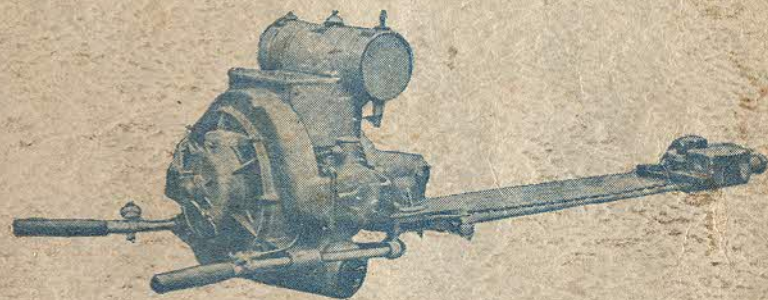




ARCHIMEDES

motorhandsåg

Typ MS



SKÖTSELFÖRESKRIFTER
och
MATERIALBESKRIVNING

Rättelser

På omslaget och försatsbladet står "Skötsel föreskrifter och materielbeskrivning", vilket sistnämnda ord bör vara materielbeskrivning.

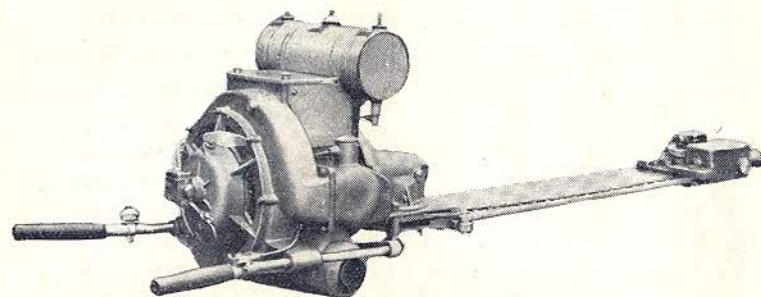
- Sid 4. Mitt på sidan står:
"Skyddsskenan borttages", vilket skall vara "sågstället frigöres och skyddsskenan borttages".
- Sid 9. Den under rubrik "Magnetapparaten" omtalade stoppmuttern anges på fig. 12 ha beteckningen C, vilken bokstav uteslutits.
- Sid 10. Under rubrik "Förgasaren" står:
"A fig. 10" samt "B fig. 10" men skall här fig. 10 utbytas mot fig. 14.
Under rubrik "Växelhuset" står:
"Vid fällning står skenan i horisontalläge fig. 1 och vid kapning i vertikalläge fig. 2." Fig. 1 skall här utbytas mot fig. 8 samt fig. 2 mot fig. 1.
- Sid 11. Under rubrik "Kopplingshjulet" står:
"A fig. 25", vilket skall vara "A fig. 16".
Under rubrik "Slipning" står:
"Fig. 22", vilken anvisning skall vara sid. 12.
- Sid 13. Under rubrik "Fällning och kapning" står:
(B fig. 5). Parentesen skall strykas.

- Sid 15. Som pos 33 a införes tändstift Bosch W 145 T1 eller motsvarande.
- Sid 16. Detalj 128 och 242 skulle ej ha upptagits å denna sida utan å sid 20 resp. 24.
- Sid 18. Å denna sida finnes två detaljer med nr 76. Den ena, som föreställer kontaktskruv med platisan skall ha nr 86. Vidare visar pilarna från nr 42 och 44 fel.
- Sid 20. Detalj 156 missvisande — överkorsas.
- Sid 22. Detaljgruppen märkt 199 (vid 206) skall uppdelas:
 Packning för kran — pump — förskruvning 199
 Bränslekran, kompl. 190
 Förskruvning för oljerör 198
 Under detaljen "Bränslerör" står 202, vilket skall vara 209.
- Sid 24. Pilen från 274 går 2 mm förbi skyddslocket.
 Under växelhush, kompl. (samma bild) skall stå 283.
- Sid 26. Nr 332 skall utbytas mot 322.
 Under bild 255 skall stå 295.
- Sid 27. För pos 318, "Mutter för brytrulle", angives detaljnr 13694, vilket skall vara 13470. Detaljnr 13694 är enl. ritning "Bricka för mutter till brytrulle".
- Sid 29. För pos 379 "Tång, platt" angives detaljnr 13765, vilket detaljnr gäller pos 379 A, tång för "seegersäkring".
- Sid 30. Under bild 336, mejsel, skruv, mindre skall stå 366.
 OBS! De i detta blad påpekade ändringarna torde införas i texten innan skötsel föreskrifterna tagas i bruk.

ARCHIMEDES

motorhandsåg

Typ MS



SKÖTSELFÖRESKRIFTER
 och
MATERIALBESKRIVNING

Boken tillhör
Peter Eldahl

Scannat av
chainsawcollectors.se

Innehållsförteckning

	Sid.
Huvuddelar	4
Sågkedjans av- och påmontering	4
Smörjning	4
Drivmedel	5
Drift med normalbränsle	6
Drift med ersättningsbränsle	6
Påfyllning av bränsle	6
Start med normalbränsle	7
Start med ersättningsbränsle	7
Åtgärder vid startsvårigheter	8
Övriga anvisningar:	
startanordningen	8
svänghjulet	9
magnetapparaten	9
hastighetsregulatorn	9
förgasaren	10
växelhuset	10
centrifugalkopplingen	10
kopplingshjulet	11
kedjehjulet	11
brytrullen	11
sågskenan	11
sågkedjan	11
slipningsföreskrifter	11
Fällning och kapning:	
fällning	13
kapning	14
Reservdelslista:	
motorhuset	15
förgasaren	17
magnetapparaten	17
motorhuset	19
växelhuset	23
sågramen	25
verktyg	27

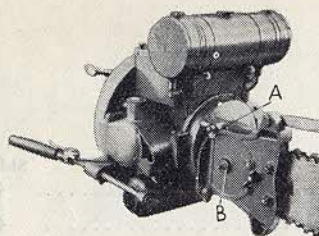


Fig. 1

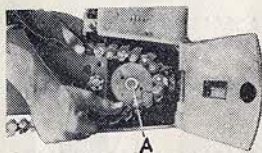


Fig. 2



Fig. 3

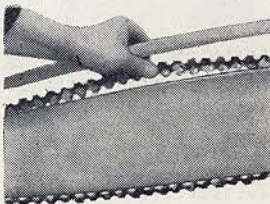


Fig. 4

Huvuddelar

Archimedes motorhandsåg är utförd i två huvuddelar, motor med växelhushus samt sågställ, vilka sammanhållas medelst 3 vingmuttrar (A fig. 1). Motorhandsågen är sålunda lätt isärtagbar, vilket underlättar transporten.

Motorn är av tvåtakstyp, 2-cylindrig och luftkyld.

Sågstället består av fäste, skena, skenhuvud och sågkedja. Skenan är försedd med slitskenor på båda sidor. Dessa kunna växelvis användas på skärsidan. Vid isärtagning lossas bultarna i båda ändarna av skenan, varefter den kan vändas. På löpsidan finns en skyddsskena, vilken lossas genom en på skenhuvudet befintlig vingmutter, varefter densamma kan föras ut genom spåret i fästet.

Sågkedjans på- och avmontering

Sågkedjan insättes på följande sätt: Skyddsskenan borttages. Kedjan kränges över skenan och lägges först omkring det i fästet befintliga kedjehjulet, inlägges därefter i skenans spår och slutligen omkring brytrullen i skenhuvudet (fig. 2). För att få kedjan över brytrullen måste denna föras så långt inåt, att den tangerar skenan. Detta möjliggöres genom att vrida spännmuttern (A fig. 3) åt vänster. Tillse att kedjan pålägges rätt, så att kedjans tänder gå mot motorn på skenans skärsida.

Sågkedjan spänns genom att vrida spännmuttern (A fig. 3) åt höger. Kedjan är tillräckligt spänd, när den med 2 fingrar kan lyftas ca 2 cm från skenan (fig. 4).

Smörjning

MOTORNS HUVUDDelar smörjas vid användning av normalbränsle med olja, som blandas i bränslet; vid användning av ersättningsbränsle med olja från befintlig oljetank.

OLJEPUMPEN. Även när normalbränsle användes, skall oljetanken fyllas med olja, SAE 30, för oljepumpens egen smörjning.

VÄXELHUSET smörjes med fett av god kvalitet. Lämpligt fett är Gargoyle Mobil Grease UW eller motsvarande. Påfyllning sker genom propphålet (A fig. 5). Tillse dagligen, att tillräckligt med fett finnes i växelhuset — det skall vara fyllt till 3/4 av sin volym.

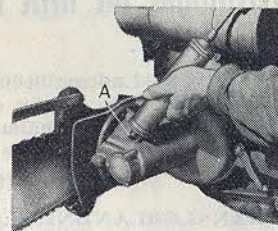


Fig. 5

SÅGKEDJANS SMÖRJNING. A skenhuvudet finnes en oljebehållare, rymmande ca 0,7 lit. avsedd för smörjning av sågkedjan. Behållaren skall före igångsättning vara fylld med olja. Lämplig olja är SAE 30. Tillse vid påfyllning, att oljan ej är förorenad.

Den å skenhuvudet placerade oljepumpen pressar in oljan i skenspåret, så att både kedja och glidbanor bliva väl smorda. Inställning av antalet oljedroppar, som vid löpande kedja skall vara ca 30 per minut, sker genom den kordongförsedda skruven.

Oljesilen å tilloppsledningen rengöres genom att skruva bort skruven (A fig. 6). Visar det sig, att olja ej framkommer i tillräcklig mängd vid helt öppnad kordongskruv, är silen igensatt.

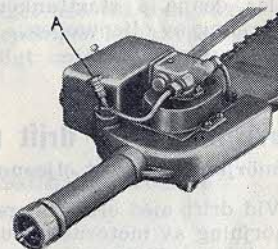


Fig. 6

BRYTRULLENS KULLAGER är fyllt med fett. Efter en drifttid av 500 timmar måste fett påfyllas. Muttern (A fig. 2) lossas, och brytrullen borttages med avdragare (fig. 7), varefter kullagerfett kan påfyllas. Brytrullen placeras sedan åter på sin plats.

