



STATENS MASKINPROVNINGAR

Huvudexpedition

Ulluna, UPPSALA 7

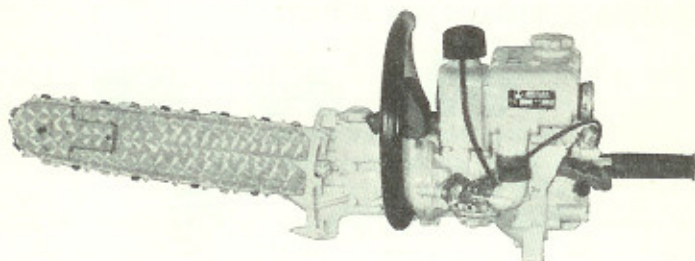
Provningsavdelningar

Ulluna, UPPSALA 7

ALNARP

Röbäcksdalen, TEG

MEDELANDE 1411



Motorsåg Dolmar CF 40

Anmälarare: AB Motorkraft, Stockholm

Tillverkare: Firma Dolmar Maschinen-Fabrik G.m.b.H., Hamburg-Wandsbek, Västtyskland

Vikt: 11 kg (40 cm svärd, full tank)

Pris: 1 295:— kr (juli 1959)

Beskrivning

Motorsåg Dolmar är avsedd att användas i skogsbruket. Den är en enmanssåg som hålles i två handtag. Bränslesystemet tillåter motorn att arbeta oberoende av läget. Mellan motor och sågkedja finnes en centrifugalkoppling samt en konisk kuggväxel för nedväxling av hastigheten.

Motorn är 1-cylindrig, 2-takts och luftkyld. Den drives med oljeblandad bensin. Cylindervolymen är 64 cm³ och effekten uppgiven till 3 hk. Vevaxeln är lagrad i rullager. Vevlagret har rullager och kolvtapplagret bussning. Svänghjulet är utformat som kylfläkt. Magneten är en svänghjuls magnet av fabrikat Bosch. Motorn har kortslutningskontakt för tändströmmen.

Förgasaren, av fabrikat Tillotson, typ HL 17 A, har membranventil. Den matas av en pump driven av tryckförändringarna i motorns vevhus. Sugledningen utgöres i bränslebehållaren av en slang vars fria ände lägger sig i behållarens nedre del oberoende av hur sågen hålles. Bränslet passerar ett nylonfilter i sugslangens fria ände samt en plan metalldukssil i förgasaren. Insugningsluften passerar ett cylindriskt filter av nylonduk placerat vid sidan av bränslebehållaren.

Grupp 47

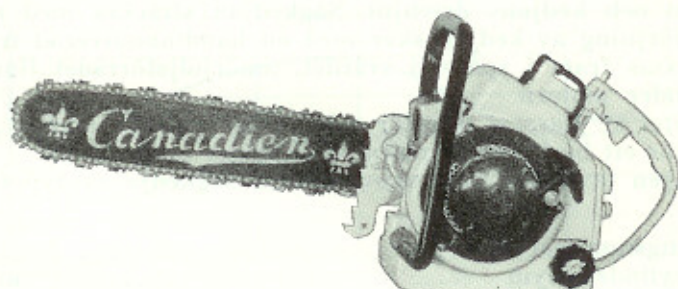
Anmälarare är berättigad att offentliggöra provningsredogörelsen, varvid antingen utlåtandet i dess helhet eller endast sammanfattningen skall ordagrant återgivas. Eftertryck av endast viss del av redogörelsen må enligt gällande bestämmelser ske endast med Statens maskinprovningars medgivande.



