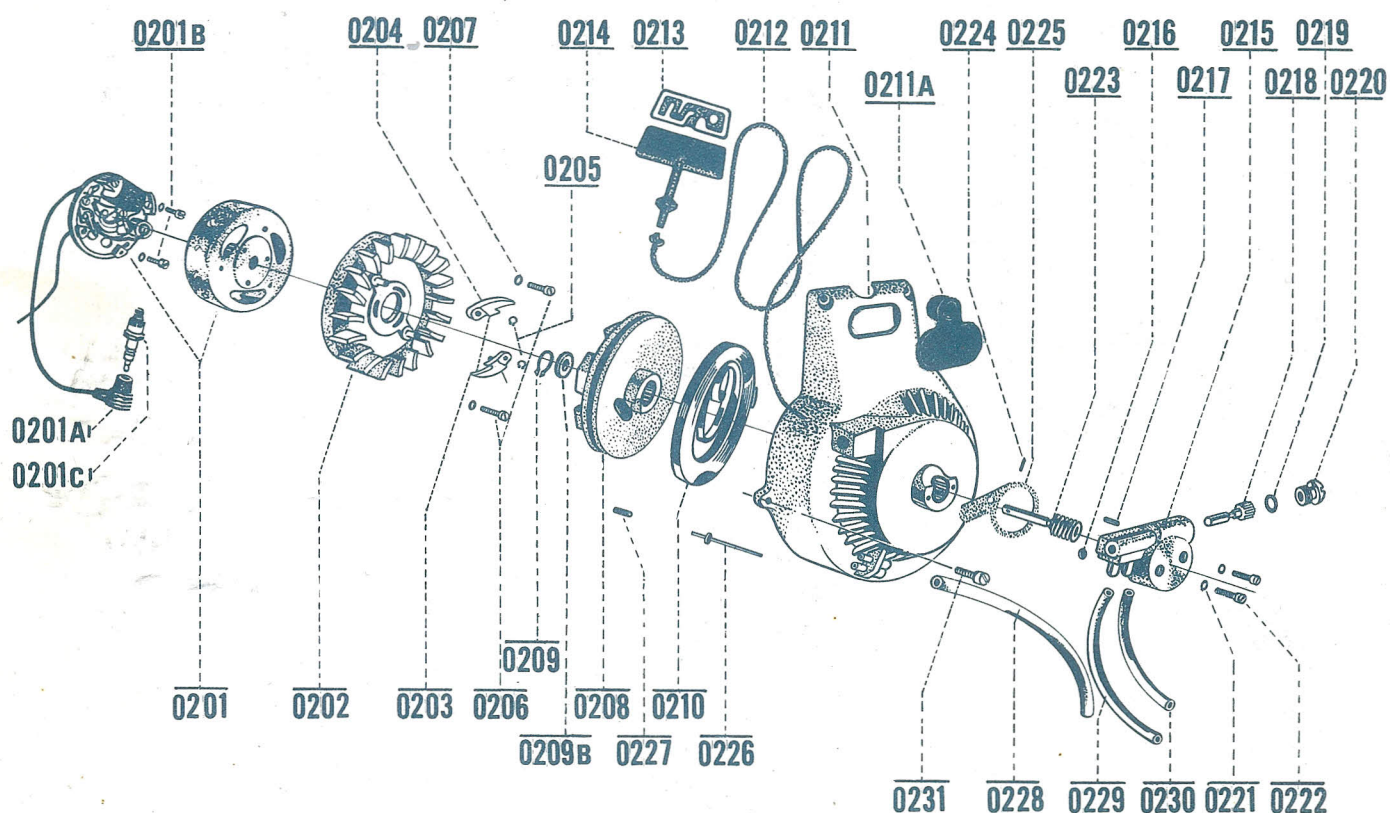
HANDTAG sid 18

MAGNET sid 20

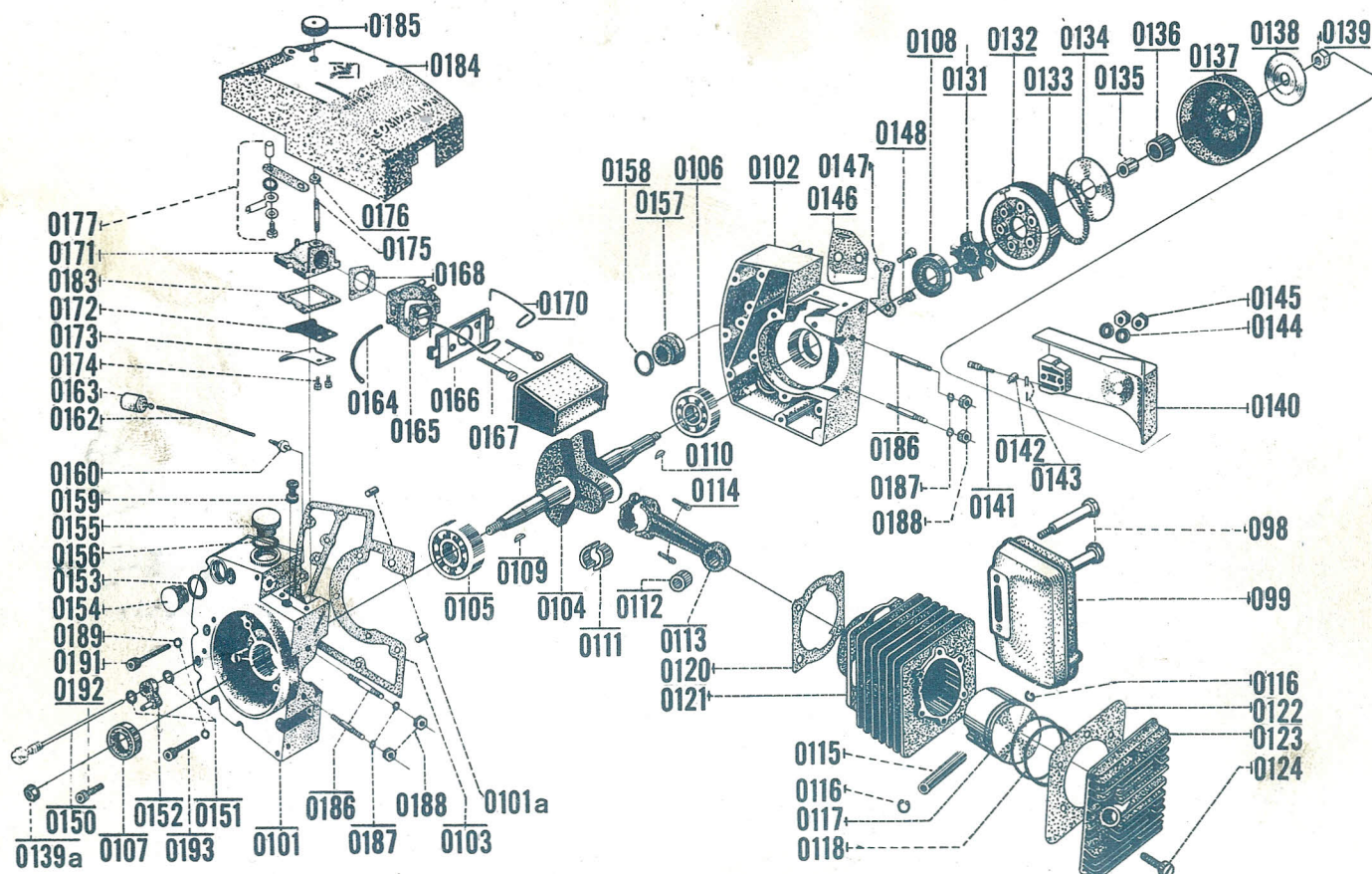
FÖRGASARE sid 22

TILLBEHÖR sid 24

TABELL sid 24


STARTAPPARAT, FLÄKTKÅPA, OLJEPUMP

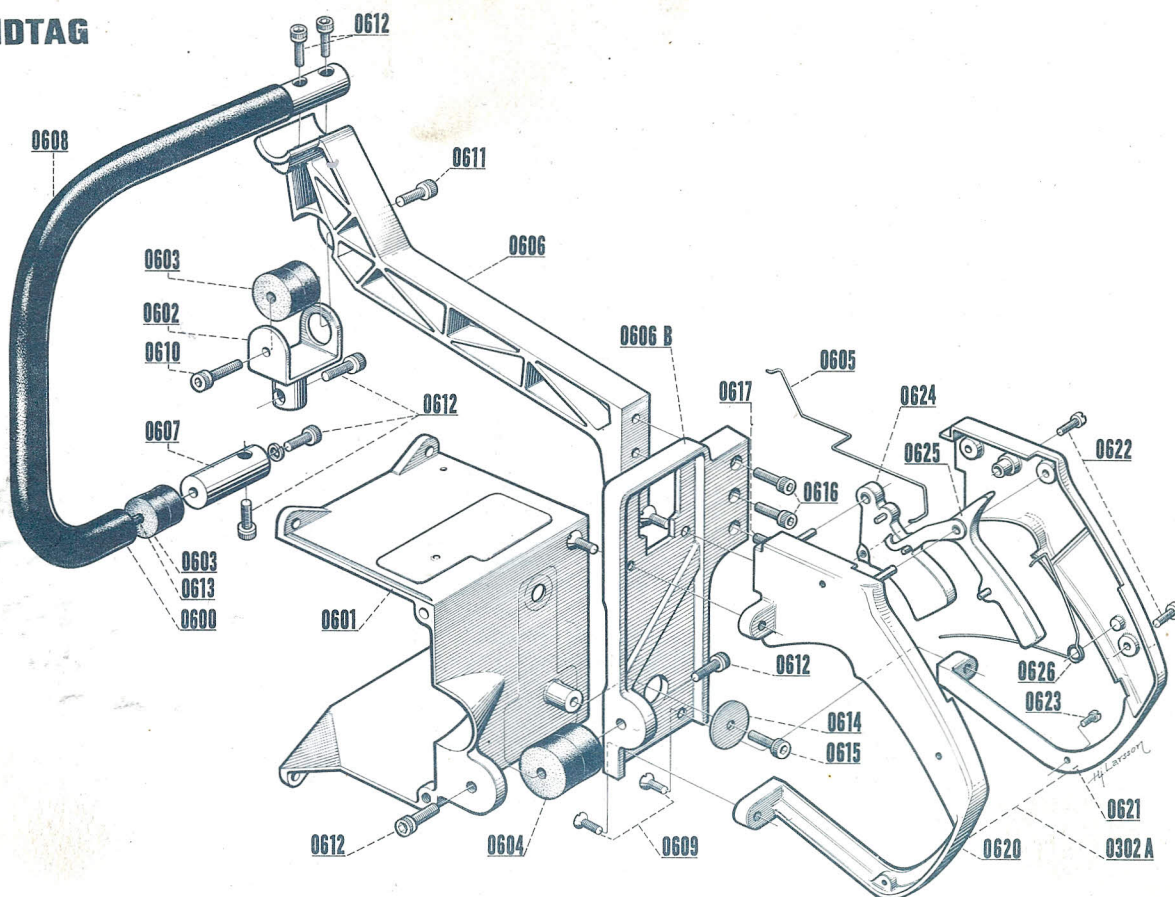
0201	Svänghjulsmagnet, kompl.	125:-	0210	Returfjäder för linhhjul	5:50	0222	Skruv	-:25
0201A	Kabelsko	3:-	0211	Fläktkåpa med lagerbussning	42:-	0223	Snäckdrev	7:-
0201B	Skruv för statorplatta	-:25	0211A	Renslucka	4:75	0224	Medbringarstift	-:50
0201C	Tändstift	4:50	0212	Startsnöre	2:-	0225	Packning för pumphus	-:50
0202	Fläkthjul	22:-	0213	Snörlås	1:50	0226	Oljerör	1:50
0203	Startklo	1:50	0214	Starthandtag	3:75	0227	Gummitätning för oljerör	-:50
0204	Retufjäder för startklo	-:75	0215	Pumphus	12:-	0228	Oljeledning (sugsida)	-:75
0205	Seegersäkring	-:50	0216	Tätningbricka för pumphus	-:25	0229	Oljeledning (trycksida)	-:75
0206	Skruv för fläkthjul	-:25	0217	Styrstift	-:50	0230	Oljeledning (sugsida pump)	-:75
0207	Planbricka	-:25	0218	Pumpkolv	9:50	0231	Skruv för fläktkåpa	-:50
0208	Linhjul med lagerbussning	18:50	0219	O-ring för ändplugg	1:60			
0209	Seegersäkring	1:-	0220	Ändplugg	1:25			
0209B	Bricka	-:30	0221	Fiberbricka	-:25			