ALLA BLANKA DELAR måste efter motorhandsågens användning insmörjas med fett eller olja. Detta gäller i synnerhet sågskenan.

Drivmedel

NORMALBRÄNSLE: Bensin, bentyl eller motyl 25. Samtliga med iblandad olja.

ERSÄTTNINGSBRÄNSLE: Motyl 50 eller motyl 85. Olja i särskild tank.

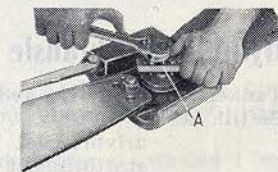


Fig. 7

Anvisningar för drift med normalbränsle

SMÖRJNING.

Vid drift med normalbränsle smörjas motorns huvuddelar genom i bränslet iblandad olja, och det är synnerligen viktigt, att oljeblandningen blir den riktiga. Under inga förhållanden får därför oblandat bränsle påfyllas bränsletanken. Obs! Olja måste alltid finnas i oljetanken för oljepumpens egen smörjning.

BRÄNSLEBLANDNING.

Blandningen skall för inkörd motor utgöras av: 17 delar bensen (bentyl eller motyl 25) och 1 del olja SAE 40. Lämplig olja är Gargoyle Mobiloil eller motsvarande.

Med varje motor följer ett 2-deciliteras oljemått och tages 2 (= 8 %) sådana mått till 5 liter bensen, då motorn är ny, samt 1½ (= 6 %), då motorn är väl inkörd (efter ca 50 tim.). Blanda bensen och olja i särskilt, väl rengjort kärl och omskaka blandningen väl före påfyllning. Tillse, att bensen är vattenfri och ej förorenad.

STARTBRÄNSLE.

Som startbränsle användes samma bränsleblandning som vid körning och fylls denna i starttanken. I oljetanken påfylls olja SAE 30 endast för smörjning av oljepumpen.

Anvisningar för drift med ersättningsbränsle

(Smörjning medelst oljepump)

Vid drift med ersättningsbränsle — motyl 50 eller motyl 85 — är särskild smörjning av motorns huvuddelar nödvändig. Dessa bränslen äro sprithaltiga och kunna därför ej eller endast delvis blanda sig med smörjolja, varför separat smörjning måste ske genom oljepump. Speciellt startbränsle måste användas.

I bränsletanken fylls således ersättningsbränsle oblandat.

I starttanken fylls bränsleblandning bestående av 17 delar bensen, bentyl eller motyl 25 och 1 del olja SAE 40. Vid temperatur ned till — 5° kan i nödfall motyl 50 användas blandat med olja i förhållande 25 : 1.

Blanda startbränslet väl och omskaka blandningen före påfyllningen!

I oljetanken fylls olja SAE 30. Vid kall väderlek kan oljan utspädas med bensen, bentyl eller motyl 25 i proportion 4 delar olja och 1 del bränsle.

Påfyllning av bränsle

Tanken består av tre avdelningar försedda med anvisningar.

Se till, att

drivbränslet	fylls i tank för "Drivbränsle",
startbränslet	" " " " "Startbränsle",
oljan	" " " " "Olja".

Använd den med sil försedda tratten, som medföljer motorn. Se till, att sågsån eller andra föroreningar ej komma ned i tankarna.

Drivbränsletanken rymmer 2,5 lit.

Oljetanken rymmer 0,45 lit.

Startbränsletanken rymmer 0,45 lit.; påfylls dock endast till ¾.

Start av motorn vid användning av normalbränsle

1) Öppna luftskruvarna (A och B fig. 8) å tanken så långt det går. Öppna bränslekranen (C fig. 8). Kontrollera, att strömbrytaren (B fig. 9) står i rätt läge, dvs. parallellt med bärhandtaget.

Fullt uppvärmd motor, som stannas med strömbrytaren, startas i regel utan att nytt startbränsle tillföres.

2) Ställ gasreglaget (A fig. 9) vid märket "S".

3) Pumpa in bränsle i vevhuset genom att hastigt trycka ned kolven (D fig. 8) så långt det går. Vänta några sekunder mellan varje pumptag.

Vid varm väderlek (cirka +10° C eller däröver) pumpa 3—4 gånger.

Vid kall väderlek pumpa 4—5 gånger.

4) Sätt vänster fot mot vänster bärhandtag, fatta med händerna i handtaget på startanordningen (fig. 9) och drag med ett ryck igång motorn. Startanordningen rullar upp sig själv, så snart handtaget släppes.

Så snart motorn kommit igång, föres gasreglaget ned till tomgångsläget.

5) Vid körning med normalbränsle skall oljepumpen ej användas men måste erhålla olja för egen smörjning. Erforderligt antal droppar 2—3 per minut.

Start av motorn vid användning av ersättningsbränsle

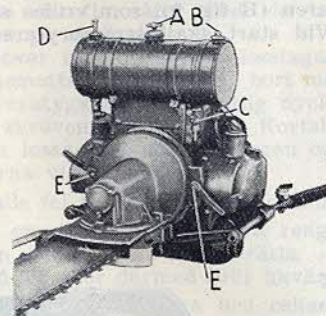


Fig. 8

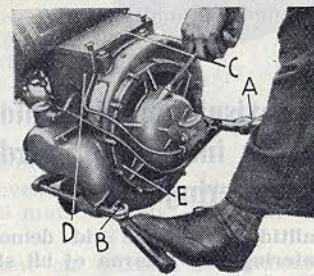


Fig. 9

1) Öppna luftkranarna (A och B fig. 8) å tanken så långt det går. Öppna bränslekranen (C fig. 8). Kontrollera, att strömbrytaren (B fig. 9) står i rätt läge, dvs. parallellt med bärhandtaget.

Fullt uppvärmd motor, som stannas med strömbrytaren, startas i regel utan att nytt startbränsle tillföres.

- 2) Ställ gasreglaget (A fig. 9) vid märket "S".
- 3) Pumpa in bränsle i vevhuset genom att hastigt trycka ned kolven (D fig. 8) så långt det går. Vänta några sekunder mellan varje pumpslag.
- Vid varm väderlek pumpa 4—5 gånger. (Om motyl 50 med iblandad olja i proportion 25 : 1 användes som startbränsle, pumpa 5—6 gånger.)
- Vid kall väderlek pumpa 5—6 gånger. (Om motyl 50 med iblandad olja i proportion 25 : 1 användes som startbränsle, pumpa 7—8 gånger.)
- 4) Sätt vänster fot mot vänster bärhandtag, fatta med händerna i handtaget på startanordningen (fig. 9) och drag med ett ryck igång motorn. Startanordningen rullar upp sig själv efteråt.
- Så snart motorn kommit igång föres gasreglaget ned till tomgångsläget.
- 5) Vid körning med ersättningsbränsle måste oljepumpen användas. Kontrollera att oljedropparnas antal uppgår till cirka 60 per minut. Reglera med den kordongförsedda skruven.

Åtgärder vid startsvårigheter

Startar motorn icke trots upprepade försök, inpumpas ytterligare startbränsle. Går det ej heller nu, bör motorn luftas. Stäng därvid bränslekranen (C fig. 8) och öppna gasreglaget för fullt samt drag några gånger i startanordningen. Öppna därefter bränslekranen, återför gasreglaget till startmärket och pumpa in nytt startbränsle. Starta på nytt. Skulle motorn trots detta ej gå igång, undersök om bränsle rinner fram till förgasaren samt om gnista erhålles från magneten. Hur förgasaren resp. tändningen skall undersökas beskrives under rubrikerna "Förgasare" resp. "Magnetapparat".

Motorns stannande

MOTORN STANNAS genom strömbrytaren (B fig. 9), som vrides så, att den står vinkelrätt mot bärhandtaget. Vid start skall strömbrytaren stå parallellt med bärhandtaget.

Övriga anvisningar för motorhandsågens inställning, vård och demontering

Var alltid noga både vid demontering och montering, att delarna ej bli skadade. Värda för övrigt maskinen väl.

STARTANORDNINGEN blir åtkomlig genom att locket vid fläktkåpan bortskruvas. Eftersom oljepumpen är anbringad å detta lock, måste även oljerören borttagas. Regelfästet kan nu bortskruvas från svänghjulet. I locket sitter startskiva med fjäder. Då startskivan skall lossas, måste

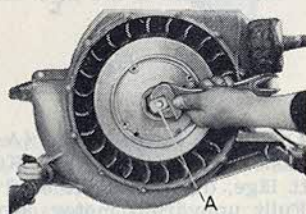


Fig. 10

oljepumpen först tagas bort, varefter man lossar muttrarna, som hålla centrumtappen.

SVANGHJULET borttages med hjälp av dragmuttern nr 10438 (A fig. 10). Skruva först bort låsmuttern och skruva sedan in dragmuttern med hjälp av en skiftnyckel. Sedan hjulet losstags, förankras polerna i magneten för att undvika magnetismens försvagning. Glöm ej kilen vid återmontering.

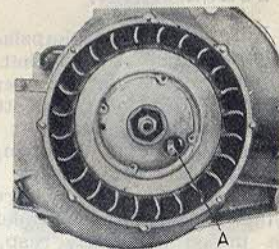


Fig. 11

MAGNETAPPARATEN.

Magnetapparaten har fast inställning och behöver sålunda ej regleras. Skulle kontakterna behöva justeras, skall först locket (E fig. 9) bortskruvas och sedan regelfästet. Genom hålet (A fig. 11) äro kontakterna åtkomliga. Vrid fram svänghjulet så, att hålet kommer mitt för kontakterna och justera dessa med härför avsedd nyckel nr 4105. Stoppmuttern (C fig. 12) lossas först och sedan justeras inställningen genom att skruven (B fig. 12) vrides. Avståndet mellan kontakterna skall vara 0,4 mm eller så, att den å nyckeln sittande bladklingen kan föras in mellan kontaktpetsarna utan glappning. Efter justeringen åtdrag stoppmuttern (C fig. 12), varvid skruven (B fig. 12) fasthålls! Skruva därefter åter fast de borttagna delarna på sina platser!



