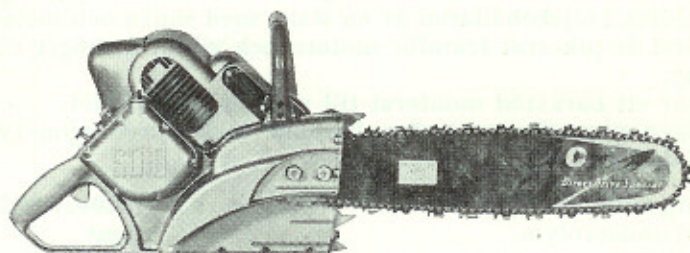




# STATENS MASKINPROVNINGAR

Huvudexpedition  
**Ultuna, UPPSALA 7**  
Provningsavdelningar  
**Ultuna, UPPSALA 7**  
**ALNARP**  
**Röbäcksdalen, TEG**

**MEDDELANDE 1564**



## Motorsåg Solo

Anmälare: **W-M. von Richthofen, Lidingö 1**  
Tillverkare: **Solo Kleinmotoren G.m.b.H. Maichingen, Tyskland**  
Vikt: **12,9 kg (17" svärd, fyllda behållare)**  
Pris: **1 250:— kr (september 1961)**

### Beskrivning

Motorsåg Solo är avsedd att användas i skogsbruket. Den är en enmanssåg som hålles i två handtag. Bränslesystemet tillåter motorn att arbeta oberoende av läget. Mellan motor och sågkedja finnes en centrifugalkoppling. Nedväxling av hastigheten sker ej, varför kedjans drivhjul får samma varvtal som vevaxeln.

Sågen har en 1-cylindrig, luftkyld 2-taktsmotor som drives med oljeblandad bensin. Cylindervolymen är 125 cm<sup>3</sup> och effekten uppgiven till 6 hk. Vevaxeln är lagrad i kullager. Vevlagret har nållager och kolvtapplagret bussning. Kylluftfläkten sitter utanför magnetapparaten. Denna har en svänghjuls magnet av fabrikat Bosch. Motorn har kortslutningskontakt för tändströmmen.

Förgasaren av fabrikat Tillotson, typ HL 80 A, har membranventil. Den matas av en pump driven av tryckförändringarna i motorns vevhus. Sugledningen utgöres i bränslebehållaren av en slang vars fria ände är försedd med sänke och således lägger sig i behållarens nedre del oberoende av hur sågen hålles. Bränslet passerar en metalldukssil i sänket, ett filter i ledningen samt en plan metalldukssil i förgasaren. Bränslebehållaren, av plast, är placerad under motorn. Insugningsluften passerar ett luftfilter av perforerade skivor placerat bakom motorn.

Grupp 47  
S 94

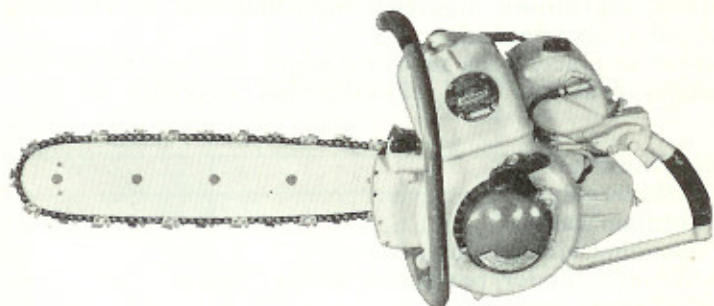
Anmälare är berättigad att offentliggöra provningsredogörelsen, varvid aningen utlåtandet i dess helhet eller endast sammanfattningen skall ordagrant återgivas. Eftertryck av endast viss del av redogörelsen må enligt gällande bestämmelser ske endast med Statens maskinprovningars medgivande.



# STATENS MASKINPROVNINGAR

Huvudexpedition  
**Ultuna, UPPSALA 7**  
Provningssavdelningar  
**Ultuna, UPPSALA 7**  
**ALNARP**  
**Röbäcksdalen, TEG**

**MEDDELANDE 1513**



## Motorsåg Danarm DD 8 F Mark II

Anmälare och tillverkare: J. Cluble Armstrong Danarm Ltd, Westminster,  
London S.W.1., England

Vikt: 13,7 kg (18" svärd, full tank)

### Beskrivning

Motorsåg Danarm DD 8 F Mark II är avsedd att användas i skogsbruket. Den är en enmanssåg som hålles i två handtag. Bränslesystemet tillåter motorn att arbeta oberoende av läget. Mellan motor och sågkedja finnes en centrifugalkoppling. Nedväxling av hastigheten sker ej varför kedjans drivhjul får samma varvtal som vevaxeln.