MOTOR

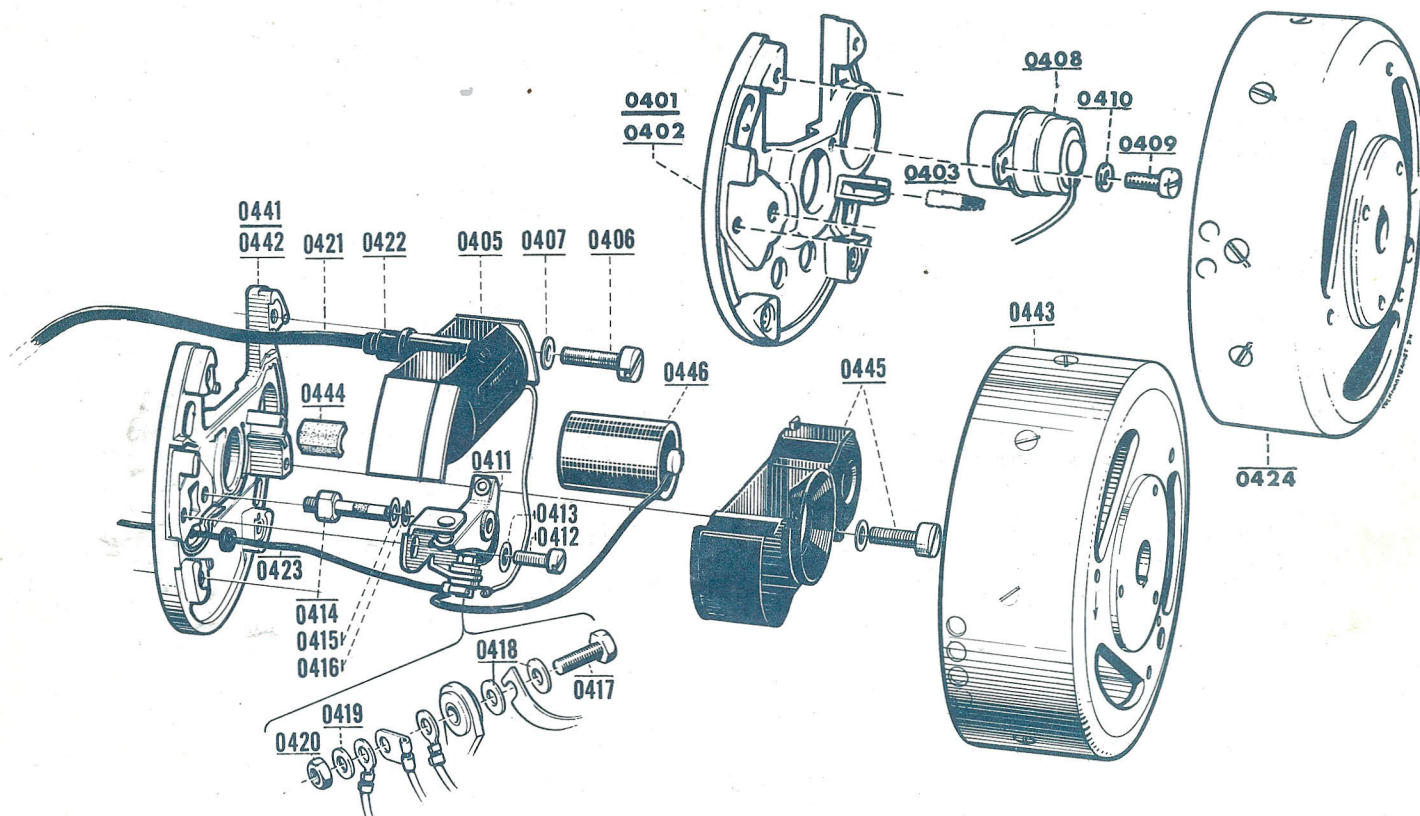
0101	Vevhus H-V.halva	137:-	0135	Lagerbana	4:50	0163	Filter kompl.	4:50
0101A	Styrhylsa	-:50	0136	Nållager för kopplingstrumma	7:-	0163A	Filter filt	1:50
0102A	Skyddsplåt för koppling	2:25	0137	Kopplingstrumma 404-7 kugg	28:-	0164	Bensinledning	1:-
0103	Packning	1:50	0137A	Kopplingstrumma 404-8 kugg	28:-	0165	Förgasare kompl.	90:-
0104	Vevaxel	76:-	0137B	Kopplingstrumma 3/8-8 kugg	28:-	0167	Skruv	-:75
0105	Kullager	5:70	0137C	Kopplingstrumma 3/8-9 kugg	28:-	0168	Packning	-:50
0106	Kullager	6:-	0138	Axialbricka för koppling	3:50	0169B	Luftfilter kompl.	8:-
0107	Tätningsring	2:50	0139	Mutter	1:-	0169C	Låsfjäder för d:o	1:-
0108	Tätningring	2:50	0139A	Mutter för svänghjul	1:-	0171	Ventilhus	14:50
0109	Krysskil	1:50	0140	Kedjeskydd	26:-	0172	Bladventil	4:50
0110	Krysskil	1:50	0141	Ställskruv	2:75	0173	Ventilstopp	4:50
0111	Nållager för vevtapp	7:-	0142	Tapp för kedjesträckning	1:25	0174	Skruv	-:25
0112	Nållager för kolvbult	5:-	0143	Låsstift för ställskruv	-:50	0175	Pinnbult	-:80
0113	Vevstake	40:-	0144	Mutterbricka	-:25	0176	Mutter	-:25