STATENS MASKINPROVNINGAR

Huvudexpedition
Ulfuna, UPPSALA 7
Provningsavdelningar
Ulfuna, UPPSALA 7
ALNARP
Röbäcksdalen, TEG

MEDDELANDE 1388



Motorsåg Canadian 21/18"

Anmälare: A. F. Stenströms Eftr., Eskilstuna
Tillverkare: Power Machinery Limited, Vancouver, British Columbia,
Canada
Vikt: 11,9 kg (18" svärd, full tank)
Pris: 1 590: — kr (mars 1959)

Beskrivning

Motorsåg Canadian är avsedd att användas i skogsbruket. Den är en enmanssåg som hålles i två handtag. Bränslesystemet tillåter motorn att arbeta oberoende av läget. Mellan motor och sågkedja finnes en centrifugalkoppling. Nedväxling av hastigheten sker ej, varför kedjans drivhjul får samma varvtal som vevaxeln.

Motorn är 1-cylindrig, 2-takts och luftkyld. Den drives med oljeblandad bensin. Cylindervolymen är 68 cm³ och effekten uppgiven till 5 hk. Vevaxeln är lagrad i nållager. Vevlagret och kolvtapplagret har nållager. Svänghjulet är utformat som kylfläkt. Magneten är en svänghjuls-magnet av fabrikat Wico. Motorn har kortslutningskontakt för tändströmmen.

Förgasaren, av fabrikat Tillotson, typ HL 29 A, har membranventil. Den matas av en pump driven av tryckförändringarna i motorns vevhus. Sugledningen utgöres i bränslebehållaren av en slang vars fria ände läg-

Grupp 47

Anmälare är berättigad att offentliggöra provningsredogörelsen, varvid an-
tingen utlåtandet i dess helhet eller endast sammanfattningen skall ordagrant
återgivas. Eftertryck av endast viss del av redogörelsen må enligt gällande
bestämmelser ske endast med Statens maskinprovningars medgivande.



STATENS MASKINPROVNINGAR

Huvudexpedition

Ultuna, UPPSALA 7

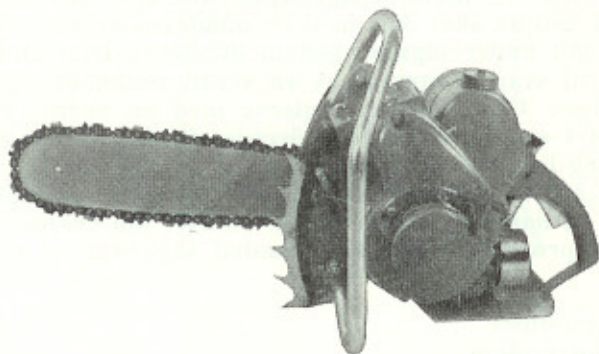
Provningsavdelningar

Ultuna, UPPSALA 7

ALNARP

Röbäcksdalen, TEG

MEDELANDE 1386



Motorsåg Indian Mod. 351-D

Anmälarare: AB Näfveqvarns Bruk, Näveqvarn

Tillverkare: Indian Chain Saw, Inc. Chicago 31, Illinois, U. S. A.

Vikt: 13,3 kg (16" svärd, full tank)

Pris: 1 135:— kr (mars 1959)

Beskrivning

Motorsåg Indian 351-D är avsedd att användas i skogsbruket. Den är en enmanssåg som hålles i två handtag. Bränslesystemet tillåter motorn att arbeta oberoende av läget. Mellan motor och sågkedja finnes en centrifugalkoppling. Nedväxling av hastigheten sker ej, varför kedjans drivhjul får samma varvtal som vevaxeln.

Motorn är 1-cylindrig, 2-takts och luftkyld. Den drives med oljeblandad bensin. Cylindervolymen är 78 cm³ och effekten uppgiven till 3 hk. Vevaxeln är lagrad i kullager. Vevlagret och kolvtapplagret har nållager. Svänghjulet är utformat som kylfläkt. Magneterna är en svänghjuls-magnet av fabrikat Phelon. Motorn har strömbrytare för tändströmmen.