Fig. 12

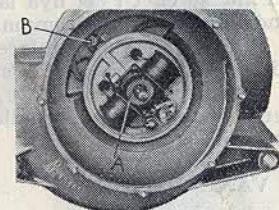


Fig. 13

Behöver induktorskivan losstags, skruvas låsmuttern (A fig. 13) bort med hjälp av i verktygsväskan befintlig nyckel samt även skruven (B fig. 13). Kortslutningskabeln lossas vid strömbrytaren och tändkablarna vid tändstiften.

Skulle fel å tändningen förefinnas, undersöker man,

- a) om tändstiften behöva rengöras, eventuellt bytas och om avståndet mellan elektroden är det rätta — ca 0,5 mm. Lämpligt tändstift är Bosch W 145 T1 eller därmed fullt likvärdigt,
- b) om tändkablarna äro oskadade samt om ledande förbindelse finnes mellan tändstift och kabelanslutning,
- c) om avståndet mellan magnetapparatens kontakter är 0,4 mm och om dessa behöva rengöras.

Obs! Skulle tändningsfel ej klarläggas och avhjälpas med ledning av dessa anvisningar, bör sakkunnig person taga hand om magnetapparaten.

HASTIGHETSREGULATORN är så inställd, att den i allmänhet ej behöver justeras.

FÖRGASAREN.

Förgasaren är inkapslad och blir åtkomlig genom att locket (C fig. 9) öppnas efter det mutterskruvarna lossas. Förgasaren har ett fast tomgångsmunstycke och ett justerbart huvudmunstycke. Justering är nödvändig, dels för körning med olika bränslen och dels på grund av de olika väderleksförhållanden, som råda under sommar-, resp. vintertid. Justerskruven blir åtkomlig genom att lufthuvu (A fig. 10) borttages, och justeringen kan verkställas genom att man lossar säkringsmuttern och medelst nyckel nr 13755 vrider skruven till olika lägen. För normalbränslen skall skruven under sommartid vara öppen ca 1 varv och under vintertid ca $1\frac{1}{8}$ varv. För ersättningsbränslen är motsvarande: Sommartid ca $1\frac{1}{8}$ varv, vintertid ca $1\frac{1}{4}$ varv eller något mera. Säkra alltid justerskruven efter varje ny inställning! Inställningen får finjusteras, om det vid sågning visar sig, att motorn behöver mer eller mindre bränsle, än munstycket i det nya läget medger. Dock behöver inställningen normalt ej ändras mer än för sommartid resp. vintertid.

Behöver slamuppsamlaren (B fig. 10) rengöras, måste sidoplåten (D fig. 9) först borttagas, varefter slamuppsamlaren kan bortskrivas.

Det är nödvändigt, att silen å förgasarens luftintag hålles omsorgsfullt ren, och att så är förhållandet bör tillses ofta. Är silen tilltäppt, nedsättes motorns effekt.

VÄXELHUSET.

Växelhuset är vridbart och fastklämmas med två muttrar (E fig. 8). Vid fällning står skenan i horisontalläge (fig. 1) och vid kapning i vertikalläge (fig. 2). Efter varje vridning måste muttrarna (E fig. 8) fastdragas. Tilldragningen sker med den å varje mutter anbringade nyckeln. Nycklarna äro förställbara, så att tillräcklig dragkraft erhålles. Genom att säkringsringen lossas kan nyckeln flyttas å sexkanten. Växelhuset lossas från motorn genom att nycklarna på de muttrar, som fastklämma huset först borttagas. Därefter bortskrivas muttrarna (E fig. 8), och växelhuset borttages.

CENTRIFUGALKOPPLINGEN.

Kopplingscentrum å centrifugalkopplingen åtkommes genom att växelhuset borttages, se föreg. Låsmuttern lossas och den i verktygsväskan befintliga avdragaren användes (fig. 15).

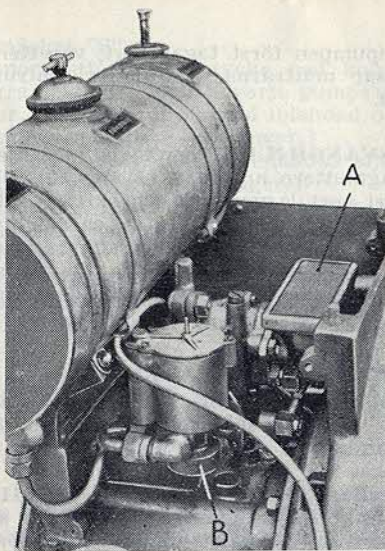


Fig. 14

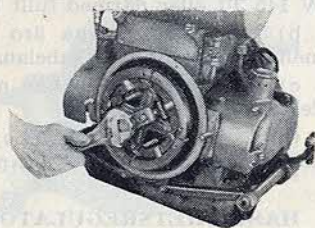


Fig. 15

KOPPLINGSHJULET kan borttagas genom att man först lossar muttern A fig. 25 och därefter använder avdragaren.

KEDJEHJULET kan borttagas från fästet på två sätt. Antingen lossas centrumtappen genom borttagande av muttern B fig. 1 eller också lossas säkringen ovanpå hjulet.

BRYTRULLEN lossas genom att man först borttager saxpinne och mutter samt därefter använder avdragaren (A fig. 17).

SÄGSKENAN är så utformad, att båda sidor växelvis kunna användas som skärsida. **Slitskenorna** måste bytas innan de äro alldeles förslitna (fig. 18). Eljest förefinnes risk, att skenans sidoplåtar gå isär.

För justering av spårets bredd finnes särskilt skenmätt. Kontrollera skenans utvändiga mått med det i skenmättet befintliga haket. Ha sidoplåtarna gått isär, inlägges mättet i spåret, varefter hopslagning kan ske (fig. 19 och 20).

SÄGKEDJA.

Vårda kedjan väl och rengör den noggrant varje kväll. Använd borste och fotogen. Kedjan slipas och lägges i oljebad.

Varje gång kedjan är avtagen bör det undersökas, om nitförbindningarna äro felfria och länkarna hela. Nitarna kunna dragas med hammare. Tillse då, att länkarna äro rörliga. Skall länk utbytas, utslås resp. nitar med hjälp av utdrivningsverktyget (fig. 21). Sedan ny länk blivit insatt, avslipar nitarna på båda sidor.

SLIPNING.

Som allmän regel gäller, att man endast bör såga med vass kedja. Det är fördelaktigt att slipa ofta och taga litet av tänderna. Före slipningen rengöres kedjan sorgfälligt i fotogen. Ingen olja får finnas kvar, då denna förorsakar utlöpnig på tandspetsarna. Slipningen utföres enligt bifogade slipningsföreskrifter (fig. 22).

Skär- och spåntänder få endast skäras på framsidan. Slipningen skall utföras med speciell slippapparat. Skärpning med fil är endast ett hjälpmedel i nödfall.

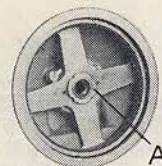


Fig. 16

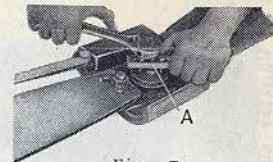


Fig. 17



Fig. 18

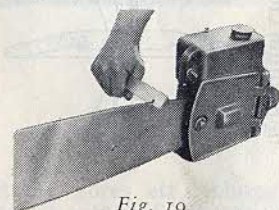


Fig. 19

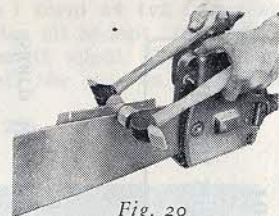


Fig. 20

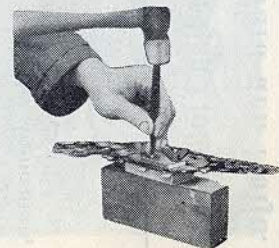


Fig. 21

Fällning och kapning

Gasreglaget skall alltid stå på tomgångsläget, när maskinen förflyttas med motorn i gång samt mellan varje skär. Maskinen ansättes så, att anslaget (B fig. 5) först berör trädstammen. Strax innan skäret ansättes föres gasreglaget upp mot fullt varvtal. Först därefter kan sågningen börja. Den automatiskt verkande hastighetsregulatorn hindrar motorn att gå upp i för höga varvtal.

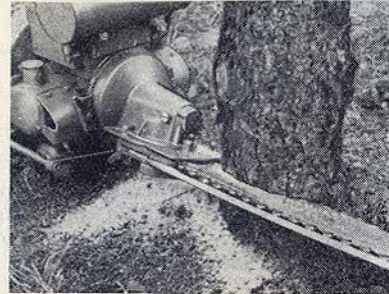


Fig. 23

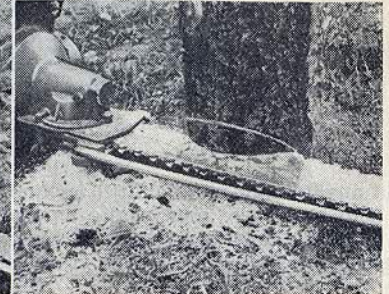


Fig. 24

FÄLLNING.

För att få trädet att falla i en bestämd riktning göres ett "inhugg" i stammen. Ev. buskar eller andra hinder vid trädets fot avlägsnas liksom även hindrande grenar och kvistar. "Inhugget" göres i form av två något snett mot varandra gående snitt. Fig. 23 och fig. 24 visa ett sådant "inhugg", där det övre snittet går snett nedåt och det undre snett uppåt. Den kilformiga träddelen borttages (fig. 25). Djupet på "inhugget" bör vara ca 1/3 av stammens diameter.

Fällsnittet lägges i höjd med "inhugget" (fig. 26).