0114	Skruv för vevstake	-:50	0145	Mutter	-:50	0177	Kortslutningsknapp, komplett	3:50
0115	Kolvbult	4:50	0146	Styrplåt	4:50	0183	Packning för ventilhus	-:75
0116	Låsring för kolvbult	-:60	0147	Barkstöd	2:-	0184	Skyddsskåpa	18:-
0117	Kolv	28:50	0148	Skruv för barkstöd	-:25	0185	Låsmutter	2:-
0118	Kolvring	2:40	0150	Förskruvning för oljeuttag	4:-	0186	Pinnbult	-:50
0120	Packning för cylinderfot	-:75	0151	Fiberbricka	-:25	0187	Fjäderbricka	-:25
0121	Cylinder med foder	82:50	0152	Oljeuttag	1:10	0188	Mutter	-:25
0122	Topplöckspackning	3:50	0153	O-ring för oljeblock	1:60	0189	Fjäderbricka	-:10
0123	Topplöck	14:-	0154	Oljelock	3:50	0191	Skruv för vevhus	-:50
0124	Skruv för d:o	-:40	0155	Bensinlock kompl.	7:50	0192	Skruv för vevhus	-:50
099	Ljuddämpare kompl.	26:-	0156	O-ring för d:o	1:60	0193	Skruv för vevhus	-:50
098	Bult för ljuddämpare	1:50	0157	Renslock	3:50			
0131	Kopplingsnav	10:-	0158	O-ring för d:o	1:60			
0132	Kopplingsbackar	5:-	0159	Gummiisolerings för tändkabel	1:10			
0133	Kopplingsfjäder	2:50	0160	Förskruvning	1:50			
0134	Planbricka för koppling	1:50	0162	Pendelslang	1:-			