Förgasaren av fabrikat Tillotson, typ HL 6 A, har membranventil. Den matas av en pump driven av tryckförändringarna i motorns vevhus. Sugledningen utgöres i bränslebehållaren av en slang vars fria ände lägger sig i behållarens nedre del oberoende av hur sågen hålles. Bränslet passerar ett cylindriskt metallfilter i sugslangens fria ände samt en plan

Grupp 47

Anmälarare är berättigad att offentliggöra provningsredogörelsen, varvid aningen utlåtandet i dess helhet eller endast sammanfattningen skall ordagrant återgivas. Eftertryck av endast viss del av redogörelsen må enligt gällande bestämmelser ske endast med Statens maskinprovningars medgivande.



STATENS MASKINPROVNINGAR

Huvudexpedition

Uttuna, UPPSALA 7

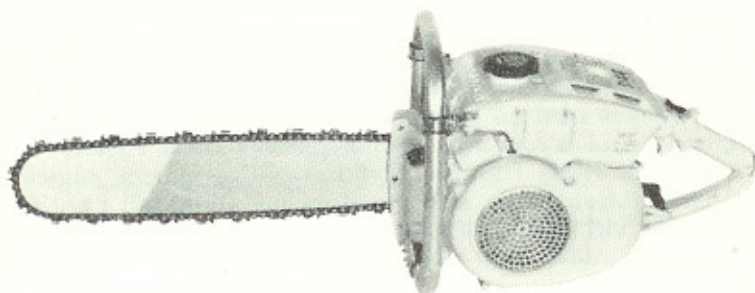
Provningsavdelningar

Uttuna, UPPSALA 7

ALNARP

Röbäcksdalen, TEG

MEDELANDE 1354



Motorsåg Mc Culloch D 44

Anmälare: Skogens Maskinaktiebolag, Stockholm

Tillverkare: Mc Culloch Motor Corporation, Los Angeles, U. S. A.

Vikt: 12,4 kg (18" svärd, full tank)

Pris: 1 595 kr (april 1958)

Beskrivning

Motorsåg Mc Culloch D 44 är avsedd att användas i skogsbruket. Den är en enmanssåg, som hålles i två handtag. Bränslesystemet tillåter motorn att arbeta oberoende av läget. Mellan motor och sågkedja finnes en centrifugalkoppling. Nedväxling av hastigheten sker ej, varför kedjans drivhjul får samma varvtal som vevaxeln.

Motorn är 1-cylindrig, 2-takts och luftkyld. Den drives med oljeblandad bensin. Cylindervolymen är 70 cm³ och effekten uppgiven till 4,5 hk. Vevaxeln är lagrad i kullager. Vevlagret och kolvtapplagret har nållager. Svänghjulet är utformat som kylfläkt. Magneten har fast magnet och roterande spole. Motorn har kortslutningskontakt för tändströmmen.

Förgasaren av fabrikat Tillotson, typ HL 19 B, har membranventil. Den matas av en pump driven av tryckförändringarna i motorns vevhus. I bränslebehållaren finnes en filt som suger upp bränslet. Bränslet passerar en plan metalldukssil i förgasaren. Insugningsluften passerar ett kvadratisk filter som sitter över motorn. Motorns varvtal regleras i viss mån genom en i kylflätkanalen placerad klaff, som påverkar gaspjället.

Grupp 47

Anmälare är berättigad att offentliggöra provningsredogörelsen, varvid antingen utlåtandet i dess helhet eller endast sammanfattningen skall ordagrant återgivas. Eftertryck av endast viss del av redogörelsen må enligt gällande bestämmelser ske endast med Statens maskinprovningars medgivande.