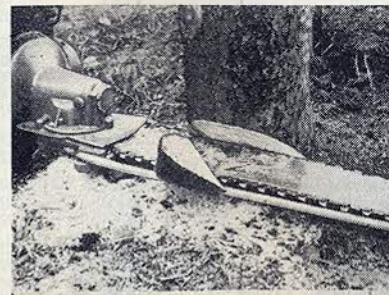
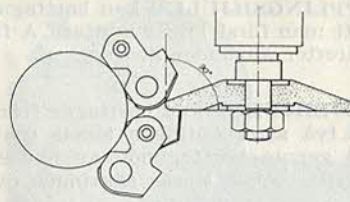


Fig. 25



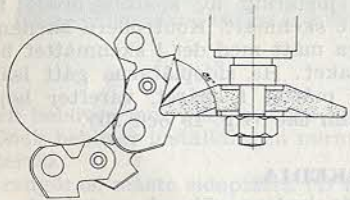
Fig. 26

Anvisningar för slipning av sågländerna

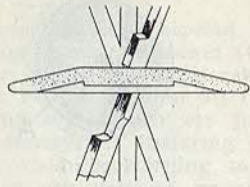


Skärländernas
slipvinkel 90°

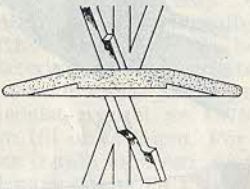
Slipa skär- och
upprymningslän-
derna endast på
framsidan (se bild)



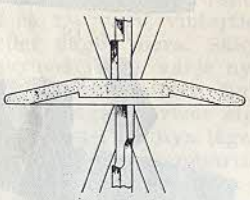
Upprymningslän-
dernas slipvinkel 85°



Högt skärtand =
sned slipning



Vänster skärtand
= sned slipning



Upprymningslän-
der = grad slipning

Skärpning av sågkedjan med en flat sågfil



Slipvinklar såväl som utförande av sned som grad skärpning se brevidstående bilder.

Skärp länderna endast på framsidan, ej ovannå eller på sidan.

Rengör sågkedjan i fotogen,
förvara den i olja.



Fig. 27

Vid användning av kilar, till förhindrande av klämning, förfäres på samma sätt som vid arbete med vanlig handsåg. När trädet börjar falla, skall sågen med alltjämt löpande sågkedja dragas ur snittet. Gasreglaget ställs på tomgång och maskinen avlägsnas från det fallande trädet (fig. 27).

KAPNING.

Växelhuset omställs för kapning (fig. 1) och klämskruvarna dragas åt. Maskinen föres till stammen och anslaget ansättes mot densamma. Gasreglaget föres upp mot fullt varvtal, och sågningen kan börja. Motorn skall under hela tiden gå med fullt varvtal, varför man ej får trycka för hårt. När snittet är färdigt, ställs gasreglaget åter på tomgång.

RESERVDELSLISTA

för

ARCHIMEDES MOTORHANDSÅG TYP MS

Pos.nr.	Det.nr.	Antal pr grupp	Benämning
Grupp 1 Motorhus			
1	13401	1	Vevaxel
2	4714*	1	Bussning för vevstake
3	10603*	2	Skruv " "
4	7617*	2	Mutter " "
5	7010*	2	Bricka " "
6	10605*	2	Vevstake kompl.
7	13402	2	Kolv
8	7807*	4	Kolvring
9	13404	2	Kolv med ringar
10	10607*	2	Kolvbult
11	7905*	4	Låsring för kolvbult
12	6533*	54	Nålrulle för vevstakslager 19.8×3 mm.
13	13405	1	Vevaxel kompl. med kolvar o. vevstakar
14	13408	1	Gasslid
15	13409	1	Fjäder för gasslid
16	13414	5	Bult för vevhus
17	10618*	5	Mutter för bult
18	10619*	5	Bricka för mutter
19	13415	1	Tättningsbricka
20	13416	2	Ramlager = SKF 6304
21	13417	1	Yttre rullbana för stödlager
22	10780*	4	Pinnbult för cylinder, kort
23	13418	4	" " " " lång
24	13419	4	" " fläktkåpa
25	13754	1	" " "
26	13420	1	Vevhus kompl. med lager och pinnbultar
27	13421	1	Axialbricka för stödlager
28	13422	27	Nålrulle " " 15.8×2.5 mm.
29	13423	1	Mutter " "
30	13424	1	Lås och tättningsmutter
31	13425	1	Packning
32	10625*	8	Pinnbult för ljuddämpare
33	13571	2	Cylinder kompl.
34	10627*	2	Packning för cylinder
35	10618*	8	Mutter för pinnbult 10780—13418
36	10619*	8	Bricka för mutter
37	13427	1	Lock för tättningsring
38	13428	1	Tättningsring
39	13429	3	Skruv för lock
40	13430	3	Bricka för skruv

Med * försedda nummer äro Archimedes standarddetaljer.

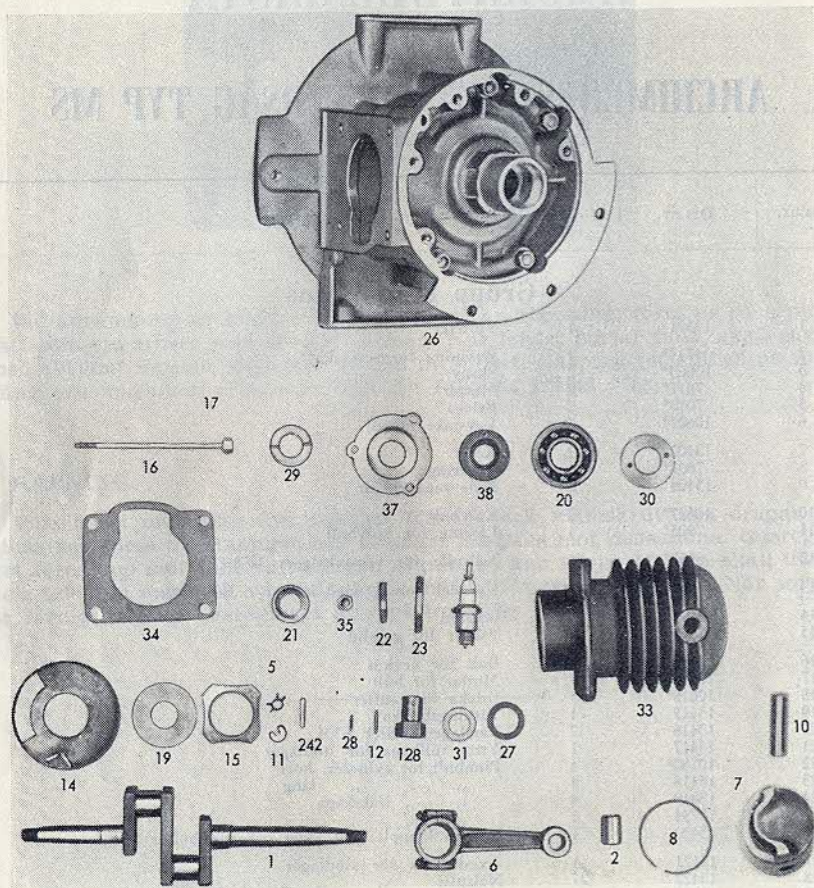


Fig. 28

Pos.nr.	Det.nr.	Antal pr grupp	Benämning
---------	---------	----------------------	-----------

Grupp 2 Förgasare

41	10808°	1	Förgasarhus
42	10656-A°	1	Lock till flottörhus
43	10657°	1	Packning för lock
44	10658°	3	Skruv för lock
45	05052°	1	Flottör kompl. med spärrfjäder
46	5075-A°	1	Nälventil för flottör
47	13435	1	Axel för spjäll med hävarm
48	13446	1	Spjäll för förgasare
49	10816°	2	Skruv för spjäll
50	10821°	1	Munstycke
51	10813°	1	Skruv för munstycke
52	10810°	1	Packning för skruv
53	13447	1	Munstycke för tomgång
54	10812°	1	Skruv för munstycke
55	10814°	1	Packning för skruv
56	10815°	1	Munstycksinsats
57	10816°	1	Skruv för insats
58	10817°	1	Packning för skruv
59	10671°	1	Förskruvning för bränsleskruv
60	5017°	1	Packning för förskruvning
61	13436	1	Bränsleskruv
62	13437	1	Stoppmutter för bränsleskruv
63	10675	1	Mutter för skruv
64	5071°	1	Packning för skruv
65	13448	1	Rörkrök för bränslerör
66	13536	1	Packning för rörkrök
67	5059 A°	1	Slamuppsamlare
68	5059 E°	1	Hylsa med fjäder för slamuppsamlare
69	5059 C°	1	Sil för hylsa
70	5060°	1	Packning för slamuppsamlare
71	5060 B°	1	Skyddsring för packning
72	13442	1	Lufthuv kompl. för förgasare
73	13443	2	Skruv för lufthuv
74	13445	1	Förgasare kompl.

Grupp 3 Magnetapparat

75	13452	1	Magnethållare kompl. med fläktring
76	4476°	1	Ankare kompl. för magnet
77	4097°	4	Skruv för ankare
78	4098°	1	Skruv för primärkabel
79	4094	2	Kabelanslutning kompl.
80	4095°	2	Skruv för kabelanslutning
81	4408	1	Fäste för kontaktskruv
82	4429 A°	1	Isoleringsbricka, övre
83	4429 B°	1	undre
84	4409°	1	Kontaktlänk
85	4045 B°	2	Skruv för fäste
86	4410°	1	Kontaktskruv med platisan
87	4410 A°	1	Mutter för kontaktskruv
88	4418°	1	Kondensator

Med ° försedda nummer äro Archimedes standarddetaljer.