HANDTAG



HANDTAG

0600	Handtagsbåge	18:-	0302A	Pistolhandtag kompl.	42:-	0620	Vänster handtagshalva	14:-
0601	Cylinderkåpa	18:50	0609	Skruv	-:50	0621	Höger handtagshalva	14:-
0602	Fästbygel	6:-	0610	Skruv	-:50	0622	Skruv	-:50
0603	Gummidämpare (mjuk)	4:50	0611	Skruv	-:50	0623	Skruv	-:50
0604	Gummidämpare (hård)	4:50	0612	Skruv	-:50	0624	Gasreglage	4:-
0605	Gasarm	-:50	0613	Skruv	-:50	0625	Spärr	4:-
0606	Fäste för båge	8:-	0614	Bricka	1:50	0626	Fjäder för d:o	2:-
0606B	Fäste för pistolhandtag	7:-	0615	Skruv för d:o	-:50	0630	Upphängn. kompl. m. pistol.	123:50
0607	Rörfäste för båge	4:-	0616	Skruv	-:50	0631	Upphängn. kompl. u. pistol.	81:50
0608	Gummi för båge	4:50	0617	Skruv	-:50			



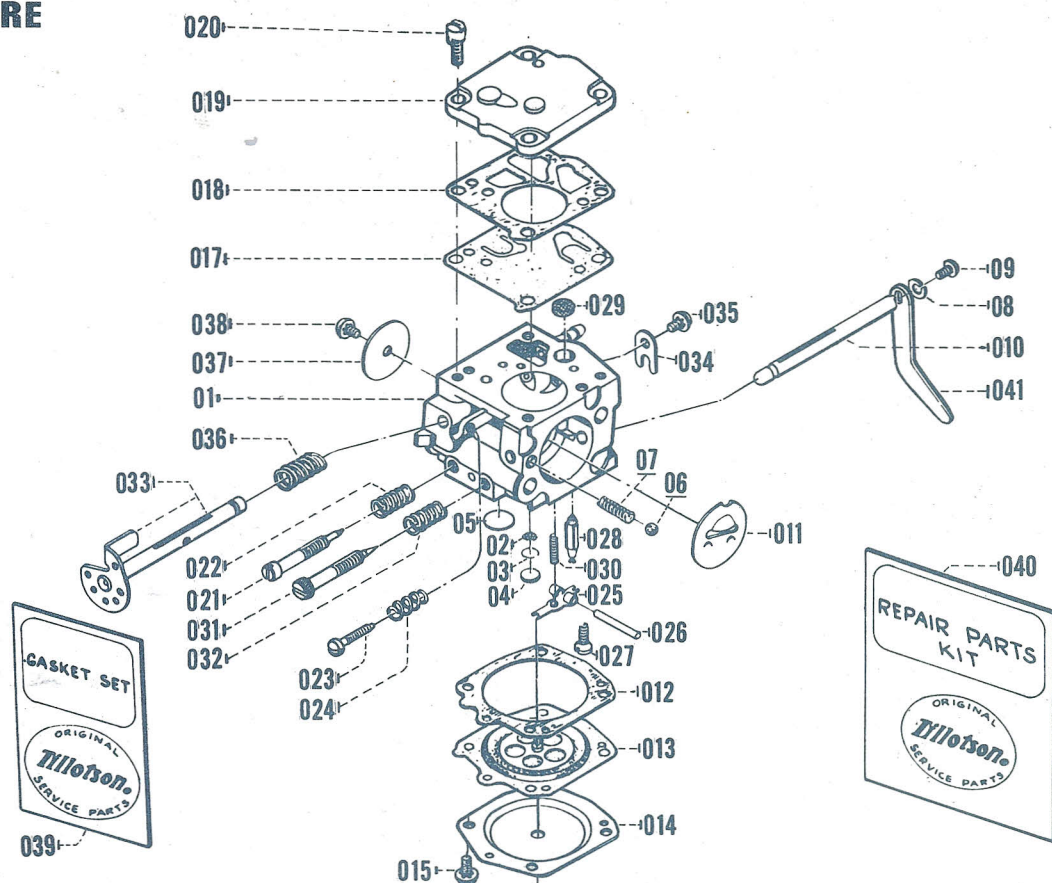
MAGNET

0405	Tändspole	27:-	0416	Låsbricka	--:25	0441	Tändplatta kompl.	78:-
0406	Skruv	--:25	0417	Skruv	--:25	0442	Tändplatta sep.	10:-
0407	Fjäderbricka	--:25	0418	Bricka	--:25	0443	Svängjul	62:-
0411	Kontaktsats	5:90	0419	Fjäderbricka	--:25	0444	Smörjfilt	--:25
0412	Skruv	--:25	0420	Mutter	--:25	0445	Dammskydd m. skruv	5:25
0413	Fjäderbricka	--:25	0421	Tändkabel	2:-	0446	Kondensator	6:50
0414	Lagerbult	--:25	0422	Kåpa	--:50			
0415	Justerbricka	--:25	0423	Kortslutningsledning	--:80			

ALTERNATIVA DETALJER

0401	Ankarplatta, kompl. inkl. 2-23	65:-	0408	Kondensator med ledning	6:50	0424	Svängjul	60:-
0402	Ankarplatta, enbart	9:-	0409	Skruv	0:25			
0403	Smörjfilt	0:25	0410	Fjäderbricka	0:25			