STATENS MASKINPROVNINGAR

Huvudexpedition

Ultuna, UPPSALA 7

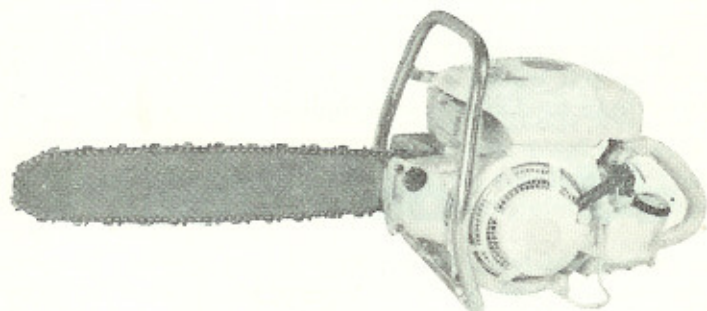
Provningsavdelningar

Ultuna, UPPSALA 7

ALNARP

Röbäcksdalen, TEG

MEDELANDE 1355



Omisa modell RA

Anmälare: AB Lineo, Stockholm 5

Tillverkare: Pioneer Saws Limited, Peterborough, Ontario, Canada

Vikt: 14,3 kg (20" svärd, full tank)

Pris: 1 570 :- kr (oktober 1958)

Beskrivning

Motorsåg Omisa RA är avsedd att användas i skogsbruket. Den är en enmanssåg, som hålles i två handtag. Bränslesystemet tillåter motorn att arbeta oberoende av läget. Mellan motor och sågkedja finns en centrifugalkoppling. Nedväxling av hastigheten sker ej, varför kedjans drivhjul får samma varvtal som vevaxeln.

Motorn är 1-cylindrig, 2-takts och luftkyld. Den drives med oljeblandad bensin. Cylindervolymen är 101 cm³ och effekten uppgiven till 5,5 hk. Vevaxeln är lagrad i kullager. Vevlagret och kolvtapplagret har nållager. Svänghjulet är utformat som kylfläkt. Magneten är av typ svänghjuls-magnet. Motorn har kortslutningskontakt för tändströmmen.

Förgasaren av fabrikat Tillotson, typ HL 22 A har membranventil. Den matas av en pump driven av tryckförändringarna i motorns vevhus. Sugledningen utgöres i bränslebehållaren av en slang vars fria ände lägger sig

Grupp 47

Anmälare är berättigad att offentliggöra provningsredogörelsen, varvid antingen utlåtandet i dess helhet eller endast sammanfattningen skall ordagrant återgivnas. Eftertryck av endast viss del av redogörelsen må enligt gällande bestämmelser ske endast med Statens maskinprovningars medgivande.



STATENS MASKINPROVNINGAR

Huvudexpedition

Ultuna, UPPSALA 7

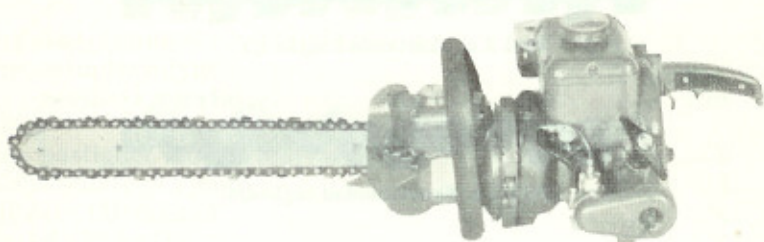
Provningsavdelningar

Ultuna, UPPSALA 7

ALNARP

Röbäcksdalen, TEG

MEDELANDE 1304



Motorsåg STIHL Typ BLK

Anmälare: Richard Berg AB, Stockholm

Tillverkare: Andreas Stihl, Maschinenfabrik, Waiblingen-Neustadt, Väst-tyskland

Vikt: 12,8 kg (18" svärd, full tank)

Pris: 1 375:— kr med 18" svärd (december 1956)

Beskrivning

Motorsåg Stihl typ BLK är avsedd att användas i skogsbruket. Den är en enmanssåg, som hålles i två handtag. Motorns bränslesystem arbetar endast i bestämt läge. Sågsvärdet är därför omställbart till fällnings- respektive kapningsläge. Mellan motor och sågsvärd finnes en centrifugalkoppling samt en spiralskuren konisk kuggväxel för nedväxling av hastigheten.