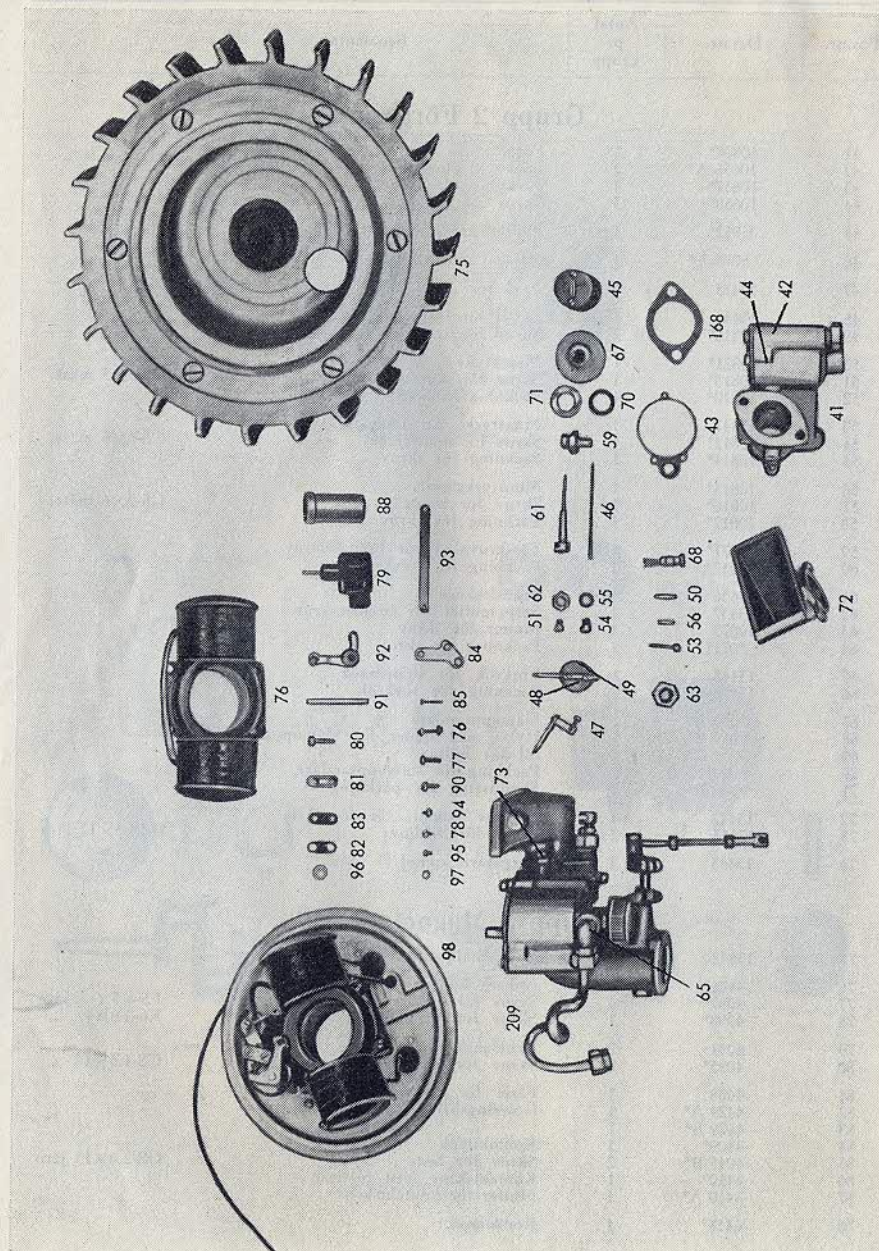


Fig. 29

Pos.nr.	Det.nr.	Antal per grupp	Benämning
89	13455	1	Kortslutningssladd kompl.
90	4419°	1	Skruv för kontaktlänk
91	4414°	1	Axeltapp för strömbrytararm
92	4449 A°	1	Strömbrytararm med bussning och slitblock
93	4417°	1	Fjäder för strömbrytararm
94	4411°	1	Kontaktskruv med platisan
95	4054°	2	Skruv för fjäder
96	4415 A°	1	Bricka för axeltapp
97	4416°	1	Fjädersring
98	13456	1	Induktorskiva kompl.
99	13457	1	Magnetapparat kompl.
100	13459	1	Tändkabel lång, kompl.
101	13461	1	„ kort, „

CS-2,6×4 järn

Grupp 4 Motorhus

102	13463	2	Propp till ljuddämpare
103	13464	1	Ljuddämpare kompl.
104	13465	2	Packning för ljuddämpare
105	10714	8	Mutter för pinnbult 10625
106	7881°	8	Bricka för mutter
107	13467	8	Pinnbult för lock till flätkåpa
108	13468	1	Flätkåpa med pinnbult
109	10618°	5	Mutter för pinnbult 13419—13754
110	10619°	5	Bricka för mutter
111	13469	3	Skruv för flätkåpa
112	13470	3	Mutter för skruv 13469
113	13430	3	Bricka för mutter
114	13471	2	Pinnbult för läsblokk
115	13472	2	Stoppmutter för 13471
116	13473	1	Kåpa för cylinder, höger
117	13474	1	„ „ vänster
118	8560°	2	Lock för tändstiftskydd
119	8561°	2	Packning för lock
120	13475	8	Skruv för kåpa
121	13470	8	Mutter för skruv
122	13430	8	Bricka för mutter
123	13476	1	Axel för regulator
124	13477	1	Medbringare
125	13478	1	Regulatorvinge
126	13480	1	Propp till axelhål
127	7007°	1	Kil för magnet
128	13483	1	Mutter för magnet
129	13486	1	Stopp för magnet
130	13487	1	Skruv för stopp
131	13488	1	Skruv för magnetstopp
132	13489	1	Bricka för skruv
133	13492	1	Regelfäste med axeltapp
134	13494	3	Regel med stopp
135	13495	3	Låsring för regel
136	13496	3	Distansbricka
137	13497	1	Stoppbricka
138	13498	3	Fjäder för regel
139	13499	1	Regelfäste kompl.
140	4458°	4	Skruv till regelfäste

PFS-6×22 järn

CS-6×8 järn

Med ° försedda nummer äro Archimedes standarddetaljer.

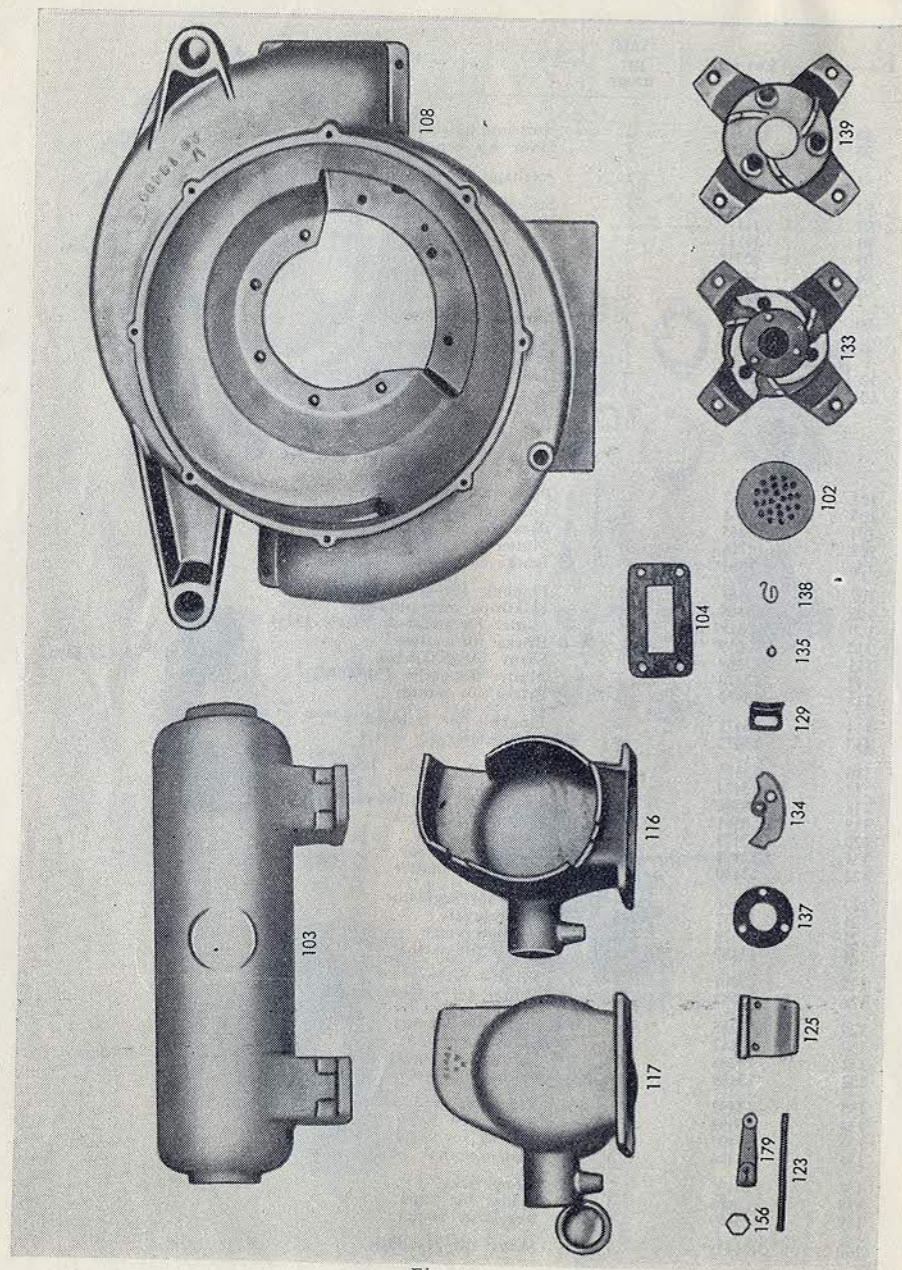


Fig. 30

Pos.nr.	Det.nr.	Antal per grupp	Benämning
141	13505	1	Startskiva
142	13506	1	Axeltapp för startskiva
143	13507	1	Mutter för axeltapp
144	13508	1	Fjäder för startskiva
145	13512	1	Startlina med fäste
146	13516	1	Lock med galler och fjäderfäste
147	13517	1	Handtag för startlina
148	13518	1	Fjäder för handtag
149	13519	1	Buffert
150	13520	1	Mutter för handtag
151	13521	1	Handtag kompl.
152	13522	1	Rekylfjäder
153	13525	1	Lock kompl. med startskiva
154	13470	8	Mutter för pinnbult 1346/
155	13430	8	Bricka för mutter
156	13528	1	Axel för oljepump
157	13529	1	Oljepump
158	10521*	1	Skruv för pump lång
159	10522*	1	" " " kort
160	13530	1	Fäste för förgasare
161	13531	1	Regulatorspjäll
162	13532	1	Axel för spjäll
163	10816*	2	Skruv för spjäll
164	13533	1	Stopparm
164-A	13534	1	Skruv för stopparm
165	13535	2	Pinnbult för förgasare
166	13534	1	Skruv för bowdenwire
167	13537	1	Fäste kompl.
168	13538	1	Packning för fäste
169	13429	2	Skruv för fäste
170	13430	2	Bricka för skruv
171	13539	1	Hävarm
172	13534	1	Skruv till hävarm
173	13540	1	Länk
174	13541	1	Stoppmutter höger
175	13542	1	" vänster
176	13543	1	Länkfäste högergångning
177	13544	1	" vänstergångning
178	13545	2	Skruv för länkfäste
179	13546	1	Hävarm
180	13534	1	Skruv för hävarm
181	13547	1	Fjäder
182	13538	1	Packning för förgasare
183	13470	2	Mutter för pinnbult 13535
184	13430	2	Bricka för mutter
185	10585-M	1	Bränsletank utan lock och pump
186	5712*	1	Lock kompl. för bränsletank
187	5586*	1	Packning för lock
188	12414	1	Lock kompl. för oljetank
189	12425	2	Packning för lock
190	6145 A*	1	Bränslekran kompl.
191	12469	1	Pumphus
192	12470	1	Pumpkolv
193	12471	1	Pumpfjäder
194	10805*	1	Rörkrök med ventil kompl.
195	13550	1	Pump kompl.
196	12476	1	Propp med tryckstång kompl.
197	12425	1	Packning för propp
198	10533	1	Förskruvning för oljerör
199	6049*	4	Packning för kran-pump-förskruvning

CS-5×35 järn
CS-5×10 "

Med * försedda nummer äro Archimedes standarddetaljer.