Sågen har en 1-cylindrig, luftkyld 2-taktsmotor, som drives med oljeblandad bensin. Cylindervolymen är 98 cm<sup>3</sup> och effekten uppgiven till 5 hk. Vevaxeln är lagrad i kullager och nållager. Vevlagret har nållager och kolvtapplagret bussning. Kyluftfläkten sitter utanför magnetapparatens. Magneten är en svänghjuls magnet. Motorn har strömbrytare för tändströmmen.

Förgasaren, av fabrikat Brown, har membranventil. Den matas av en pump driven av tryckförändringarna i motorns vevhus. Sugledningen utgöres i bränslebehållaren av en slang vars fria ände är försedd med sänke och således lägger sig i behållarens nedre del oberoende av hur sågen hålles. Bränslet passerar ett filter i sänket samt en plan metalldukssil i förgasaren. Insugningsluften passerar ett rörformigt filter av veckad filt och metallduk. Filtret sitter över förgasaren och bakom motorn. Insugningsöppningarna skyddas av metallplattor.

Gasreglaget har spärr för startinställningen.

Grupp 47

Anmälare är berättigad att offentliggöra provningsredogörelsen, varvid aningen utlåtandet i dess helhet eller endast sammanfattningen skall ordagrant återgivas. Eftertryck av endast viss del av redogörelsen må enligt gällande bestämmelser ske endast med Statens maskinprovningars medgivande.





# STATENS MASKINPROVNINGAR

Huvudexpedition

Uttuna, UPPSALA 7

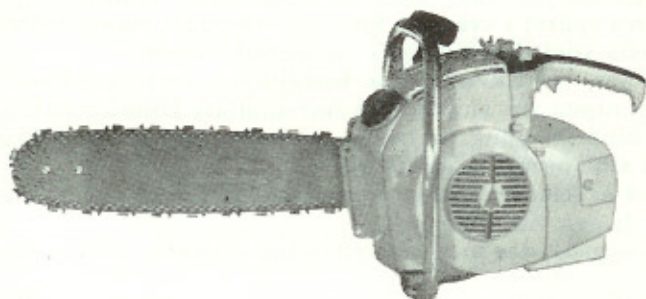
Provningsavdelningar

Uttuna, UPPSALA 7

ALNARP

Röbäcksdalen, TEG

MEDELANDE 1504



## Motorsåg Pioneer 400

Anmälare: AB Linco, Stockholm

Tillverkare: Outboard Marine Corporation, Canada

Vikt: 11,5 kg (16" svärd, full tank)

Pris: 1 160: — kr med 16" svärd, 1 190: — kr med 20" svärd (januari 1961)

### Beskrivning

Motorsåg Pioneer 400 är avsedd att användas i skogsbruket. Den är en enmanssåg som hålles i två handtag. Bränslesystemet tillåter motorn att arbeta oberoende av läget. Mellan motor och sågkedja finnes en centrifugalkoppling. Nedväxling av hastigheten sker ej varför kedjans drivhjul får samma varvtal som vevaxeln.

Sågen har en 1-cylindrig, luftkyld 2-taktsmotor som drives med oljeblandad bensin. Cylindervolymen är 90 cm<sup>3</sup> och effekten uppgiven till ca 5 hk. Vevaxeln är lagrad i nållager. Vevlagret och kolvtapplagret har nållager. Svänghjulet är utformat som kylfläkt. Magneten är en svänghjulsagnet. Motorn har strömbrytare för tändströmmen.

Förgasaren, av fabrikat Brown, har membranventil. Den matas av en pump driven av tryckförändringarna i motorns vevhus. Sugledningen till pumpen utgöres i bränslebehållaren av en slang vars fria ände är försedd med sänke och således lägger sig i behållarens nedre del oberoende av hur sågen hålles. Bränslet passerar ett cylindriskt metalldukfilter i sänket, ett nylonfilter i slamkoppen samt en metalldukssil

Grupp 47

Anmälare är berättigad att offentliggöra provningsredogörelsen, varvid aningen utlåtandet i dess helhet eller endast sammanfattningen skall ordagrant återgivas. Eftertryck av endast viss del av redogörelsen må enligt gällande bestämmelser ske endast med Statens maskinprovningars medgivande.