Motorn är 1-cylindrig, 2-takt och luftkyld. Den drives med oljeblandad bensin. Cylindervolymen är 98 cm³ och effekten uppgiven till 4 hk. Vevaxeln är lagrad i kullager. Vevlagret är nållager. Kolvtapplagret har bussning. För kylning finnes en fläkt från vilken luften ledes av en kåpa till cylinderns topp. Luftintaget är täckt av metallduk. Magnetten är en svänghjulsmagnet av Bosch fabrikat. Motorn har kortslutningsknapp för ländströmmen.

Förgasaren, av fabrikat Pallas, har flottörventil. Bränslet passerar en metalldukssil i bränslebehållaren och en i bränsleledningen efter avstängningskranen. Insugningsluften passerar samma metallduk som kyl-luften och därefter ett stålullfilter.

Grupp 47

Anmälare är berättigad att offentliggöra provningsredogörelsen, varvid an-tingen utlåtandet i dess helhet eller endast sammanfattningen skall ordagrant återgivvas. Eftertryck av endast viss del av redogörelsen må enligt gällande bestämmelser ske endast med Statens maskinprovningars medgivande.



STATENS MASKINPROVNINGAR

Huvudexpedition

Ultuna, UPPSALA 7

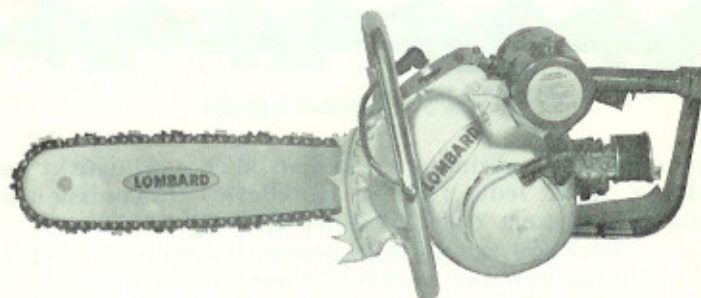
Provningsavdelningar

Ultuna, UPPSALA 7

ALNARP

Röbäcksdalen, TEG

MEDELANDE 1302



Motorsåg Lombard Modell 44

Anmälare: Nymanbolagen AB, Uppsala

Tillverkare: Lombard Governor Corp., Ashland/Mass., USA

Vikt: 12,8 kg (16" svärd, full tank)

Pris: 1 215: — kr (juni 1957)

Beskrivning

Motorsåg Lombard är avsedd att användas i skogsbruket. Den är en enmanssåg, som hålles i två handtag. Bränslesystemet tillåter motorn att arbeta i olika lägen. Mellan motor och såg finnes en centrifugalkoppling samt en rak kuggväxel för nedväxling av hastigheten.

Motorn är 1-cylindrig, 2-takt och luftkyld. Den drives med oljeblandad bensen. Cylindervolymen är 77 cm³ och effekten uppgiven till 3,5 hk. Vevaxeln är lagrad i kullager. Vevlagret och kolvtapplaget har nållager. För kylning finnes en fläkt från vilken luften ledes av en kåpa till cylinderns topp. Magneten är en svänghjulsmagnet av fabrikat Wico. Motorn har kortslutningskontakt för tändströmmen.

Förgasaren, av fabrikat Tillotson, typ MD 77 A, har flottörventil. Bränslet passerar en metalldukssil i bränslebehållaren och en i förgasaren. Motorn får bränsle när sågen hålles i vanligen förekommande arbetslägen, dock inte när svärdets spets är riktad nedåt eller uppåt. Insugningsluften passerar ett cylindriskt filter placerat på förgasaren och innanför bakre handtaget.

Motorn smörjes med olja som blandas i bensen i förhållande 1: 16.

Grupp 47

Anmälare är berättigad att offentliggöra provningsredogörelsen, varvid antingen utlåtandet i dess helhet eller endast sammanfattningen skall ordagrant återgivas. Eftertryck av endast viss del av redogörelsen må enligt gällande bestämmelser ske endast med Statens maskinprovningars medgivande.