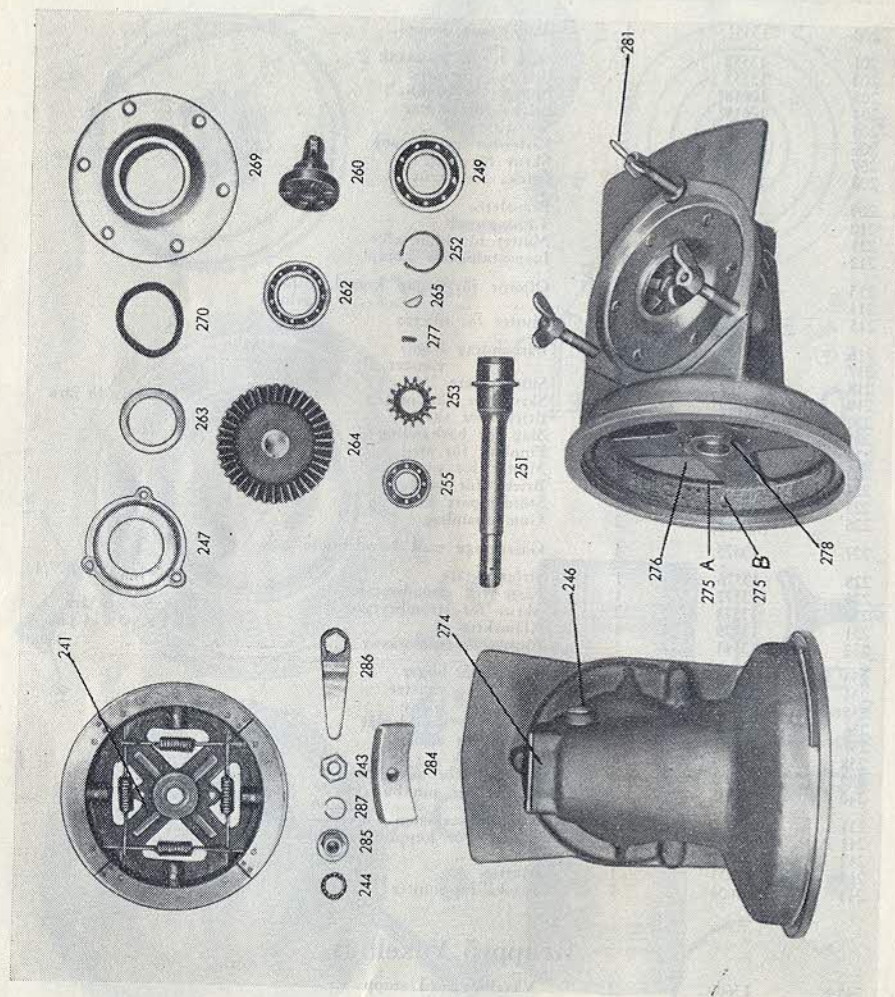


Fig. 32

Pos.nr.	Det.nr.	Antal per grupp	Benämning	
254	13617	1	Kil för kuggdrev	
255	13618	1	Kullager	SKF 6203
256	13619	1	Mutter	SKF KM 3*
257	13620	1	Bricka för mutter	SKF MB 3
258	13621	1	Lagerhållare med drivaxel	
259	13622	3	Skruv för lagerhållare	PFS-8×19 järn
260	13623	1	Kopplingsaxel	
261	13624	1	Bussning för axel	
262	13625	1	Kullager	SKF 6006*
263	13626	1	Distansring	
264	13627	1	Kugghjul	
265	13628	1	Kil för kugghjul	
266	13472	1	Mutter för kugghjul	
267	13629	1	Bricka för mutter	
268	13630	1	Kopplingsaxel med kugghjul	
269	13631	1	Lagerhållare	
270	13632	1	Tätning för kullager	SKF Fi-11
271	13633	3	Skruv för distansring	
272	13482	3	Bricka för skruv	
273	13635	6	Skruv för lagerhållare	PFS-6×16 järn
274	13636	1	Skyddslock	
275	13637	3	Skruv för skyddslock	KFS-6×14 järn
275 A	13639	1	Bromsband	
275 B	13640	13	Nit för bromsband	
276	13641	1	Kopplingshjul	
277	13642	1	Kil till kopplingshjul	
278	13643	1	Mutter för „	
279	13644	2	Pinnbult för sågram	
280	13647	1	„ med distansring	
281	13648	5	Vingmutter	
282	13629	3	Bricka för mutter	
Grupp 6				
283	13650	1	Växelhus kompl.	
284	13651	2	Låsblock för växelhus	
285	13654	2	Mutter för låsblock	
286	13655	2	Nyckel	
287	13657	2	Stoppring	
288	13653	2	Bricka för nyckel	
Grupp 7 Sågram				
289	13659	1	Fäste för styrskena	
290	13660	1	Axeltapp till kedjehjul	
291	13661	1	Mutter för axeltapp	
292	13662	1	Bricka	
293	8775	1	Smörjnippel	
294	13666	1	Kedjehjul	
295	13618	1	Kullager för kedjehjul	SKF 6203
296	13667	1	Kedjehjul med kullager	
297	13668	1	Tätningsring	
298	13669	1	Stoppring	
299	13670	1	Fäste för styrskena med kedjehjul	
300	13671	1	Skenhuvud	
301	13672	1	Propp	
302	13673	1	Säte för lock	
303	13674	1	Lock för påfyllning	

Med * försedda nummer äro Archimedes standarddetaljer.