FÖRGASARE



FÖRGASARE

01	Förgasarstomme	55:-	015	Skruv	-:75	030 ^{x)}	Fjäder för ventilmål	1:75
02	Sil	-:75	017 ^{x)}	Pumpmembran	3:50	031 ^{x)}	Regleringsnål för högfartsmunst.	5:50
03	Låsring	-:35	018	Packning	-:75	032 ^{x)}	Spärrfjäder för nål	-:75
04 ^{x)}	Tätningbricka	-:75	019	Lock	4:50	033	Spjällaxel kompl. med spjällarm	6:50
05 ^{x)}	Tätningbricka för emulsionskam.	-:75	020	Skruv	-:75	034	Låsbricka för spjällaxel	-:75
06	Spärrkula för spjällaxel	-:75	021 ^{x)}	Regleringsnål för lågfartsmunst.	5:50	035	Skruv	-:75
07	Tryckfjäder för spärrkula	-:75	022 ^{x)}	Spärrfjäder för nål	-:75	036 ^{x)}	Returfjäder för spjällaxel	-:75
08	Fjäderbricka	-:75	023 ^{x)}	Tomgångsställskruv	-:75	037	Gasspjäll	1:75
09	Skruv	-:75	024 ^{x)}	Spärrfjäder för tomgångsställskr.	-:75	038 ^{x)}	Skruv för spjäll	-:75
010	Axel för chokespjäll	7:-	025 ^{x)}	Vipparm	1:75	039 ^{x)}	Packningssats	3:50
011	Shokespjäll	1:50	026 ^{x)}	Axel för vipparm	-:75	040	Reparationssats	48:-
012	Packning	1:-	027 ^{x)}	Skruv	-:75	041	Chokearm	
013 ^{x)}	Huvudmembran	8:-	028 ^{x)}	Ventilmål	8:-			
014	Lock för membran	3:50	029 ^{x)}	Sil	-:75			

De med ^{x)} märkta detaljerna ingår i 040, reparationssats.

TABELL

Svärd Nr	Svärd längd	Kedja beteckn.	Kedja deln.	Drivl. tjockl.	Antal drivl.	Kuggantal på drivhj.	Topptrissa Noshjul Nr	Svärd Fabrikat	Passande Kedja Nr
0515	16"	58AC	404	1,47	55E	7-8	0514A	SoB	0535
0525	15"	58AC	404	1,47	52E	7-8	0514	SoB	0536
0525	15"	73D	3/8	1,47	57E	8	0514	SoB	0537
0525	15"	73D	3/8	1,47	58E	9	0514	SoB	0538
0526	15"	682	404	1,60	52E	7-8	162-2	S-vik	0539
0527	15"	647	3/8	1,47	56E	8-9	162-4	S-vik	0540
0528	13"	647	3/8	1,47	52E	8-9	162-4	S-vik	0541

TILLBEHÖR

KEDJOR

0535	Kedja 58AC55E	Oregon	80:-
0536	Kedja 58AC52E	Oregon	75:-
0537	Kedja 73D57E	Oregon	81:-
0538	Kedja 73D58E	Oregon	83:-
0539	Kedja 682-52	Sandvik	71:-
0540	Kedja 647-56	Sandvik	76:-
0541	Kedja 647-52	Sandvik	70:-

SVÄRD

0515	Svärd 105:-
0525	Svärd 105:-
0526	Svärd 115:-
0527	Svärd 115:-
0528	Svärd 115:-

TOPPTRISSOR - NOSHJUL

0514	Topptrissa 50 mm Ø	39:-
0514A	Topptrissa 60 mm Ø	42:-
162-2	Noshjul 404	29:-
162-4	Noshjul 3/8	29:-

TILLBEHÖR

0500	Insexnyckel 2.5 mm	1:-	0505	Hylsnyckel m. mejsel	4:-	0510	Fil	pr./st.	2:70
0501	Insexnyckel 4 mm	1:-	0506	Tändstiftshylsa	3:-	0511	Fil	pr./ds.	27:-
0502	Verktygsväska	8:-	0507	Avdragare	4:-	0512	Underställningsmall 0.90 mm		3:75
0503	Verktygsväska kompl.	30:-	0508	Smörjspruta	7:-	0512A	Underställningsmall 0.65 mm		3:75
0504	Bensintratt	3:50	0509	Filhållare	8:-				

ALLMÄNNA RÅD

● HÅLL ER SÅG REN. Speciellt gäller detta kylfläktens luftintag. Försämrade kylning leder ofelbart till ökade haveririsker.

● ANVÄND ALLTID REKOMMENDERAT BRÄNSLE.

● OLJA OCH FETT ÄR TÄNDSYSTEMETS FIENDE NUMMER ETT. Spillbensin som rinner över sågen då den tankas överfull sprider sig in i tändsystemet med samma snabbhet som när oljeblandad bensin hålls ut på vatten.