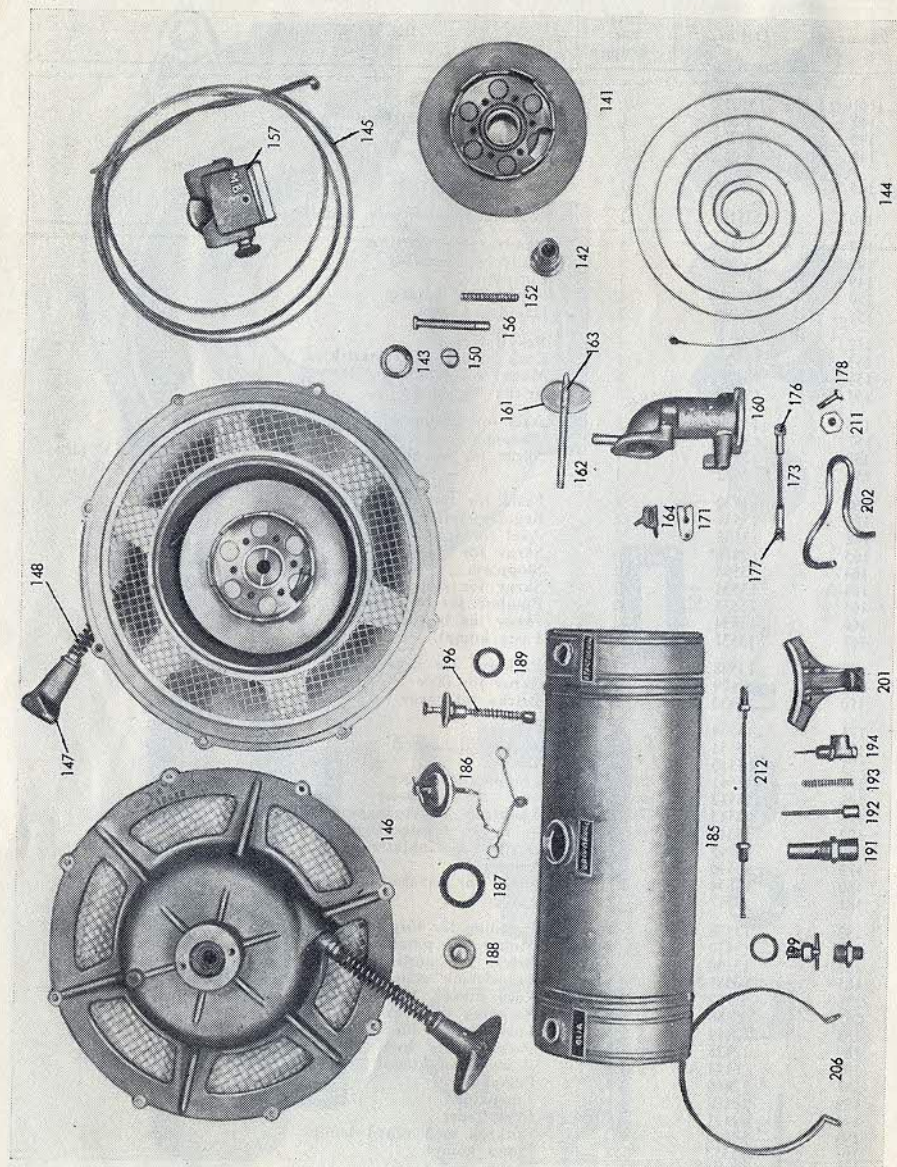


Fig. 31

Pos.nr.	Det.nr.	Antal per grupp	Benämning
200	13551	1	Bränsletank kompl.
201	13552	2	Stöd för bränsletank
202	13553	2	Pinnbult för stöd
203	10618*	2	Mutter för pinnbult
204	10619*	2	Bricka för mutter
205	13554	2	Styrstift
206	13555	2	Fäste för bränsletank
207	13556	2	Skruv för fäste
208	13430	2	Bricka för skruv
209	13557	1	Bränslerör
210	7516*	2	Tätning
211	7568*	2	Mutter för bränslerör
212	13559	1	Insprutningsrör kompl.
213	13563	1	Oljerör för pump kompl. tillopp
214	13565	1	" " avlopp
215	13562	4	Mutter för oljerör
216	13568	1	Bärhandtag höger
217	13569	1	" vänster
218	13570	2	Stötdämpare lång
219	13429	2	Skruv för bärhandtag
220	13430	2	Bricka för skruv
221	13572	1	Stag för bärhandtag
222	13573	2	Pinnbult för stag
223	10618*	2	Mutter för pinnbult 13573
224	10619*	2	Bricka för mutter
225	13574	2	Stötdämpare kort
226	6064*	2	Gummihandtag
227	13575	1	Gasreglage med bowdenwire
228	13576	1	Strömbrytare
229	13577	1	Fäste för strömbrytare
230	13578	2	Skruv för strömbrytare
231	13579	1	Klämskruv
232	13541	1	Mutter för klämskruv
233	13584	1	Skyddsplåt höger
234	13585	1	" vänster
235	13587	1	" bakre
236	13588	12	Skruv för skyddsplåt
237	13482	12	Bricka för skruv
238	13589	1	Skyddslock
239	13590	2	Pinnbult för skyddslock
240	13591	2	Mutter för pinnbult
241	13602	1	Kopplingscentrum
241 A	13600	1	Fjäder för kopplingscentrum
242	7007*	1	Kil
243	13603	1	Mutter " "
244	13604	1	Bricka för mutter " "

Grupp 5 Växelhus

245	13609	1	Växelhus med stopp
246	4781*	1	Propp för olja
247	13610	1	Lagerhållare
248	13611	1	Tätning
249	13612	1	Kullager
250	13613	1	Lagerhållare med lager
251	13614	1	Drivaxel
252	13615	1	Stoppring
253	13616	1	Kuggdrev

Med * försedda nummer äro Archimedes standarddetaljer.

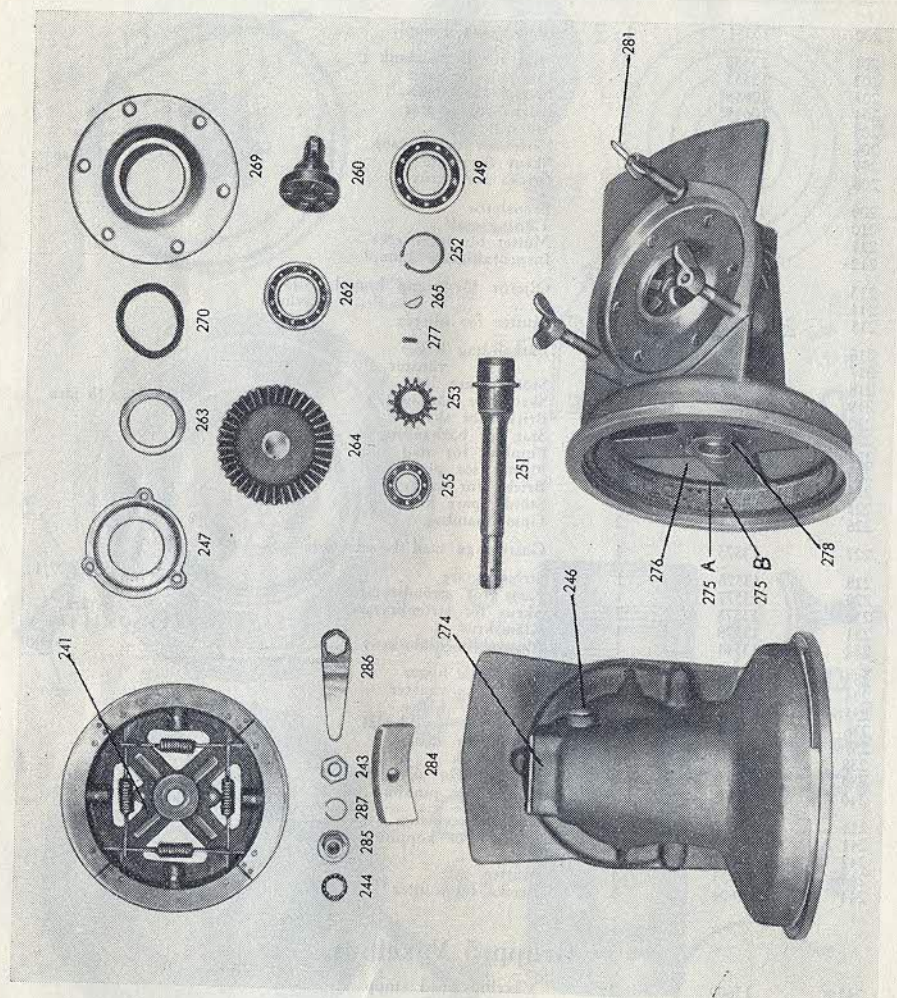


Fig. 32

Pos.nr.	Det.nr.	Antal per grupp	Benämning	
254	13617	1	Kil för kuggdrev	
255	13618	1	Kullager	SKF 6205
256	13619	1	Mutter	SKF KM 3°
257	13620	1	Bricka för mutter	SKF MB 3
258	13621	1	Lagerhållare med drivaxel	
259	13622	3	Skruv för lagerhållare	PFS-8×19 järn
260	13623	1	Kopplingsaxel	
261	13624	1	Bussning för axel	
262	13625	1	Kullager	SKF 6006°
263	13626	1	Distansring	
264	13627	1	Kugghjul	
265	13628	1	Kil för kugghjul	
266	13472	1	Mutter för kugghjul	
267	13629	1	Bricka för mutter	
268	13630	1	Kopplingsaxel med kugghjul	
269	13631	1	Lagerhållare	
270	13632	1	Tätning för kullager	SKF Fi-11
271	13633	3	Skruv för distansring	
272	13482	3	Bricka för skruv	
273	13635	6	Skruv för lagerhållare	PFS-6×16 järn
274	13636	1	Skyddslock	
275	13637	3	Skruv för skyddslock	KFS-6×14 järn
275 A	13639	1	Bromsband	
275 B	13640	15	Nit för bromsband	
276	13641	1	Kopplingshjul	
277	13642	1	Kil till kopplingshjul	
278	13643	1	Mutter för „	
279	13644	2	Pinnbult för sågram	
280	13647	1	„ med distansring	
281	13648	3	Vingmutter	
282	13629	3	Bricka för mutter	
Grupp 6				
283	13650	1	Växelhus kompl.	
284	13651	2	Läsblock för växelhus	
285	13654	2	Mutter för läsblock	
286	13655	2	Nyckel	
287	13657	2	Stoppring	
288	13653	2	Bricka för nyckel	
Grupp 7 Sågram				
289	13659	1	Fäste för styrskena	
290	13660	1	Axeltapp till kedjehjul	
291	13661	1	Mutter för axeltapp	
292	13662	1	Bricka	
293	8775	1	Smörjnippel	
294	13666	1	Kedjehjul	
295	13618	1	Kullager för kedjehjul	SKF 6205
296	13667	1	Kedjehjul med kullager	
297	13668	1	Tättningsring	
298	13669	1	Stoppring	
299	13670	1	Fäste för styrskena med kedjehjul	
300	13671	1	Skenhuvud	
301	13672	1	Propp	
302	13673	1	Säte för lock	
303	13674	1	Lock för påfyllning	

Med * försedda nummer äro Archimedes standarddetaljer.

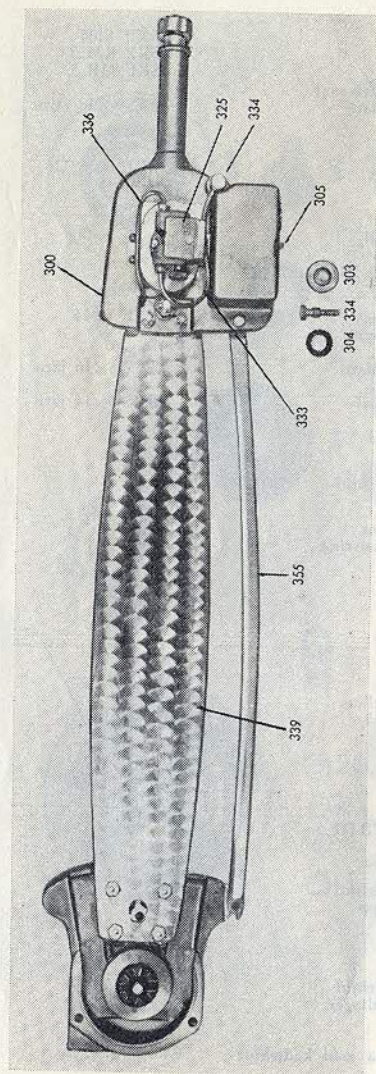


Fig. 33

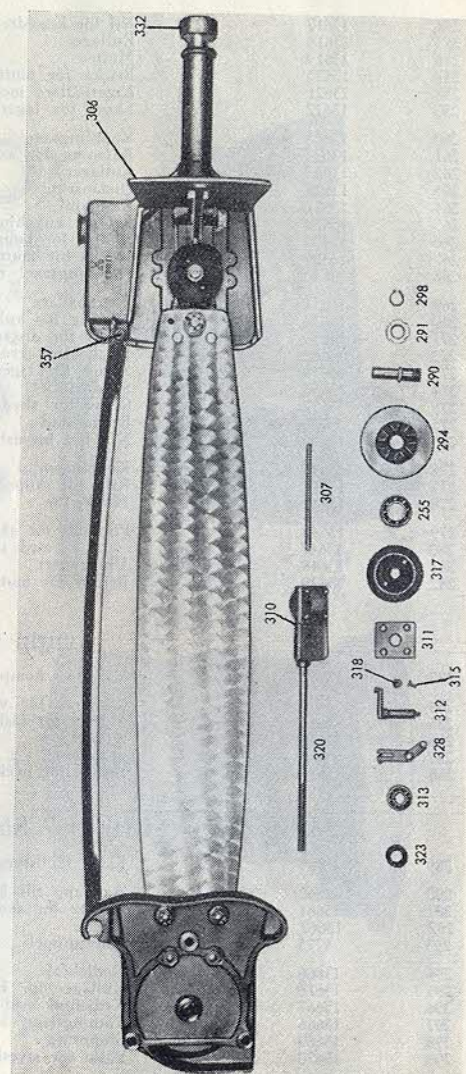


Fig. 34

Pos.nr.	Det.nr.	Antal per grupp	Benämning	
304	13675	1	Packning för lock	
305	13678	1	Luftskruv med förskruvning	
306	13679	1	Lock för skenhuvud	
307	13680	1	Axel för lock	
308	13680/1	1	Stift för axel	
309	13681	1	Fjäder för lock	
310	13682	1	Gejder	
311	13683	1	Lock för gejder	
312	13688	1	Axel för brytrulle med drivarm	
313	13689	2	Kullager	SKF 6201
314	13690	1	Distansring	
315	13691	4	Skruv för lock 13679	
316	13692	1	Tätning	
317	13693	1	Brytrulle	
318	13694	1	Mutter för brytrulle	
319	13695	1	Saxpinne	
320	13696	1	Ställskruv för gejder	
321	13697	1	Stoppskruv	
322	13700	1	Mutter för ställskruv	
323	13701	1	Fjäder för gejder	
324	13702	2	Brickor	
325	13703	1	Oljepump	
326	13704	1	Fäste för pump	
327	13541	2	Mutter för fastsättning av pump	
328	13711	1	Drivarm med länk	
329	13710	1	Skruv för drivarm	
330	13712	1	Fäste med pump kompl.	
331	13715	4	Skruv för fäste	
332	13430	4	Bricka för skruv	
333	13714	1	Oljerör tillopp kompl.	
334	13719	1	Skruv för oljerör	
335	13720	1	Tätningbrickor	
336	13721	1	Oljerör avlopp kompl.	
337	13562	1	Mutter för oljerör	
338	13722	1	Skenhuvud kompl.	
339	13723	1	Styrskena	
340	13724	2	Slitskena	
341	13725	2	Skruv för styrskena	
342	13725	2	" " " 13725	Motorsidan
343	13727	2	Mutter för skruv 13725	"
344	13472	2	" " " 13726	"
345	13629	4	Bricka	
346	13728	2	Saxpinne	
347	13729	1	Skruv för styrskena	
348	13730	2	Mutter för skruv 13729	
349	13731	2	Bricka	
350	13732	2	Saxpinne	Skenhuvud
351	13735	2	Styrtapp för styrskena	"
352	13734	2	Mutter för styrtapp	
353	13735	2	Bricka	
354	13736	2	Saxpinne	
355	13737	1	Kilskena	
356	13739	1	Skruv för kilskena	
357	13740	1	Vingmutter	
358	13735	1	Bricka	
359	13741	1	Sågram kompl. utan kedja	
Grupp 8 Verktøy				
360	2460	1	Oljemått	
361	6107	1	Tratt med sil	
361 A		1	Tratt mindre	

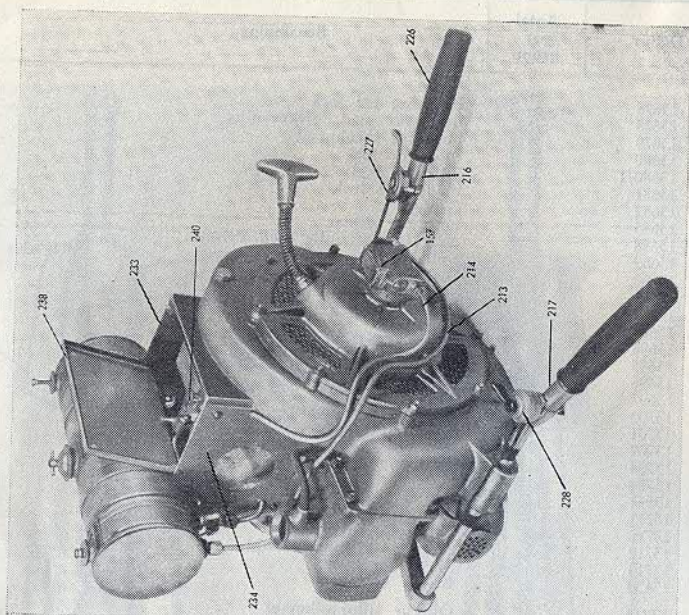


Fig. 36

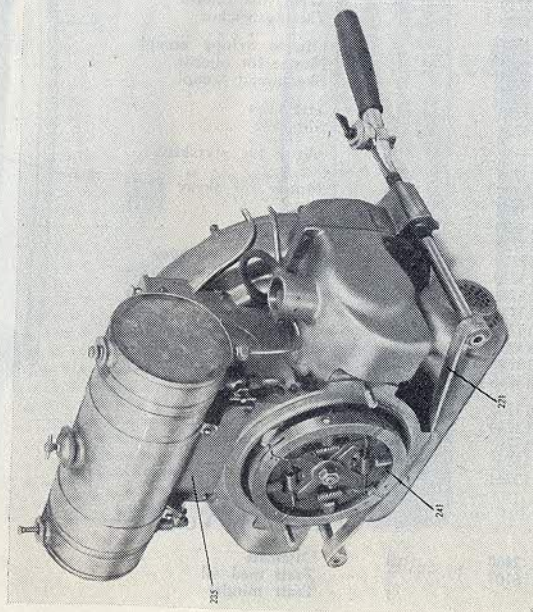


Fig. 35

Pos.nr.	Det.nr.	Antal per grupp	Benämning
362	13771	1	Väska, verktygs- till motorhandsåg
363	13766	1	Avdragningsanordning, kompl. för kopplingen
364	13768	1	Dorn
365	13764	1	Hammare
366	13763	1	Mejsel, skruv- mindre
367	13762	1	„ „ större
368	13757	1	Nyckel, hyls-, 12 mm.
369	13756	1	„ „ 21 „ för tändstift
370	13758	1	„ „ 23 „
371	4105	1	„ magnet, kompl.
372	2458	1	„ skruv, 11x12 mm.
373	13755	1	„ „ 8 mm. med vridspets
374	2457	1	„ skift-, nr 72
375	13759	1	„ special för muttrar till rullager
376	13760	1	„ „ mutter till kopplingshjul och axeltapp
377	13769	1	Skentolk
378	13761	1	Ten för hylsnyckel
379	13765	1	Tång, platt-
379 A		1	Tång för "seeger-säkring"
380	13770	1	Tändstiftsborste
381	13767	1	Verktog för nitutdrivning
382	10458*	1	Mutter för losstagning av svänghjul

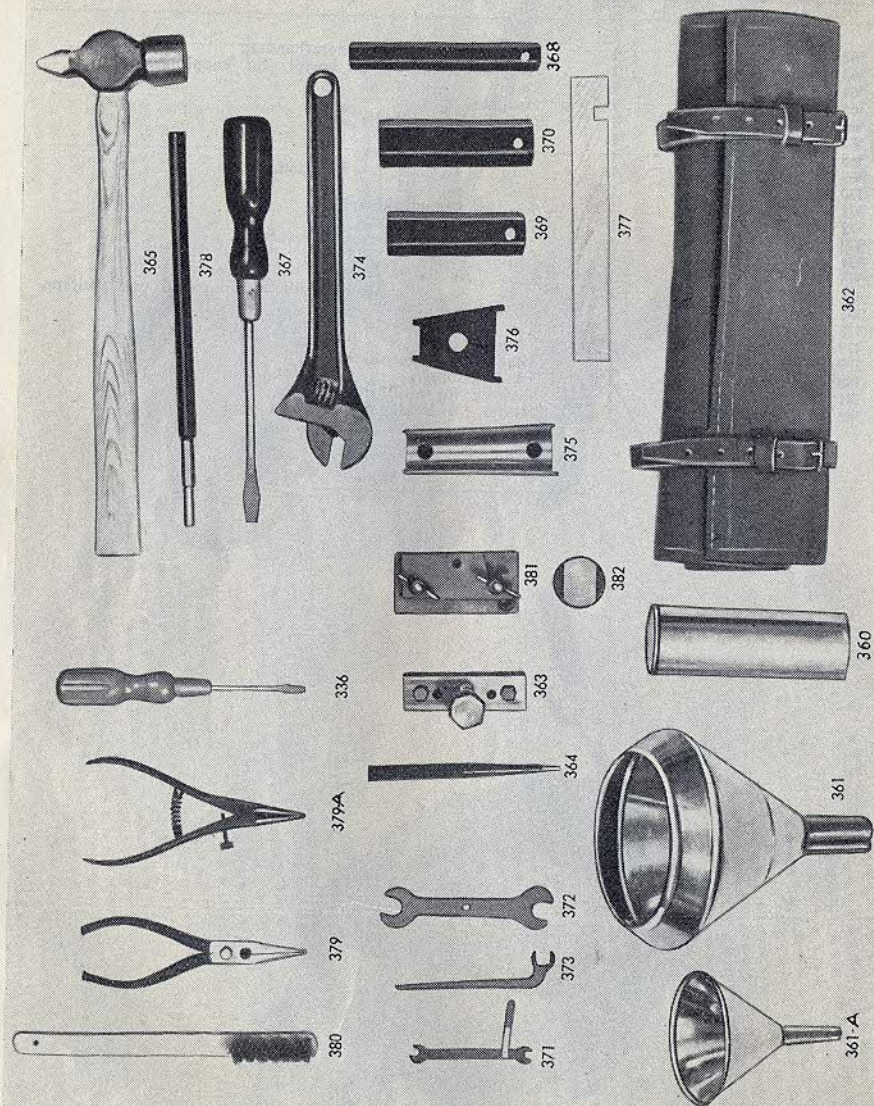


Fig. 37

BRÖD. SIÖSTEENS BOKTRYCKERI AB
Stockholm 1948